HERSTELLER
EXCLUSIVER AUTOMOBILE

BMW ALPINA B5 - LIMOUSINE ALLRAD • TOURING ALLRAD

AUTOMOBILE MEISTERWERKE *seit* 1965

DER TOP-ATHLET UNTER DEN BUSINESS-AUTOMOBILEN

DER NEUE BMW ALPINA B5

Mit der aktuellen BMW ALPINA B5 Modellüberarbeitung präsentiert die Automobilmanufaktur ALPINA eine fein geschliffene Symbiose aus aufregender Sportlichkeit und luxuriösem Komfort. Die neue 4,4 Liter Achtzylinder-Motorengeneration leistet nun 457 kW (621 PS) und das maximale Drehmoment von 800 Nm steht bereits ab 2.000 U/min zur Verfügung – für ein unmittelbares Ansprechverhalten des Motors in jedem Drehzahlbereich und eine souveräne, nachdrückliche Leistungsentfaltung.

Durch die Neugestaltung der ALPINA Aerodynamikelemente wird die Leistungsfähigkeit des BMW ALPINA B5 deutlich akzentuiert. Die atemberaubenden Fahrleistungen: Gerade einmal 3,4 Sekunden benötigt die BMW ALPINA B5 Limousine für die Beschleunigung von 0 auf 100 km/h. Der Touring absolviert diesen Sprint in 3,6 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit liegt bei beeindruckenden 330 km/h respektive 322 km/h in der Touring-Variante.

OAL B 5621
ALPINA
ALPINA
OAL B 5608

OAL B 5621
ALPINA

BEEINDRUCKENDE DYNAMIK

UNVERGLEICHLICHER LANGSTRECKENKOMFORT

Ausgeprägte Querdynamikqualitäten treffen auf außergewöhnlichen Langstreckenkomfort. Das ALPINA Sportfahrwerk bringt das fahrdynamische Potenzial des BMW ALPINA B5 ideal zur Geltung und bietet ein breites Spektrum an Fahrerlebnissen. Während der SPORT+ Modus auf maximale Dynamik ausgelegt ist, steht im COMFORT+ Modus ruhiges Dahingleiten selbst bei hohen Geschwindigkeiten im Fokus.

Die Integral-Aktivlenkung setzt Lenkimpulse zielgenau um. Die variable Lenkübersetzung und rund 1° negativer Radsturz an der Vorderachse sorgen für eine präzise Seitenführung und agiles Handling mit deutlich verringertem Lenkbedarf. Kürzere, straffere Federn sorgen für einen tieferen Schwerpunkt und verbessern das aerodynamische Verhalten. Passend zum sportlichen Charakter ist die Momentenverteilung des Allradantriebs heckbetont ausgelegt.

ALPINA IDENTITY

Das filigrane 20-Speichen-Design der ALPINA CLASSIC 20‘‘ Schmiederäder gilt als eindeutiges Erkennungsmerkmal exclusiver BMW ALPINA Automobile. Die gewichtsoptimierte Konstruktion steigert die Agilität deutlich durch eine Reduzierung der ungefederten Massen um rund 25% im Vergleich zu Gussrädern. Optional ist das ALPINA CLASSIC Rad in den Lackierungen Schwarz und Himalaya Grau erhältlich.

Gemeinsam mit den Reifenexperten von Pirelli wurde eine Mischbereifung entwickelt, die speziell auf das sportliche Anforderungsprofil des BMW ALPINA B5 abgestimmt ist (Herstellerkennung: ALP). Der Einsatz von Materialien, die dem Ultra-High-Performance Bereich vorbehalten sind, ermöglicht ausgeprägte Querdynamik und präzises Lenkverhalten auf jedem Fahrbahnuntergrund. Die Reifendimensionen: 255/35 ZR20 vorne und 295/30 ZR20 hinten (Touring: 285/30 ZR20) (EU-Reifenlabel*: E/B/)) 74 dB vorne und hinten).

* EU-Reifenlabel = Kraftstoffeffizienz / Nasshaftung / Rollgeräuschklasse, ext. Rollgeräusch

SPORTLICH UND EXKLUSIV

Durch die Neugestaltung der ALPINA Design- und Aerodynamikelemente wird die Leistungsfähigkeit und Präsenz des BMW ALPINA B5 deutlich akzentuiert.

Markant gewachsen sind die Luftöffnungen an der Fahrzeugfront: Rund 40 Prozent größere Lufteinlässe sorgen für eine optimale Kühlung des Hochleistungsantriebs und verleihen der Frontansicht noch mehr Dynamik. Die Doppelendrohre der ALPINA Sportabgasanlage, die sich durch einen kräftigen, bassbetonten Sound auszeichnet, sind elegant in die Heckschürze integriert.

Typisches Erkennungsmerkmal und ausschließlich BMW ALPINA Automobilen vorbehalten sind die exklusiven Lackierungen in ALPINA Blau metallic und ALPINA Grün metallic. Darüber hinaus ist eine große Palette weiterer BMW und BMW Individual Lackierungen für den BMW ALPINA B5 erhältlich.

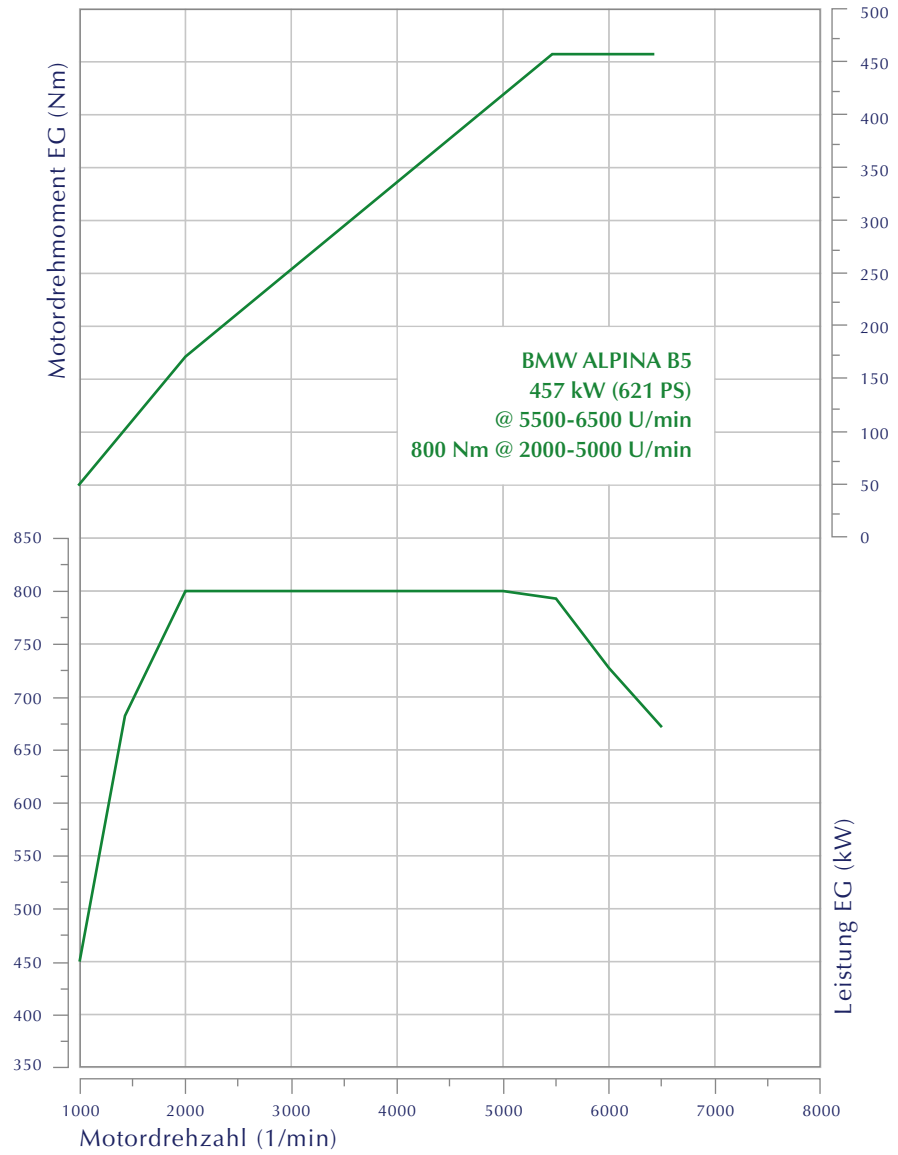
IMPOSANTE KRAFTENTFALTUNG

SOUVERÄNE FAHRLEISTUNGEN

Im BMW ALPINA B5 kommt die neueste ALPINA Achtzylinder-Motorengeneration zum Einsatz, die mit exzellentem Ansprechverhalten in jedem Drehzahlbereich und einer souveränen, nachdrücklichen Leistungsentfaltung überzeugt.

Der 4,4 Liter V8 Motor mit Bi-Turbo Aufladung leistet imposante 457 kW (621 PS). Das maximale Drehmoment von 800 Nm steht in einem breiten Drehzahlbereich von 2.000 U/min bis 5.000 U/min zur Verfügung. Die ausgeprägte Drehfreude des Antriebs basiert auf raffinierten Detaillösungen – vor allem im Bereich der Abgasaufladung. Zwei Twin-Scroll Turbolader setzen die Abgasenergie selbst bei niedrigen Drehzahlen effektiv in Ladedruck um und stellen das maximale Drehmoment früh zur Verfügung. Für thermische Stabilität und einen optimalen Wirkungsgrad des High-Performance Antriebs sorgt das ALPINA spezifische Kühlsystem.

BMW ALPINA B5
LEISTUNGS- UND DREHMOMENTDIAGRAMM



HIGH-TECH COCKPIT

Modernste BMW Navigations-, Kommunikations-, Infotainment- und Fahrassistenzsysteme wie der BMW Parking Assistant und die aktive Geschwindigkeitsregelung mit Stop&Go-Funktion sind serienmäßig mit an Bord. Gegen Aufpreis ist der BMW Driving Assistant Plus wählbar. Dieses innovative Paket an BMW Fahrassistenzsystemen umfasst nun auch intelligente Ampelerkennung, einen Rettungsgassenassistenten und zahlreiche weitere wegweisende Funktionen.

Der neu konzipierte, großflächige Anzeigenverbund von Control Display und vollfarbiger digitaler Instrumentenkombination im ALPINA Design (blauer Fond mit roten Zeigern) bietet erweiterte Konfigurationsumfänge mit individualisierbare Ansichten und überzeugt mit klarer Formensprache und BMW typischer Fahrerorientierung. Für ein exzellentes Nutzererlebnis sorgen intuitive Bedienelemente – von Touchdisplay über Direktwahltasten, iDrive Controller bis hin zu Sprach- oder Gestiksteuerung.

HANDWERKS KUNST

FEINSTE LAVALINA QUALITÄT

Selbst ausgefallene Kundenwünsche bei Interieurkompositionen können in der hauseigenen ALPINA Sattlerei umgesetzt werden, um jedem BMW ALPINA B5 einen individuellen Charakter zu verleihen. Das naturbelassene LAVALINA Leder erweitert das BMW Ausstattungsangebot um das hochwertigste Naturmaterial, welches im Automobilbereich zum Einsatz kommt. Kenner schätzen vor allem die Komfort- und Klimaeigenschaften dieses besonderen Leders.

Die Serienausstattung des BMW ALPINA B5 ist konkurrenzlos in ihrem Umfang. Komfortsitze sorgen für unvergleichlichen Reisekomfort, ein DAB-Tuner für beste Radiounterhaltung und ein HiFi-Lautsprechersystem für ein ausgezeichnetes Klangerlebnis auf allen Sitzen. Elegante ALPINA Details wie das handgefertigte ALPINA Sportlederlenkrad aus feinstem LAVALINA Leder und die individuelle Produktionsplakette setzen stilvolle Akzente.

SPORTABGASANLAGE •
Die ALPINA Sportabgasanlage zeichnet sich durch einen kräftigen, bassbetonten Sound aus.

• ABGASREINIGUNG
Zwei großvolumige Ottopartikelfilter sorgen für eine Reduktion der im Abgas enthaltenen Rußpartikel.

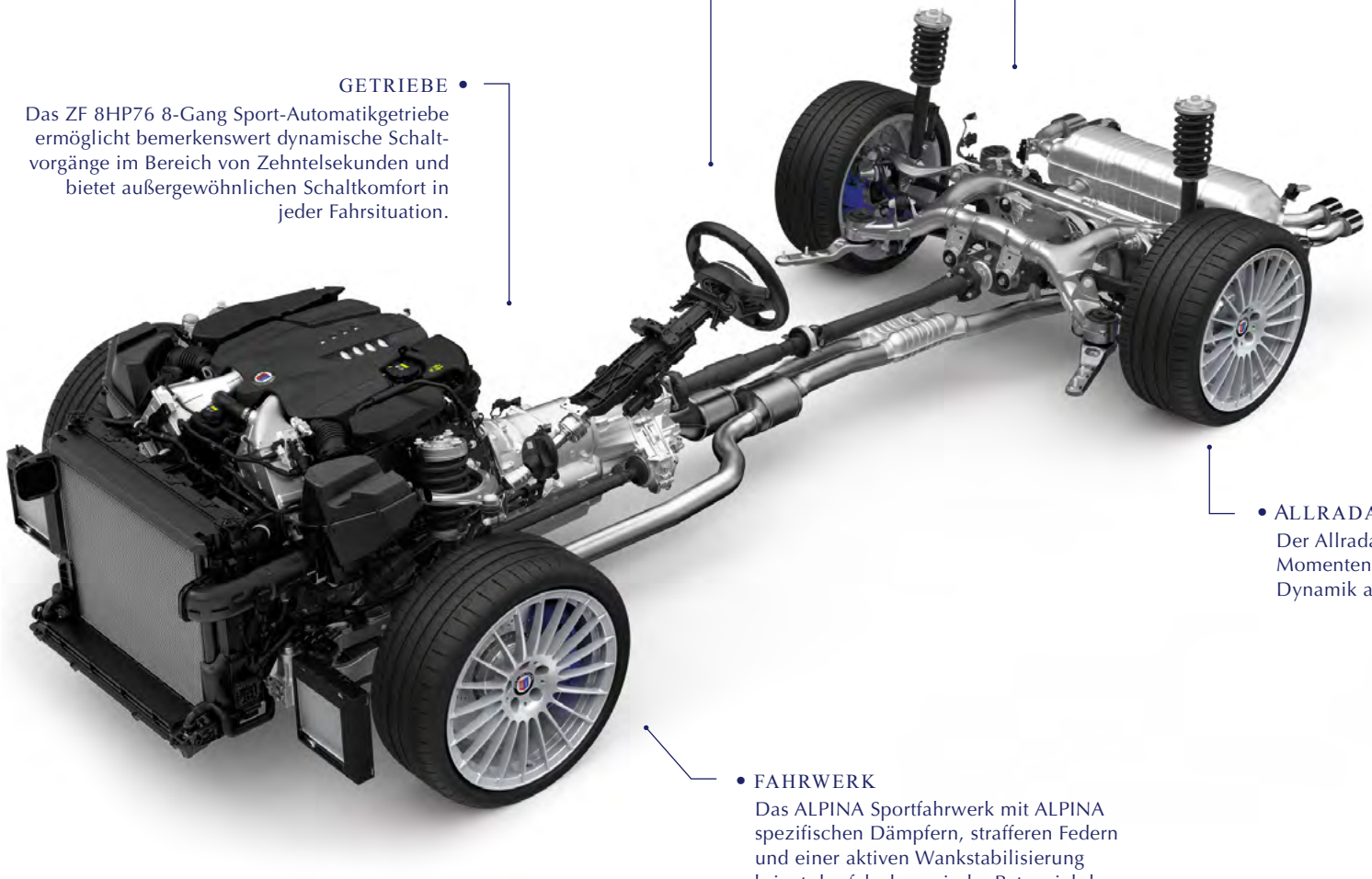
MOTOR •
Der 4,4 Liter V8 Motor mit Bi-Turbo Aufladung und ALPINA spezifischem Kühlsystem leistet imposante 457 kW (621 PS).

• AERODYNAMIK-KOMPONENTEN
Rund 40 Prozent größere Lufteinlässe an der Fahrzeugfront sorgen für eine optimale Kühlung des Hochleistungsantriebs.

BEREIFUNG •
Die maßgeschneiderte Pirelli High-Performance Bereifung (Herstellerkennung ALP) ermöglicht ausgeprägte Querdynamik auf jedem Fahrbahnuntergrund.

BREMSANLAGE •
4-Kolben-Festsättel von Brembo an der Vorderachse (Ø 395 mm Bremsscheiben) und Faustsättel an der Hinterachse (Ø 398 mm Bremsscheiben) bieten hohe Sicherheitsreserven.

• RÄDER
Das gewichtsoptimierte ALPINA CLASSIC 20'' Schmiederad im klassischen 20-Speichen-Design wurde speziell an den sportlichen Charakter des BMW ALPINA B5 angepasst.



• DIFFERENTIALSPERRE

Optional ist ein drehmomentfühlendes Sperrdifferential in Motorsportqualität erhältlich, das die Traktion bei sportlicher Fahrweise steigert.

INTEGRAL-AKTIVLENKUNG •

Lenkwinkel von bis zu ± 2,3° in der Hinterachslenkung verbessern das Agilitäts- und Dynamikverhalten spürbar.

GETRIEBE •

Das ZF 8HP76 8-Gang Sport-Automatikgetriebe ermöglicht bemerkenswert dynamische Schaltvorgänge im Bereich von Zehntelsekunden und bietet außergewöhnlichen Schaltkomfort in jeder Fahrsituation.

• ALLRADANTRIEB

Der Allradantrieb mit vollvariabler Momentenverteilung ist auf maximale Dynamik ausgelegt.

• FAHRWERK

Das ALPINA Sportfahrwerk mit ALPINA spezifischen Dämpfern, strafferen Federn und einer aktiven Wankstabilisierung bringt das fahrdynamische Potenzial des BMW ALPINA B5 ideal zur Geltung.

TECHNISCHE DATEN

BMW ALPINA B5

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) sowie unter https://www.dat.de/co2/ unentgeltlich erhältlich ist.

[1] Die angegebenen offiziellen Kraftstoffverbrauchs- und CO_2-Emissionswerte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren VO (EU) 715/2007 in der jeweils gültigen Fassung ermittelt. Seit dem 1. September 2018 hat der WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) den NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) ersetzt. Aktuell sind unabhängig vom angewendeten Messverfahren noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren, deshalb sind die hier angegebenen offiziellen Herstellerangaben bereits auf Basis des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zur Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet. Bei diesen Fahrzeugen können für die Bemessung von Steuern und anderen fahrzeugbezogenen Abgaben, die (auch) auf den CO_2-Ausstoß abstellen, andere als die hier angegebenen Werte gelten. Die zusätzliche Angabe der WLTP-Werte erfolgt bis zu deren verpflichtender Verwendung freiwillig.

[2] Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 68 kg für den Fahrer und 7 kg für Gepäck berücksichtigt. Das Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

[3] EU-Reifenlabel = Kraftstoffeffizienz/Nasshaftung/Rollgeräuschklasse, ext. Rollgeräusch.

[4] Änderungen von Konstruktionen und Ausstattungen vorbehalten.

ABMESSUNGEN [4]

		LIMOUSINE	TOURING
Länge	mm	4978	4978
Breite	mm	1868	1868
Breite inkl. Außenspiegel	mm	2126	2126
Höhe, leer	mm	1466	1466
Radstand	mm	2975	2975
Spurweite vorn	mm	1611	1611
Spurweite hinten	mm	1596	1596
Kofferraumvolumen	l	530	560-1700
Tankinhalt, ca.	l	68	68

MOTOR [4]

Zylinder		V8 90°
Hubraum	cm^3	4395
Bohrung	mm	89,0
Hub	mm	88,3
Verdichtungsverhältnis	:1	10,5
Nennleistung	kW (PS)	457 (621)
bei Nenndrehzahl	1/min	5500 - 6500
Drehmoment	Nm	800
bei Drehzahl	1/min	2000 - 5000
Motorsteuerung		BOSCH DME 8.8.T
Kraftstoff		Super Plus
Schadstoffeinstufung		Euro 6d-ISC-FCM

FAHRLEISTUNGEN [4]

		LIMOUSINE	TOURING
Beschleunigung			
0-100 km/h	s	3,4	3,6
Beschleunigung			
0-200 km/h	s	11,3	11,9
Höchstgeschwindigkeit	km/h	330	322

GEWICHT [4]

		LIMOUSINE	TOURING
Leergewicht (EG)[2]	kg	2055	2155
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	2520	2620
Zuladung	kg	540	540
Zulässige Achslast:			
vorn	kg	1255	1255
hinten	kg	1325	1455
Zulässige Anhängelast:			
gebremst	kg	2000	2000
ungebremst	kg	750	750

KRAFTÜBERTRAGUNG [4]

Getriebe

8-Gang Sport-Automatik (ZF 8HP76) mit ALPINA SWITCH-TRONIC

Getriebeübersetzung :1

1. Gang	5,00	5. Gang	1,31
2. Gang	3,20	6. Gang	1,00
3. Gang	2,14	7. Gang	0,82
4. Gang	1,72	8. Gang	0,64

Gesamtspreizung		7,81
Rückwärtsgang	:1	3,48
Achsgetriebeübersetzung	:1	2,81

VERBRAUCHSANGABEN [1,4]

		LIMOUSINE	TOURING
Offizieller Kraftstoffverbrauch $NEFZ_{korr}$			
Innerorts	l/100 km	15,9	15,9
Außerorts	l/100 km	8,3	8,5
Kombiniert	l/100 km	11,1	11,2
Offizielle CO_2-Emissionen $NEFZ_{korr}$			
Kombiniert	g/km	253	256
Effizienzklasse (Deutschland)		F	F
Zusatzinformationen WLTP			
Kraftstoffverbrauch WLTP kombiniert	l/100 km	11,6	12,0
CO_2-Emission WLTP kombiniert	g/km	263	272

REIFEN & RÄDER [4]

ALPINA CLASSIC 20" Schmiederäder mit PIRELLI P ZERO (ALP):

Limousine:	
vorn	8,5 x 20" mit 255/35 ZR20 (97Y) XL
EU-Reifenlabel	E/B/ 74 dB
hinten	10 x 20" mit 295/30 ZR20 (101Y) XL
EU-Reifenlabel	E/B/ 74 dB
Touring:	
vorn	8,5 x 20" mit 255/35 ZR20 (97Y) XL
EU-Reifenlabel	E/B/ 74 dB
hinten	10 x 20" mit 285/30 ZR20 (99Y) XL
EU-Reifenlabel	E/B/ 74 dB

ALPINA

ALPINA RECYCLING

Ihr BMW ALPINA ist ein Produkt, das Bestandteil eines umfassenden Recyclingkonzepts ist. Bereits in der Entwicklungsphase eines BMW ALPINA werden Recyclinganforderungen berücksichtigt. Ein Beispiel dafür ist die Auswahl der Materialien – sie werden so ausgewählt, dass sie ressourcenschonend und umweltverträglich verwertbar sind. Jeder BMW ALPINA wird so konstruiert, dass er sich nach seinem Autoleben problemlos und wirtschaftlich verwerten lässt. Dies geschieht in enger Zusammenarbeit von ALPINA mit BMW. Die BMW Group baut europaweit flächendeckende Rücknahme- und Verwertungsstrukturen auf und setzt dabei hohe Qualitäts- und Umweltstandards. Zur Rückgabe Ihres Altfahrzeuges wenden Sie sich bitte an Ihren BMW ALPINA Partner. Er hilft Ihnen gerne weiter. Informationen zu Annahmestellen und Verwertungsbetrieben finden Sie unter www.bmw.de.

Bei diesem Katalog handelt es sich um die Version für Deutschland. Die abgebildeten Modelle können Sonderausstattungen zeigen, die nicht im Standardlieferumfang enthalten sind. Technische Daten sowie Serien- und Sonderausstattungen der abgebildeten Modelle können je nach Land variieren. Nicht alle Modellversionen sind in jedem Land verfügbar. Für genaue Informationen zu Modellverfügbarkeit und Modelleigenschaften sowie Ausstattungen, wie sie in Ihrem Land gültig sind, wenden Sie sich bitte an Ihren offiziellen ALPINA Händler oder Importeur. Dieser informiert Sie gerne über länderspezifische Details wie auch über Kraftstoffverbrauch, CO_2-Emissionen sowie CO_2-Effizienz. Irrtümer und Änderungen bleiben vorbehalten. Stand Juni 2020.

© ALPINA. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG, Buchloe.

Lassen Sie sich begeistern.
Entdecken Sie den neuen BMW ALPINA B5!

https://b5.alpina.de/

| WWW.ALPINA.DE | WWW.ALPINA-CONFIGURATOR.DE | WWW.FACEBOOK.COM/ALPINAAUTOMOBILE | WWW.YOUTUBE.COM/ALPINAAUTOMOBILES

| ALPINA Burkard Bovensiepen GmbH + Co. KG • Alpenstraße 35-37 • 86807 Buchloe • +49 (0) 8241-5005-0

88 04 572 - 0620 Printed in Germany 0.0 © ALPINA