

# FORD TOURNEO CUSTOM



Bereit für morgen. Von Anfang an.  
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.  
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

*Henry Ford*

Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren  
(§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 7,3–3,1 l/100 km (kombiniert); CO<sub>2</sub>-Emissionen 192–70 g/km (kombiniert).  
Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 32.

## **Unser Markenversprechen**

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

**Ford | Bereit für morgen.**



# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsüber- setzung	Kraftstoff-/ Strom- verbrauch*	CO <sub>2</sub> - Emission*	CO <sub>2</sub> - Effizienz- Klasse*	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>Kurzer Radstand (L1): 2933 mm</b>								Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)				
320 L1	0,7t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	6,9 l	182	A	<b>44.720,20</b> (37.580,-)	–	–	–	–
	0,7t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,9 l	182	A	<b>46.802,70</b> (39.330,-)	<b>50.033,55</b> (42.045,-)	–	–	–
	0,7t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,3 l	165	A	<b>48.171,20</b> (40.480,-)	<b>51.402,05</b> (43.195,-)	–	–	<b>54.377,05</b> (45.695,-)
	0,7t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	7,3 l	192	B	<b>48.766,20</b> (40.980,-)	<b>51.997,05</b> (43.695,-)	–	–	<b>54.972,05</b> (46.195,-)
	0,7t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	136 (185)	4,43	6,9 l	182	A	<b>49.866,95</b> (41.905,-)	<b>53.097,80</b> (44.620,-)	<b>56.013,30</b> (47.070,-)	<b>55.537,30</b> (46.670,-)	–
	0,7t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	136 (185)	4,43	6,3	165	A	<b>51.235,45</b> (43.055,-)	<b>54.466,30</b> (45.770,-)	<b>57.381,80</b> (48.220,-)	<b>56.905,80</b> (47.820,-)	<b>57.441,30</b> (48.270,-)
	0,7t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	136 (185)	3,39	7,3 l	192	B	<b>51.830,45</b> (43.555,-)	<b>55.061,30</b> (46.270,-)	<b>57.976,80</b> (48.720,-)	<b>57.500,80</b> (48.320,-)	<b>58.036,30</b> (48.770,-)
	0,5 t	1,0 l EcoBoost PHEV, 1-Gang-Automatikgetriebe	92 (126)	3,61	3,1l / 17,6 kWh	70	A+	–	<b>71.899,80</b> (60.420,-)	–	–	–

\* **Kraftstoffverbrauchswerte kombiniert in l/100 km, Stromverbrauchswerte in kWh/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf den Seiten 32 und 33. Die Angaben Kraftstoff-/Stromverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“.**

#### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

**Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. (ohne MwSt.) zzgl. Überführungskosten, gültig ab 01.01.2021.**

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsübersetzung	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse*	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>Langer Radstand (L2): 3300 mm</b>								Preise in Euro inkl. MwSt. (ohne MwSt.)				
320L2	0,7t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	77 (105)	4,43	6,9	182	A	<b>45.672,20</b> (38.380,-)	–	–	–	–
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,9	182	A	<b>47.754,70</b> (40.130,-)	<b>50.985,55</b> (42.845,-)	–	–	–
	0,7 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,3	165	A/A+	<b>49.123,20</b> (41.280,-)	<b>52.354,05</b> (43.995,-)	–	–	<b>55.329,05</b> (46.495,-)
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	7,3	192	B/A	<b>49.718,20</b> (41.780,-)	<b>52.949,05</b> (44.495,-)	–	–	<b>55.924,05</b> (46.995,-)
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	136 (185)	4,43	6,9	182	A	<b>50.818,95</b> (42.705,-)	<b>54.049,80</b> (45.420,-)	<b>56.965,30</b> (47.870,-)	<b>56.489,30</b> (47.470,-)	–
	0,7 t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	136 (185)	4,43	6,3	165	A/A+	<b>52.187,45</b> (43.855,-)	<b>55.418,30</b> (46.570,-)	<b>58.333,80</b> (49.020,-)	<b>57.857,80</b> (48.620,-)	<b>58.393,30</b> (49.070,-)
	0,6 t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	136 (185)	3,39	7,3	192	B/A	<b>52.782,45</b> (44.355,-)	<b>56.013,30</b> (47.070,-)	<b>58.928,80</b> (49.520,-)	–	<b>58.988,30</b> (49.570,-)

\* Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf den Seiten 32 und 33. Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes, der Dachhöhe sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“.

#### Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

# FORD **TOURNEO CUSTOM** SHUTTLE-BUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Modell	Nutzlast max. <sup>1)</sup>	Motoren/Getriebe Euro 6d-ISC-FCM	kW (PS)	Achsübersetzung	Kraftstoffverbrauch*	CO <sub>2</sub> -Emission*	CO <sub>2</sub> -Effizienz-Klasse*	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>Langer Radstand (L2): 3300 mm</b>												
Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)												
320 L2	0,7t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,9	182	A	<b>47.945,10</b> (40.290,-)	<b>51.175,95</b> (43.005,-)	–	–	–
	0,7t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	96 (130)	4,43	6,3	165	A	<b>49.313,60</b> (41.440,-)	<b>52.544,45</b> (44.155,-)	–	–	–
	0,7t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	96 (130)	3,39	7,3	192	B	<b>49.908,60</b> (41.940,-)	<b>53.139,45</b> (44.655,-)	–	–	–
	0,7t	2,0 l EcoBlue, 6-Gang-Schaltgetriebe	136 (185)	4,43	6,9	182	A	<b>51.009,35</b> (42.865,-)	<b>54.240,20</b> (45.580,-)	–	–	–
	0,7t	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	136 (185)	4,43	6,3	165	A	<b>52.377,85</b> (44.015,-)	<b>55.608,70</b> (46.730,-)	–	–	–
	0,7t	2,0 l EcoBlue, Automatikgetriebe	136 (185)	3,39	7,3	192	B	<b>52.972,85</b> (44.515,-)	<b>56.203,70</b> (47.230,-)	–	–	–

\* **Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf den Seiten 32 und 33. Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“.**

## Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

<sup>1)</sup> Die angegebenen Nutzlasten beziehen sich auf das jeweilige Modell mit der angegebenen Motorisierung in der günstigsten Ausstattungsvariante ohne Wunschausstattungen.

## Erklärung Radstände und Modellbezeichnungen

L1 = kurzer Radstand 2933 mm L2 = langer Radstand 3300 mm

z. B. 320 L2 = Modell mit 3,2 t zul. Gesamtgewicht, Radstand L2



# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>AUSSTATTUNGS-PAKETE</b>					
<b>Sicht-Paket 2:</b>					
– Frontscheibe, beheizbar		●	●	●	●
– Scheibenwischer mit Regensensor		●	●	●	●
– Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor		●	●	●	●
– Wischwasser-Sensor		●	●	●	●
<b>Sport-Styling-Paket:</b>					
– Vordere Stoßfängerschürze, Seitenschweller sowie Radhausverbreiterung vorn und hinten, in Wagenfarbe lackiert				●	
– Spezielle Nebelscheinwerfer-Einfassung				●	
– GT-Streifen auf der Motorhaube, dem vorderen Stoßfänger unten und an der Hecktür sowie seitliche Zierstreifen				●	
<b>Style-Farb-Paket für Trend:</b>					
– Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert	●				
– Stoßfänger vorn und hinten in Wagenfarbe lackiert	●				
– Türgriffe und Heckklappengriffe in Wagenfarbe lackiert	●				
<b>Style-Farb-Paket für Titanium und Sport:</b>					
– Außenspiegelkappen in Wagenfarbe lackiert		●	●	●	
– Seitenschutzleisten und Stoßfänger hinten in Wagenfarbe lackiert		●	●	●	
– Türgriffe und Heckklappengriffe in Wagenfarbe lackiert		●	●	●	
<b>Style-Farb-Paket für Active:</b>					
– Außenspiegelkappen in Akzentfarbe lackiert					●
– Stoßfänger vorn in Akzentfarbe lackiert					●
– Stoßfänger hinten in Akzentfarbe lackiert					●

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig) ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ</b>					
Airbags:	●	●	●	●	●
– Fahrer- und Beifahrerairbag	●	●	●	●	●
– Seiten- und Kopf-Schulterairbags vorn	●	●	●	●	●
Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)	●	●	●	●	●
Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP) mit Traktionskontrolle (TC) inkl.					
– Berganfahrassistent	●	●	●	●	●
– Seitenwind-Assistent	●	●	●	●	●
– Sicherheits-Bremsassistent	●	●	●	●	●
– Überrollschutz	●	●	●	●	●
– Notbremsunterstützung inkl. Notbremslicht	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Anhängerstabilisierung nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)	●	●	●	●	●
FordPass Connect* inkl. Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot					
– Informationen über den aktuellen Zustand oder Standort des Fahrzeugs sowie Steuerung ausgewählter Fahrzeugfunktionen über das Smartphone mit der FordPass App	●	●	●	●	●
– Aktuelle Verkehrsinformationen in Echtzeit (i. V. mit Audiosystem 24 und 25)	●	●	●	●	●
– WLAN-Hotspot (bis zu 4 G/LTE, für bis zu 10 mobile Endgeräte)	●	●	●	●	●
Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <a href="https://www.ford.de/fordpass-connect">https://www.ford.de/fordpass-connect</a> .					
Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h (serienmäßig bei Plug-in-Hybrid)		●			
Geschwindigkeitsbegrenzer 170 km/h ; ⊕ mit 136-KW (185 PS)-Motor	●	●	●	●	●
Geschwindigkeitsregelanlage mit Lederlenkrad und einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer	●	●	●	●	●
Notruf-Assistent <sup>2)</sup>	●	●	●	●	●

\* Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

<sup>2)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.



# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>SICHERHEIT UND FAHRER-ASSISTENZ (FORTSETZUNG)</b>					
Park-Pilot-System vorn und hinten	●	●	●	●	●
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay [zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig)] und Park-Pilot-System vorn und hinten;			●		
Scheibenbremsen vorn und hinten sowie Parkbremse, mechanisch	●	●	●	●	●
Sicherheitsgurtraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn	●	●	●	●	●
Warnsystem für nicht angelegten Sicherheitsgurt für Fahrer und Beifahrer	●	●	●	●	●
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>					
Diebstahl-Alarmanlage		●	●	●	●
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, davon einer mit Fernbedienung) – mit Schlüsselprogrammierung (Fahrertür einzeln zu ver- und entriegeln)	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit zweitem Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung	●	●	●	●	●
<b>TECHNIK UND ELEKTRIK</b>					
2 Batterien	●	●	●	●	●
Generator, 240 A (nicht serienmäßig bei Mild-Hybrid-Varianten und Plug-in-Hybrid)	●	●	●	●	●
Start-Stopp-System (nicht bei Plug-in-Hybrid)	●	●	●	●	●
12-Volt-Anschluss im Fahrgastraum	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>					
Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten, elektrisch einstellbar und beheizbar, automatisch anklappbar	●	●	●	●	●
Farben – Normalfarbe (Race-Rot und Blazer-Blau ⊖ mit Active)	●	●	●	●	●
Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)	●	●	●	●	●
Kraftstoffbehälter 70 l (Diesel) bzw. 54 l (Benzin bei Plug-in-Hybrid)	●	●	●	●	●

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE (FORTSETZUNG)</b>					
Kühlergrill	●	●	●		
– mit 5 Streben und Einfassung in Chrom					
– mit 5 Streben und Einfassung in Hochglanz-Schwarz lackiert				●	
– im Active-Design (mit satinierten Chrom-Akzenten)					●
Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	●	●		●	●
– Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht					
– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern			●		
– zusätzlich mit Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (für Trend siehe Sicht-Paket 2 und 3 und Fahrspur-Assistent)		●	●	●	●
Schmutzfänger vorn und hinten	●	●	●		●
Seitenschutzleisten (Kunststoff schwarzgrau; i. V. mit Titanium, Titanium X, Sport und Active in Wagenfarbe lackiert)	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>					
Fensterheber vorn, elektrisch, mit Quickdown/-up-Schaltung für Fahrerseite	●	●	●	●	●
Frontscheibe, beheizbar (für Trend siehe Sicht-Pakete)		●	●	●	●
Heckschwungtür mit beheizbarer Heckscheibe inkl. Heckscheibenwischer mit Einsatzautomatik beim Einlegen des Rückwärtsgangs	●	●	●	●	●
Scheibenwischer	●				
– mit Intervallschaltung					
– mit Regensensor (für Trend siehe Sicht-Paket 2 und 3)		●	●	●	●
Schiebetür, rechts und links (Schiebetür-Öffnungsweite 930 mm)	●	●	●	●	●
– zusätzlich mit Schiebetür-Trittstufen, rechts und links (erweitert bei Active)	●	●	●		●
Schiebetür-Einstiegsbeleuchtung(automatisch bei Türöffnung)	●	●	●	●	●
Seitenscheiben, 2. Reihe, mit Ausstellfenstern, rechts und links	●	●	●	●	●
Seitenscheiben, 3. Reihe, fest, rechts und links	●	●	●	●	●
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt	●				
Wärmeschutzverglasung, Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe mit mittlerem Tönungsgrad		●	●	●	●

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – REIFEN UND RÄDER</b>					
Leichtmetallräder 6,5 J x 16 im 10-Speichen-Design, mit 215/65 R16 Reifen (serienmäßig auch bei Titanium Plug-in-Hybrid, und bei Shuttle-Bus-Titanium)	●	●			
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen-Design, silber lackiert, mit 215/60 R17 Reifen; ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Titanium Plug-in-Hybrid		●			
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert, mit 215/60 R17 Reifen			●		
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 10-Speichen-Design mit schwarzen Einsätzen, mit 215/60 R17 Reifen				●	
Leichtmetallräder 7 J x 17 im 5-Speichen-Active-Design, mit 215/60 R17 Reifen					●
Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)	●	●	●	●	●
Reserverad Stahlrad (serienmäßig bei 16"-Leichtmetallrädern, auch bei Titanium Plug-in-Hybrid, und bei Shuttle-Bus-Titanium)	●	●			
Reserverad Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig; serienmäßig bei 17"-Leichtmetallrädern); ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Titanium Plug-in-Hybrid		●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG – DACH</b>					
Dach, flach (H1) – Innenhöhe Fahrgastraum: ca. 1,30 m; max. Dachlast: 150 kg	●	●	●	●	●
Dachhimmel in Fahrerkabine und Fahrgastraum	●	●	●	●	●
– mit Brillenablagefach auf Fahrerseite	●	●	●	●	●
– mit Haltegriff auf Beifahrerseite	●	●	●	●	●
– mit Ablagefach, klein, mittig, 1-DIN-Schacht	●	●	●	●	●
Dachreling, silberfarben					●

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>AUSSTATTUNG INNEN – VORDERSITZ-PAKETE</b> (SIEHE AUCH ÜBERSICHT SITZ-PAKETE AB DER SEITE 22)					
Sitz-Paket 16A u.a. mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen – Stoff-Sitzbezug in Ebony (schwarz) – Sitzheizung für Vordersitze – Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn und Beifahrerairbag	●				
Sitz-Paket 29 u.a. mit: – Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Stoff-Sitzbezug: Sitzmittelbahn in Dark Pallazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz) – Sitzheizung für Vordersitze – Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn und Beifahrerairbag		●			
Sitz-Paket 36 u.a. mit: – Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar, mit Lendenwirbelstütze, elektrisch, und Armlehne innen – Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar, mit Lendenwirbelstütze und Armlehne innen – Sitzbezug : Leder Salerno; Sitzmittelbahn in Dark Pallazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz) – Sitzheizung für Vordersitze – Seitenairbags und Kopf-Schulterairbags vorn und Beifahrerairbag			●		
Sitz-Paket 21, wie Sitz-Paket 36, davon abweichend mit: – Sitzbezug : Teil-Leder Salerno; Sitzmittelbahn in in Ebony (schwarz)				●	
Sitz-Paket 8A, wie Sitz-Paket 36, davon abweichend mit: – Sitzbezug : Teil-Leder Salerno mit Akzenten in Nordic-Blau					●

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>AUSSTATTUNG INNEN – RÜCKSITZ-PAKETE</b>					
<b>Rücksitz-Paket 7</b> <b>2 Sitzreihen (3–3) bei Bus:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– in der 2. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (Konferenz-Sitzanordnung, herausnehmbar und umsetzbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (jeweils am äußeren Sitz)</li> <li>– in der 3. Sitzreihe mit Einzel- und Doppelsitz (herausnehmbar) mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen, Armlehne außen sowie 2 ISOFIX-Halterungen (am mittleren Sitz und außen auf der Beifahrer-Seite)</li> </ul>	●				
<b>Rücksitz-Paket 8</b> <b>2 Sitzreihen (3–3) bei Bus:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– in der 2. Sitzreihe wie Rücksitz-Paket 7</li> <li>– in der 3. Sitzreihe mit 3 Einzelsitzen (herausnehmbar; Beschreibung siehe oben 2. Sitzreihe)</li> </ul>		●	●	●	●
<b>Rücksitz-Paket 4</b> <b>3 Sitzreihen (2–2–3) bei Shuttle-Bus</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>– in 2. und 3. Reihe mit Doppelsitz mit verstellbaren Rückenlehnen, höhenverstellbaren Kopfstützen und Armlehnen außen (Doppelsitz, herausnehmbar); in 4. Reihe mit 3er-Sitzbank (herausbaubar)</li> <li>– 2 ISOFIX-Halterungen in der 2. Sitzreihe (außen auf der Fahrer-Seite und am mittleren Sitz) und 1 ISOFIX-Halterung in der 3. Sitzreihe (am mittleren Sitz)</li> </ul>	●	●			

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE</b>					
Bordcomputer mit Verbrauchs- und Kilometerangaben (z. B. Restreichweite) und Außentemperaturanzeige	●	●	●	●	●
Haltegriff an B-Säule (der Beifahrerseite)	●	●	●	●	●
Handschuhfach mit Deckel	●	●	●	●	●
– zusätzlich abschließbar	●	●	●	●	●
Innenbeleuchtung vorn und hinten mit Verzögerungsschaltung und mit Leselampen	●	●	●	●	●
Lederlenkrad	●	●	●	●	●
Lenksäule in Höhe und Reichweite einstellbar	●	●	●	●	●
Sonnenblende, Fahrer- und Beifahrerseite (zusätzlich mit beleuchtetem Spiegel)	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – LADE-/FAHRGASTRAUM</b>					
Bodenfläche im gesamten Fahrzeug mit Teppichboden	●	●	●	●	●
Sonnenschutzrollos für Seitenscheiben im Fahrgastraum		●	●	●	●
2 Verzurrösen im Laderaum ⊖ mit Radstand L2; ⊖ mit Shuttle-Bus	●	●	●	●	●
4 Verzurrösen im Laderaum bei Radstand Bus L2 und Shuttle Bus	●	●	●	●	●
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>					
Klimaanlage vorn (mit R-1234yf-Kältemittel) inkl. Staub- und Pollenfilter	●				
Klimaanlage vorn und hinten (mit R-1234yf-Kältemittel) inkl. Staub- und Pollenfilter		●	●	●	●
Wasserheizung hinten	●	●	●	●	●
Zuheizer, elektrisch	●	●	●	●	●

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<p><b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME</b></p> <p><b>Audiosystem 19:</b>            Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC 3 Lite mit AppLink und 4"-Multifunktionsdisplay</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Radio</li> <li>– digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)</li> <li>– FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 8)</li> <li>– 4"-TFT-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale)</li> <li>– 10 Lautsprecher, Antenne, 8 USB-Anschlüsse</li> <li>– Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad</li> <li>– Ford SYNC-Lite</li> </ul> <p>Kommunikations- und Entertainmentsystem sowie Bluetooth®- und USB-Schnittstelle<sup>3)</sup>            (detaillierte Informationen siehe <a href="http://www.ford.de/sync">http://www.ford.de/sync</a>; diverse Funktionen nur mit kompatibelem Mobiltelefon):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Einbindung diverser Telefonie-Funktionen und Freisprecheinrichtung sowie Anzeige im Multifunktionsdisplay</li> <li>– Abspielen von Musik (Bluetooth®-Audiostreaming<sup>3)</sup>) sowie Anzeige von Titel und Interpret auf dem Multifunktionsdisplay</li> <li>– Einbindung von Speichermedien (z. B. USB-Sticks oder MP3-Player)</li> <li>– Notruf-Assistent<sup>2)</sup></li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>– AppLink</li> <li>– Steuerung ausgewählter Smartphone-Apps per Sprachbefehl sowie Anzeige der Menüführung im Multifunktionsdisplay.              Eine Übersicht der verfügbaren Apps finden Sie auf <a href="http://www.ford.de/appkatalog">www.ford.de/appkatalog</a></li> </ul>	●				

<sup>2)</sup> Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Kraftstoffpumpe nach einem Aufprall abgeschaltet, setzt der Notruf-Assistent über eines der per Bluetooth® eingebundenen Mobiltelefone der Fahrzeuginsassen einen Notruf ab. Dies erfolgt in der jeweiligen Landessprache und informiert dabei die Rettungskräfte über die genaue Position des Fahrzeugs, welche über das GPS-Modul des Fahrzeugs ermittelt wurde.

<sup>3)</sup> Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet.



# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – SERIENAUSSTATTUNG

SERIENAUSSTATTUNG	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE
<b>AUSSTATTUNG INNEN – AUDIOSYSTEME (FORTSETZUNG)</b>					
<p><b>Audiosystem 23:</b>            Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Radio</li> <li>– digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)</li> <li>– FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 8)</li> <li>– 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale)</li> <li>– 10 Lautsprecher, Antenne, 8 USB-Anschlüsse</li> <li>– Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad</li> <li>– Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen</li> </ul> <p>Funktionen wie Ford SYNC-Lite (siehe Beschreibung Seite zuvor), jedoch zusätzlich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Sprachsteuerung (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch; Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre)</li> <li>– SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten</li> <li>– Privat-Modus</li> <li>– Unterstützung von Android Auto<sup>4)</sup> und Apple CarPlay<sup>4)</sup></li> </ul>		●		●	●
<p><b>Audiosystem 24:</b>            Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay wie Audiosystem 23, zusätzlich mit Navigationssystem</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa</li> </ul>			●		

<sup>4)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

AUSSTATTUNGS-PAKETE	CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>Sicht-Paket 1:</b> – Frontscheibe, beheizbar – Wischwasser-Sensor	N4C	○	–	–	–	–	<b>238,-</b>	200,-
<b>Sicht-Paket 2:</b> zusätzlich zu Sicht-Paket 1 – Scheibenwischer mit Regensensor – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor	N4D	○	●	●	●	●	<b>440,30</b>	370,-
<b>Sicht-Paket 3:</b> zusätzlich zu Sicht-Paket 1 und 2 – Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent – Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe i. V. mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) (für Titanium X siehe Fahrspur-Assistent); ⊖ mit Audiosystem 19 – <b>inkl. Audiosystem 23*</b>	N4J	○	–	–	–	–	<b>1.588,65</b>	1.335,-
		–	○	–	○	○	<b>654,50</b>	550,-
– <b>inkl. Audiosystem 24*</b>	N4J+	○	–	–	–	–	<b>2.481,15</b>	2.085,-
	N8M	–	○	–	○	○	<b>1.547,-</b>	1.300,-
– <b>inkl. Audiosystem 25*</b> ⊖ mit Plug-in Hybrid	N4J+	○	–	–	–	–	<b>3.611,65</b>	3.035,-
	N8N	–	○	–	○	○	<b>2.380,-</b>	2.000,-
<b>Style-Paket „Offroad“:</b> – Dachreling, silber – erweiterte Trittstufe ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Dachgepäckträger ⊖ mit Plug-in Hybrid	N4Q	○	○	–	–	–	<b>1.190,-</b>	1.000,-

\* Die Beschreibung der Audiosysteme finden Sie ab Seite 16 und 29.

**Zeichenerklärung:** ● serienmäßig – nicht verfügbar ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket ⊕ nur in Verbindung (aufpreispflichtig) ⊖ nicht in Verbindung

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>SICHERHEIT UND FAHRERASSISTENZ</b>								
Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner und Fernlicht-Assistent inkl. – Frontscheibe, beheizbar (abTitanium bereits serienmäßig) – Scheibenwischer mit Regensensor (abTitanium bereits serienmäßig) – Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor (abTitanium bereits serienmäßig) (siehe auch Sicht-Paket 3)	N41	○	–	–	–	–	<b>476,-</b>	400,-
		–	○	○	○	○	<b>357,-</b>	300,-
– zusätzlich mit Fahrspurhalte-Assistent ⊖ mit Plug-in Hybrid	ONA	○	–	–	–	–	<b>535,50</b>	450,-
		–	○	○	○	○	<b>416,50</b>	350,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 100 km/h	NFG	○	○	○	○	○	<b>29,75</b>	25,-
Geschwindigkeitsbegrenzer 120 km/h (serienmäßig nur bei Plug-in-Hybrid)		–	●	–	–	–		
Geschwindigkeitsbegrenzer 130 km/h; ⊖ mit Plug-in Hybrid	NFC	○	○	○	○	○	<b>29,75</b>	25,-
Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, inkl. Pre-Collision-Assist (Distanzanzeige und -warnsystem, Auffahrwarnsystem, Notbremsassistent, aktiv) – Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent ⊖ mit Plug-in Hybrid	NJ6	○	–	–	–	–	<b>892,50</b>	750,-
		–	○	○	○	○	<b>595,-</b>	500,-
Park-Pilot-System vorn und hinten	NHP	●	●	●	●	●		
– zusätzlich mit seitlichen Sensoren	ONE	○	○	○	○	○	<b>178,50</b>	150,-
Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion inkl. Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren	N5M	○	○	○	○	○	<b>238,-</b>	200,-
Rückfahrkamera mit Bildübertragung des rückwärtigen Fahrwegs im Multifunktionsdisplay, zusätzlich mit Ankopplungshilfe in Verbindung mit Anhängervorrichtung (aufpreispflichtig) (siehe auch Sicht-Paket 3)	NJ1	○	○	●	○	○	<b>357,-</b>	300,-
<b>FAHRZEUGSICHERUNG</b>								
Diebstahl-Alarmanlage	N3A	○	●	●	●	●	<b>297,50</b>	250,-
MyKey-Schlüsselsystem individuell programmierbarer Zweitschlüssel	ONC	○	○	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-
Zentralverriegelung mit Fernbedienung (2 Schlüssel, beide mit Fernbedienung)		●	●	●	●	●		
– zusätzlich mit Doppelverriegelung	NH8	○	○	○	○	○	<b>119,-</b>	100,-

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>TECHNIK/ELEKTRIK</b>									
AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien	2 Batterien (80 Ah), tiefentladbar; Standard-Batterie wird durch AGM ersetzt; ☹ mit Plug-in Hybrid	NFQ	○	○	○	○	○	<b>416,50</b>	350,-
Programmierbare Batterieüberwachung [A540]	☹ mit Plug-in-Hybrid ☹ mit Spannungskonverter	A540	○	○	○	○	○	<b>208,25</b>	175,-
Spannungskonverter	230 V/150 Watt (Steckdose)	NFD	○	○	○	○	○	<b>101,15</b>	85,-
Sperrdifferential	mechanisch; ☹ mit Shuttle-Bus ☹ mit Plug-in-Hybrid ☹ mit Automatikgetriebe ☹ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse	NF2	○	○	○	○	○	<b>773,50</b>	650,-
Tachograph, digital <sup>5)</sup>	Betrieb abhängig von gesetzlichen Vorschriften, Kalibrierung (erforderlich für den Betrieb) und Bedienungsanleitung beim teilnehmenden Ford Vertragspartner gegen Mehrpreis; inkl. 2 Batterien; ☹ mit Automatikgetriebe ☹ mit AGM-Tiefzyklus-Hochleistungsbatterien ☹ mit Plug-in Hybrid	A100	○	○	○	○	○	<b>684,25</b>	575,-
Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse inkl. Ablastung 310L1/L2	für Shuttle-Bus ☹ mit Automatikgetriebe; ☹ mit Anhängervorrichtung, fest, mit 13-poliger Steckdose ☹ mit Dachgepäckträger ☹ mit Sperrdifferential, mechanisch ☹ mit Plug-in-Hybrid	OHF	○	○	○	—	—	<b>1.785,-</b>	1.500,-

<sup>5)</sup> Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – KAROSSERIE</b>									
Anhängervorrichtung <sup>5)</sup>	fest, 13-polige Steckdose, inkl. Anhängerstabilisierung (TSC); ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Plug-in-Hybrid; für Sport ⊖ mit Automatikgetriebe (Nachrüstung möglich)	NFJ	○	○	○	○	○	<b>583,10</b>	490,-
Farben	– Metallic-Lackierung; für Active ⊖ mit Magnetic-Grau		○	○	○	○	○	<b>940,10</b>	790,-
Scheinwerfer-Abblendlicht	– Halogen-Projektor-Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht		●	●	–	●	●		
	– Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht und Nebelscheinwerfern	NJB	○	○	●	○	○	<b>1.071,-</b>	900,-
Schlechtwege-Paket I	Unterbodenschutz auf Wachsbasis	OYQ	○	○	○	○	○	<b>261,80</b>	220,-
Toter-Winkel-Assistent inkl. Cross Traffic Alert und Anhängerfunktion (nur in Verbindung mit Anhängervorrichtung ab Werk, aufpreispflichtig) sowie Außenspiegel, elektrisch einstellbar, beheizbar und automatisch anklappbar		ONN	○	○	○	○	○	<b>386,75</b>	325,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – DACH</b>									
Dachgepäckträger	integrier- und wegklappbar; max. Dachlast: 100 kg; ⊕ mit kurzem Radstand L1 ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse ⊖ mit Plug-in Hybrid	NGL	○	○	○	○	–	<b>595,-</b>	500,-

5) Gewerblich genutzte Fahrzeuge, deren zulässiges Gesamtgewicht einschließlich Anhänger 3.500 kg übersteigt, benötigen einen digitalen Tachographen.

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – TÜREN, FENSTER UND SCHEIBEN</b>									
Seitenscheiben 2. Reihe	mit Ausstellfenstern in den Seitenscheiben		●	●	●	●	●		
	fest, rechts und links	NHH	○	○	○	○	○	<b>-119,-</b>	-100,-
Wärmeschutzverglasung	Seitenscheiben ab 2. Reihe, mittlerer Tönungsgrad	NHF	○	●	●	●	●	<b>59,50</b>	50,-
Wärmeschutzverglasung, leicht getönt		NHE	●	○	○	–	○	<b>0,-</b>	0,-
<b>AUSSTATTUNG AUSSEN – BEREIFUNG UND RÄDER</b>									
Leichtmetallräder	7 J x 17, 10-Speichen-Design, silber lackiert, mit 215/60 R17 Reifen, . inkl. 17"-Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) und Schmutzfänger hinten; nur serienmäßig bei Bus Titanium, außer bei Titanium Plug-in-Hybrid; ⊖ mit Shuttle-Bus	NJ5	○	–	–	–	–	<b>357,-</b>	300,-
			–	○	–	–	–	<b>119,-</b>	100,-
Leichtmetallräder	7 J x 17, 10-Speichen-Design, anthrazit lackiert, mit 215/60 R17 Reifen, inkl. 17"-Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig) und Schmutzfänger hinten; ⊖ mit Shuttle-Bus ⊖ mit Titanium Plug-in-Hybrid;	NJ8	○	–	●	–	–	<b>357,-</b>	300,-
			–	○	–	–	–	<b>119,-</b>	100,-
Reifen-Reparatur-Set	platz- und gewichtsparend, anstelle Reserverad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig); ⊖ mit 17"-Leichtmetallrädern ⊖ mit Plug-in Hybrid	ONK	○	○	–	–	–	<b>-59,50</b>	-50,-
Ganzjahresreifen (wintertauglich)	⊕ mit 16"-Rädern ab Modelljahr 2021.25 auch verfügbar für Plug-in Hybrid	N5C	○	○	–	–	–	<b>327,25</b>	275,-
	⊕ mit 17"-Rädern	N5N	○	○	○	○	○	<b>446,25</b>	375,-
<b>Hinweis:</b> Die Reifen sind mit dem „3 Peak Mountain Snow Flake (3PMSF)“ Schneeflocken-Symbol gekennzeichnet und dadurch für den Gebrauch im Winter zugelassen.									

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

SITZ-PAKETE				
FÜR TREND	Bus Trend		Bus Trend/Shuttle-Bus Trend	
	17*	17A*	16	16A
Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)				
Preise	41,65 (35,-)	41,65 (35,-)	0,-	●
Code	NKQ	NKR	NKN	NKP
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>				
<b>Beifahrersitz</b>				
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	–	–
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>				
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	✓
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	–	–	–	–
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>				
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	–	–
<b>Kopfstützen</b>				
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓
<b>Tablett</b>				
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	✓	–	–

\* Nicht in Verbindung mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse



# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

FÜR TREND	SITZ-PAKETE			
	Bus Trend		Bus Trend/Shuttle-Bus Trend	
	17*	17A*	16	16A
<b>Sitzheizung</b>				
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>				
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>				
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	✓
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	–	–	–	–
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	–	–	–	–
<b>Airbags</b>				
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	✓	✓	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>				
Sitzbezug Trend: Stoff	✓	✓	✓	✓
Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)	–	–	–	–
<b>Polsterfarbe</b>				
Sitzmittelbahn in Palazzo Grey (beige), Rest in Ebony (schwarz)	✓	–	✓	–
Ebony (schwarz)	–	✓	–	✓

\* Nicht in Verbindung mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE							
FÜR TITANIUM/TITANIUM X	5 <sup>*/**</sup>	28 <sup>*/**</sup>	29	35	36	37 <sup>*/**</sup>	38 <sup>*/**</sup>	39
Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)								
Preise für Bus Titanium	0,-	0,-	●	975,80 (820,-)	975,80 (820,-)	969,85 (815,-)	969,85 (815,-)	0,-
Preise für Shuttle Bus Titanium	–	–	●	975,80 (820,-)	975,80 (820,-)	–	–	0,-
Preise für Bus Titanium X	–	–	–	0,-	●	–	–	–
<b>Code</b>	NKM	NKW	NKX	NOD	NOE	NOF	NOG	NK1

## Bestandteile der Sitz-Pakete

Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	✓	✓	–	–	✓
Beifahrer-Doppelsitz	✓	✓	–	–	–	✓	✓	–
Einstellbarkeit Fahrersitz								
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓	✓	–	–	–	–	✓
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–
Einstellbarkeit Beifahrersitz								
Beifahrer-Einzelsitz, 2fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne)	–	–	–	–	–	–	–	–
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–	✓	✓	✓	–	–	✓
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	✓	✓	–	–	–	✓	✓	–
Kopfstützen								
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Tablett								
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	✓	✓	–	–	–	✓	✓	–

\* Nicht in Verbindung mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

\*\* Nicht verfügbar für Plug-inHybrid

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

FÜR TITANIUM/TITANIUM X	SITZ-PAKETE							
	5 <sup>*/**</sup>	28 <sup>*/**</sup>	29	35	36	37 <sup>*/**</sup>	38 <sup>*/**</sup>	39
<b>Sitzheizung</b>								
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Armlehnen</b>								
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	–	–	✓	✓	✓	–	–	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>								
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	✓	✓	✓	–	–	–	–	✓
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	–	–	✓	✓	✓	–	–	✓
<b>Airbags</b>								
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>								
Sitzbezug Stoff Titanium	✓	✓	✓	–	–	–	–	✓
Leder-Polsterung: Sitzmittelbahnen und Sitzwangen in Leder, Restbezug Kunstleder	–	–	–	✓	✓	✓	✓	–
<b>Polsterfarbe</b>								
Sitzmittelbahn in Palazzo Grey (beige), Rest in Ebony (schwarz)	✓	–	–	✓	–	✓	–	✓
Sitzmittelbahn in Dark Palazzo Grey (grau), Rest in Ebony (schwarz)	–	✓	✓	–	✓	–	✓	–

\* Nicht in Verbindung mit Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse

\*\* Nicht verfügbar für Plug-inHybrid

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE	
	Sport	Active
FÜR SPORT/ACTIVE	21 (serienmäßig)	8A (serienmäßig)
<b>Bestandteile der Sitz-Pakete</b>		
<b>Beifahrersitz</b>		
Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz	–	–
<b>Einstellbarkeit Fahrersitz</b>		
Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	–	–
Fahrersitz, 5fach elektrisch einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe, Lendenwirbelstütze)	✓	✓
<b>Einstellbarkeit Beifahrersitz</b>		
Beifahrer-Einzelsitz, 4fach manuell einstellbar (vor/zurück, Lehne, Neigung Sitzkissen, Höhe)	✓	✓
Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach unter einzeln hochklappbaren Sitzpolstern	–	–
<b>Kopfstützen</b>		
Kopfstützen, höhenverstellbar	✓	✓
<b>Tablett</b>		
Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)	–	–

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ÜBERSICHT SITZE

	SITZ-PAKETE	
	Sport	Active
FÜR SPORT/ACTIVE	21 (serienmäßig)	8A (serienmäßig)
<b>Sitzheizung</b>		
Sitzheizung für Fahrer	✓	✓
Sitzheizung für Beifahrer (äußerer Sitz)	✓	✓
<b>Armlehnen</b>		
Armlehne innen für Fahrer	✓	✓
Armlehne innen für Beifahrer-Einzelsitz	✓	✓
<b>Lendenwirbelstütze</b>		
Lendenwirbelstütze, manuell (Fahrersitz)	–	–
Lendenwirbelstütze, elektrisch (Fahrersitz)	✓	✓
Lendenwirbelstütze, manuell (Beifahrersitz)	✓	✓
<b>Airbags</b>		
Kopf-Schulterairbags und Seitenairbags vorn	✓	✓
<b>Sitzbezug</b>		
Sitzbezug Trend: Stoff	–	–
Teil-Leder-Polsterung: Sitzmittelbahn in Stoff, Polster in Leder, Sitzrückseite und -seitenwangen außen in Kunstleder (Vinyl)	✓	✓
<b>Polsterfarbe</b>		
Ebony (schwarz)	✓	–
Ebony (schwarz) mit Akzenten in Nordic-Blau	–	✓

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG		CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>AUSSTATTUNG INNEN – FAHRERKABINE/FAHRGASTRAUM</b>									
Raucher-Paket	Zigarettenanzünder und Aschenbecher	NHD	○	○	○	○	○	<b>35,70</b>	30,-
Sonnenschutzrollos	für Seitenscheiben im Fahrgastraum	NHA	○	●	●	●	●	<b>202,30</b>	170,-
<b>AUSSTATTUNG INNEN – HEIZUNG UND BELÜFTUNG</b>									
Klimaanlage vorn und hinten <sup>6)</sup>	inkl. Wasserheizung hinten	N5B	○	●	●	●	●	<b>476,-</b>	400,-
Standheizung	kraftstoffbetriebene Zusatzheizung, programmierbar; ⊖ mit Plug-in Hybrid	NJQ	○	○	○	○	○	<b>1.249,50</b>	1.050,-
	zusätzlich mit Fernbedienung; ⊖ mit Plug-in Hybrid	NJ3	○	○	○	○	○	<b>1.416,10</b>	1.190,-
<b>Hinweis:</b> Es wird empfohlen, die Standheizungen nur in Verbindung mit der SVO-Option „Programmierbare Batterieüberwachung“ [A540] gegen Mehrpreis zu bestellen.									

<sup>6)</sup> mit R-1234yf (Kältemittel)

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

WUNSCHAUSSTATTUNG	CODE	TREND	TITANIUM	TITANIUM X	SPORT	ACTIVE	PREIS in € Inkl. MWST.	PREIS in € Exkl. MWST.
<b>AUDIOSYSTEME</b>								
<b>Audiosystem 23:</b> Ford Audiosystem inklusive Ford SYNC3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay – Radio – digitaler Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – FordPass Connect (siehe Beschreibung auf Seite 8) – 8"-Touchscreen-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale) – 10 Lautsprecher, Antenne, 8 USB-Anschlüsse – Integriertes Bedienfeld und Audio-Fernbedienung am Lenkrad – Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen Funktionen wie Ford SYNC-Lite (siehe Beschreibung auf Seite 15), jedoch zusätzlich: – Sprachsteuerung (z. B. Sprachwahl von Kontakten aus dem Telefonbuch; Abspielen von Musik mit Steuerung per Sprachbefehl (z. B. Sprachwahl von Titel/Interpret/Album/Genre) – SMS-Vorlesefunktion mit Anzeige im Multifunktionsdisplay sowie SMS-Versandfunktion mit vorgegebenen Antwortmöglichkeiten – Privat-Modus – Unterstützung von Android Auto <sup>4)</sup> und Apple CarPlay <sup>4)</sup> (siehe auch Sicht-Paket 3)	N8L	○	●	–	●	●	<b>493,85</b>	415,-
<b>Audiosystem 24:</b> Ford Navigationssystem inklusive Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Multifunktionsdisplay wie Audiosystem 23, zusätzlich mit Navigationssystem – Zielführung akustisch und optisch, dynamische Navigation, Fahrspurempfehlung, Straßenkarte für Westeuropa	N8M	○	–	●	–	–	<b>1.386,35</b>	1.165,-
		–	○	–	○	○	<b>892,50</b>	750,-
<b>Audiosystem 25:</b> wie Audiosystem 24 zusätzlich mit intelligenter Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control), Fahrspurhalte-Assistent, Verkehrsschild-Erkennungssystem und Falschfahrer-Warnfunktion; ☉ mit Plug-in Hybrid	N8N	○	–	–	–	–	<b>2.516,85</b>	2.115,-
		–	○	–	○	○	<b>1.725,50</b>	1.450,-
		–	–	○	–	–	<b>833,-</b>	700,-

<sup>4)</sup> Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.





# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – ZUBEHÖR

<b>BEI IHREM FORD PARTNER ERHÄLTliches ZUBEHÖR</b>	Preise in Euro <b>inkl. MwSt.</b> (ohne MwSt.)
Allwetterfußmatten vorn, schwarz, nur für Fahrzeuge mit Automatikgetriebe, Beifahrer-Doppelsitz und werkseitig verlegtem Vinylboden, Satz 2-teilig	<b>50,50</b> (43,-)
Bosch* Rückfahrwarner	<b>68,64</b> (58,-)
ClimAir®** Windabweiser für Seitenfenster vorn, dunkel getönt	<b>58,60</b> (50,-)
G3* Dachbox „Elegance Europe 330“, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, mattschwarz mit Prägung, 1440 x 860 x 375 mm, 330 l, beidseitig zu öffnen, abschließbar über ein zentrales Schließsystem, Eigengewicht 10 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	<b>269,-</b> (227,-)
HDD* Sitzbezug für Beifahrerdoppelsitz, schwarz, wirksamer Schutz des Original-Sitzbezugs, z. B. gegen Schmutz, Wasser, Schlamm, Fett, Öl, Farbe, Staub, Lebensmittel und Getränke. Lässt sich einfach reinigen.	<b>81,02</b> (69,-)
Innenspiegel mit Vollbildanzeige, für Fahrzeuge mit Regensensor	<b>682,50</b> (574,-)
K&K* M2700 Ultraschall-Marderabwehrgerät. Hinweis: weitere Marderabwehrgeräte bei Ihrem Ford Partner verfügbar.	<b>87,-</b> (74,-)
Kalff* Premium Erste-Hilfe-Ausrüstung Standard „Duo“, Inhalt gemäß neuestem DIN-Standards 13164 (ohne Warnweste)	<b>12,39</b> (11,-)
Navco* LED-Deckenleuchte für Ladefläche, zzgl. Montage	<b>53,56</b> (46,-)
Q-Top® (Q-Tech)* (Q-Tech)* Dachgalerie, für Fahrzeuge mit langem Radstand und flachem Dach, Aluminium, 3000 mm x 1500 mm, Gewicht ca. 28 kg, max. Tragfähigkeit 150 kg (Gewicht der Dachgalerie eingeschl.) (Die zulässige Fahrzeug-Dachlast ist zu beachten.)	<b>828,-</b> (696,-)
Unterfahrerschutz für Motor und Getriebe, Dicke: 2,5 mm; Gewicht: 14 kg	<b>210,84</b> (178,-)
4 Stahl-Winterkomplettreder, schwarz, 6,5 J x 16 ET 60, Semperit Van-Grip 2, 235/65 R16 C 115/113R, mit Sensoren für Reifenkontrolldrucksystem; Kraftstoffeffizienz E, Nasshaftung C, Abrollgeräusch 2, 73 dB (weitere Winterkomplettreder erhältlich)	<b>924,01</b> (777,-)
Thule®** Heckfahrradträger EuroRide 940, für 2 Fahrräder, abklappbar, Nicht für Plug-in-Hybrid. Bitte beachten Sie: die Hecktür kann nicht geöffnet werden, selbst wenn der Fahrradträger abgeklappt ist.	<b>348,-</b> (293,-)
Thule®** Skiträger Deluxe 727, abschließbar, höhenverstellbar, für bis zu 6 Paar Ski oder 4 Snowboards, Eigengewicht ca. 3,3 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.). Nur für Fahrzeuge mit kurzem Radstand. Einschränkung beim Öffnen der Heckschwungtür möglich.	<b>128,15</b> (108,-)

\* Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgesuchten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie..

**Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt.** (ohne MwSt.).  
**Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkomplettreder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: [shop.ford.de](http://shop.ford.de)**

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – TECHNISCHE DATEN

DIESELMOTOREN mit DPF <sup>7)</sup>		2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue Mild Hybrid	2,0 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	bei 1/min	77 (105) bei 3500	96 (130) bei 3500	96 (130) bei 3500	96 (130) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	310 bei 1500–2250	360 bei 1500–2500	360 bei 1500–2500	360 bei 1500–2500
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe
Abgasnorm*		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission*		Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp
innerorts	l/100 km	7,4	7,4	6,2	7,6
außerorts	l/100 km	6,6	6,6	6,3	6,8
kombiniert	l/100 km	6,9	6,9	6,3	7,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	182	182	165	192

\* **Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km. Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes, der Dachhöhe sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“.**

#### **Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

7) DPF = Dieselpartikelfilter

# FORD **TOURNEO CUSTOM** BUS/SHUTTLE-BUS – TECHNISCHE DATEN

<b>DIESELMOTOREN</b> mitDPF <sup>7)</sup>		<b>2,0 l EcoBlue</b>	<b>2,0 l EcoBlue Mild Hybrid</b>	<b>2,0 l EcoBlue</b>
Leistung kW (PS)	bei 1/min	136 (185) bei 3500	136 (185) bei 3500	136 (185) bei 3500
Drehmoment Nm	bei 1/min	415 bei 1750–2750	415 bei 1750–2750	415 bei 1750–2750
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	Automatikgetriebe
Abgasnorm*		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission*		Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp	Diesel mit Start-Stopp
innerorts	l/100 km	7,4	6,2	7,6
außerorts	l/100 km	6,6	6,3	6,8
kombiniert	l/100 km	6,9	6,3	7,3
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	182	165	192

<b>BENZIN-/ELEKTROMOTOR</b>		<b>1,0 l EcoBoost Plug-in Hybrid</b>
Leistung kW (PS)	bei 1/min	92 (126)
Getriebe		Automatikgetriebe
Abgasnorm*		Euro 6d-ISC-FCM
Verbrauch/Emission*		Benzin (95 ROZ)
kombiniert	l/100 km	3,1
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert	g/km	70
Stromverbrauch	kWh/100 km	17,4

\* **Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km, kWh/100 km und CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km. Die Angaben Kraftstoff-/Stromverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Motorvariante, des Radstandes, der Dachhöhe sowie der Wunschausstattung „Zusatz-Luftfederung für die Hinterachse“.**

## **Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO<sub>2</sub>-Emissionen:**

Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das derzeitige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden bereits anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet. Bitte beachten Sie, dass für CO<sub>2</sub>-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Daher können für die Bemessung solcher Steuern und Abgaben andere Werte als die hier angegebenen gelten.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist. Für weitere Informationen siehe Pkw-EnVKV-Verordnung.

<sup>7)</sup> DPF = Dieselpartikelfilter

**2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>1)</sup>**

**5 Jahre Herstellergarantie auf die Hochvolt-Komponenten bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung<sup>1)\*\*</sup>**

**8 Jahre Herstellergarantie auf die Batterie bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung<sup>1)\*\*</sup>**

**12 Jahre Garantie gegen Durchrosten<sup>1)</sup>**

**Ford Protect Garantie-Schutzbrief** – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit<sup>2)</sup> für die weiteren Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

Preise in Euro **inkl. 19 % MwSt.** (ohne MwSt.)

– für das 3.–5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km (nicht für PHEV)	100.000 km**
	€ <b>700,-</b> (588,24)	€ <b>1.000,-</b> (840,34)	€ <b>1.100,-</b> (924,37)
– für das 3.–7. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km (nicht für PHEV)	70.000 km**	100.000 km
	€ <b>1.000,-</b> (840,34)	€ <b>1.100,-</b> (924,37)	€ <b>1.200,-</b> (1.008,40)
– für das 3.–8. Jahr bis max. 160.000 km Gesamtfahrleistung	160.000 km**		
	€ <b>2.800,-</b> (2.352,94)		
<b>Ford Flatrate<sup>3)</sup></b> – Unser Servicepaket: Ford Protect Garantie Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und Ford Protect Service Plan <sup>2)3)9)*</sup>			
– für das 3.–5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km	100.000 km**
	€ <b>2.400,-</b> (2.016,80)	€ <b>2.700,-</b> (2.268,91)	€ <b>2.800,-</b> (2.352,94)**

## Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>. Diese gilt für 12 Monate<sup>3)</sup> in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

## Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie<sup>2)</sup>

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächte vor Ort

<sup>1)</sup> Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantielaufzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

<sup>2)</sup> Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

<sup>3)</sup> 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

\* Weitere Informationen zur Ford Flatrate erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Vertragspartner. \*\* Gilt nur für Plug-in-Hybridmotor.

## Ford Bank<sup>4)</sup> – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

### Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte<sup>5)</sup> stehen Ihnen zur Verfügung:

#### • Klassische Finanzierung

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

#### • Ford Auswahl-Finanzierung

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben<sup>6)</sup>, ggf. weiterfinanzieren<sup>7)</sup> oder erwerben.

#### • Ford Flatrate<sup>8)</sup>

Sie bietet Ihnen ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen. Genießen Sie die Vorteile der Ford Auswahl-Finanzierung, des Ford Protect Service Plans<sup>9)</sup> und des Ford Protect Garantieschutzbriefs<sup>2)</sup> für das 3.-5. Jahr, bis 50.000 km Gesamtlauflistung (erweiterbar bis max. 100.000 km gegen Aufpreis).

### Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten<sup>10)</sup>. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung von zusätzlichen Wünschen. Als Ford Flatrate ist der Ford Protect Garantie-Schutzbrief<sup>2)</sup> und der Ford Protect Service Plan<sup>9)</sup> Bestandteil des Leasings.

### Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden<sup>5)</sup> schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service<sup>11)</sup> sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

### Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung<sup>12)</sup>

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum, der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

<sup>4)</sup> Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. <sup>5)</sup> Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. <sup>6)</sup> Die Rückgabe des Fahrzeuges erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung <sup>7)</sup> Entsprechende Bonität vorausgesetzt. <sup>8)</sup> Die Ford Flatrate als Ford Auswahl-Finanzierung oder als Leasing ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln, für Privat- und Gewerbekunden (außer Werkangehörige und gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen sowie Sonderabnehmer wie z. B. Taxi, Post- oder Paketdienste, Fahrschulen, Behörden), beim Kauf oder Leasing eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate Angebote berechtigten, Ford Neufahrzeuges, bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief entweder als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins oder als Leasing zu dem für die Ford Flatrate geltenden Leasing-Konditionen erhältlich. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford-Partner oder im Internet unter [www.fordbank.de](http://www.fordbank.de). <sup>9)</sup> Der Ford Protect Service Plan beinhaltet die ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner.) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Wartungsplan und Wartungsumfang. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen des Ford Protect Service Plan. Anbieter: Ford-Werke GmbH. <sup>10)</sup> Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z. B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. <sup>11)</sup> Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. <sup>12)</sup> Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstr. 28, 80828 München.

