

Ford

DER TRANSIT KASTENWAGEN UND KOMBI



Kraftstoffverbrauch und Emissionen

	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)					Kraftstoffverbrauch (l/100 km)						MFC
	NEFZ*	NEFZ*	NEFZ*	NEFZ*	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**		
Achsübersetzung	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Innerorts	Außerorts	Kombiniert	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Innerstädtisch (langsam)	Stadttrand (mittel)	Landstraße (schnell)	Autobahn (sehr schnell)	Kombiniert		
Kastenwagen LKW Frontantrieb												
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178-170	7,2-6,9	6,6-6,2	6,8-6,5	222-206	8,2-7,7	7,3-6,8	7,2-6,7	10,4-9,6	8,5-7,9	EN-BJ
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178-170	7,2-6,9	6,6-6,2	6,8-6,5	222-206	8,2-7,7	7,3-6,8	7,2-6,7	10,4-9,6	8,5-7,9	EN-BK
	4,93	182-178	7,6-7,2	5,8-5,7	6,9-6,8	221-206	8,3-8,0	7,2-6,8	7,2-6,7	10,3-9,5	8,4-7,9	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	4,93	186	7,8	6,6	7,1	262	10,2	9,0	8,7	11,6	10,0	EN-YM
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	159-157	5,8-5,7	6,3-6,2	6,1-6,0	219-202	7,9-7,4	7,1-6,5	7,1-6,6	10,3-9,5	8,3-7,7	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	188-183	7,7-7,6	6,9-6,7	7,2-7	237-225	9,5-9,2	7,8-7,5	7,6-7,2	11,0-10,2	9,1-8,6	EN-BK
2.0 l EcoBlue 118 kW (160 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	4,93	186	7,7	6,3	7,1	262	10,2	9,0	8,7	11,6	10,0	EN-NO
2.0 l EcoBlue 118 kW (160 PS), 6-Gang-Automatik, HDT	3,39	193	7,6	7,0	7,3	277	11,6	9,7	9,0	12,0	10,6	EN-NO
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178-174	7,2-7,0	6,6-6,4	6,8-6,6	222-208	8,2-7,9	7,3-7,0	7,2-6,8	10,4-9,6	8,5-7,9	EN-BL
	4,93	182-178	7,6-7,1	6,1-6,0	6,9-6,8	221-208	8,3-8,0	7,2-6,8	7,2-6,8	10,3-9,5	8,4-7,9	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	159-157	5,8-5,7	6,3-6,2	6,1-6,0	219-205	7,9-7,6	7,1-6,7	7,1-6,7	10,3-9,5	8,3-7,8	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	188	6,8	6,6	7,1	250-244	9,5-9,3	7,8-7,6	7,6-7,2	11,0-10,3	9,1-8,6	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178-174	7,2-7,0	6,6-6,4	6,8-6,6	222-210	8,2-8,0	7,3-7,1	7,2-6,8	10,4-9,7	8,5-8,0	EN-BC
	4,93	182-178	7,6-7,2	6,0-5,9	6,-6,8	221-210	8,3-8,1	7,2-6,9	7,2-6,8	10,3-9,6	8,4-8,0	EN-BC
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	188	6,9	6,6	7,1	239-227	9,5-9,3	7,8-7,6	7,6-7,2	11,0-10,3	9,1-8,6	EN-BC
Heckantrieb												
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,73	189	8,0	6,8	7,2	252-238	8,8-8,3	8,1-7,6	8,3-7,8	12,0-11,4	9,6-9,1	EN-BJ
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	185	7,6	6,8	7,1	253-218	9,0-8,2	8,2-7,2	8,3-7,2	11,9-10,1	9,6-8,3	EN-BK
	3,73	189	8,0	6,8	7,2	252-215	8,8-7,9	8,1-7,1	8,3-7,0	12,0-11,0	9,6-8,2	EN-BK
	4,10	204	9,0	7,1	7,8	260-223	9,3-8,3	8,4-7,3	8,5-7,3	12,3-10,4	9,9-8,5	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	3,31	196	8,3	7,0	7,5	277	10,0	9,2	9,4	12,6	10,6	EN-YM
	3,73	208	9,0	7,3	7,9	289	10,7	9,6	9,8	13,1	11,1	EN-YM
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	171	6,4	6,6	6,5	246-209	8,6-7,6	7,9-6,8	8,1-6,8	11,8-9,8	9,4-8	EN-BK (HEV1)
	3,73	165	6,0	6,5	6,3	255-217	9,1-8,0	8,2-7,0	8,3-7,1	12,1-10,1	9,7-8,3	EN-BK (HEV1)

Kraftstoffverbrauch und Emissionen

	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)					Kraftstoffverbrauch (l/100 km)						MFC
	NEFZ*	NEFZ*	NEFZ*	NEFZ*	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**		
Achsübersetzung	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Innerorts	Außerorts	Kombiniert	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Innerstädtisch (langsam)	Stadttrand (mittel)	Landstraße (schnell)	Autobahn (sehr schnell)	Kombiniert		
Allradantrieb												
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	185	7,6	6,8	7,1	253-218	9,0-8,2	8,2-7,2	8,3-7,2	11,9-10,1	9,6-8,3	EN-BL
	3,73	189	8,0	6,8	7,2	252-215	8,8-7,9	8,1-7,1	8,3-7,0	12,0-10,0	9,6-8,2	EN-BL
	4,10	204-190	9,0	7,1-6,2	7,8-7,2	260-223	10,0-8,3	9,0-7,3	8,7-7,3	12,3-8,9	9,9-8,5	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	3,31	196	8,3	7,0	7,5	277	10,0	9,2	9,4	12,6	10,6	EN-BL
	3,73	208	9,0	7,3	7,9	289	10,7	9,6	9,8	13,1	11,1	EN-BL
	4,10	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	171	6,4	6,6	6,5	246-209	8,6-7,6	7,9-6,8	8,1-6,8	11,8-9,8	9,4-8,0	EN-BL (HEV1)
	3,73	165	6,0	6,5	6,3	255-217	9,1-8,0	8,2-7,0	8,3-7,1	12,1-10,1	9,7-8,3	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125kW (170 PS), 10-Gang-Automatik, HDT	3,73	193	7,3	7,3	7,3	305	11,8	10,4	10,2	13,4	11,6	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	185	7,6	6,8	7,1	253-220	9,0-8,3	8,2-7,3	8,3-7,2	11,9-10,1	9,7-8,4	EN-BC
	3,73	189	8,0	6,8	7,2	252-217	8,9-8,0	8,1-7,2	8,3-7,1	12,0-10,1	9,6-8,3	EN-BC
	4,10	204	9,0	7,1	7,8	260-225	9,3-8,4	8,4-7,4	8,5-7,4	12,3-10,4	9,9-8,6	EN-BC
Allradantrieb												
2,0 l EcoBlue 130 PS (96 kW), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	252	11,1	8,8	9,6	281-268	11,0-10,7	9,5-9,1	9,4-8,9	12,5-11,8	10,7-10,2	EN-YM
2,0 l EcoBlue 170 PS (125 kW), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	252	11,1	8,3	9,6	290-270	11,2-10,8	9,8-9,2	9,7-9,0	13,0-11,9	11,1-10,3	EN-YN

Hinweis: Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe. Verbrauchswerte in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km. n.v. = Daten nicht verfügbar.

*Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

**Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

Kraftstoffverbrauch und Emissionen

	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)					Kraftstoffverbrauch (l/100 km)						MFC
	NEFZ*	NEFZ*	NEFZ*	NEFZ*	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**		
Achsübersetzung	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Innerorts	Außerorts	Kombiniert	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Innerstädtisch (langsam)	Stadttrand (mittel)	Landstraße (schnell)	Autobahn (sehr schnell)	Kombiniert		
Doppelkabine LKW Frontantrieb												
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178	7,2	6,6	6,8	225-213	8,4-8,1	7,5-7,2	7,3-7,0	10,5-9,8	8,6-8,1	EN-BK
	4,93	182	7,6	5,8	6,9	225-213	8,5-8,3	7,4-7,1	7,3-6,9	10,4-9,7	8,6-8,1	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	159	5,7	6,3	6,1	223-210	8,2-7,9	7,3-7,0	7,3-6,9	10,4-9,7	8,5-8,0	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	188	7,7	6,9	7,2	242-233	9,8-9,6	8,0-7,8	7,7-7,5	11,1-10,5	9,3-8,9	EN-BK
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178-174	7,2-7,0	6,6-6,4	6,8-6,6	222-208	8,2-7,9	7,3-7,0	7,2-6,8	10,4-9,6	8,5-7,9	EN-BL
	4,93	182-178	7,6-7,1	6,1-6,0	6,9-6,8	221-208	8,3-8,0	7,2-6,8	7,2-6,8	10,3-9,5	8,9-8,4	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	159	5,7	6,3	6,1	222-210	8,2-8,0	7,2-7,0	7,2-6,9	10,4-9,7	8,5-8,0	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	188	6,8	6,6	7,1	243-231	9,8-9,5	8,0-7,8	7,7-7,4	11,1-10,4	9,3-8,8	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178	7,2	6,6	6,8	226-214	8,4-8,2	7,5-7,2	7,3-7,0	10,5-9,8	8,6-8,2	EN-BC
	4,93	182	7,6	6,0	6,9	225-213	8,5-8,3	7,4-7,1	7,3-7,0	10,4-9,7	8,6-8,1	EN-BC
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	188	6,9	6,6	7,1	243-233	9,8-9,6	8,0-7,8	7,7-7,5	11,1-10,5	9,3-8,9	EN-BC
Heckantrieb												
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	185	7,6	6,8	7,1	245-223	8,9-8,5	8,0-7,5	8,0-7,3	11,5-10,2	9,3-8,5	EN-BK
	3,73	189	8,0	6,8	7,2	243-220	8,6-8,2	7,9-7,4	7,9-7,2	11,5-10,1	9,3-8,4	EN-BK
	4,10	204	9,0	7,1	7,8	252-228	9,1-8,6	8,1-7,6	8,2-7,5	11,9-10,5	9,6-8,7	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	171	6,4	6,6	6,5	237	8,3	7,6-7,5	7,8-7,7	11,3	9,0	EN-BK (HEV1)
	3,73	165	6,0	6,5	6,3	246-245	8,8	7,9-7,8	8,0	11,6	9,4	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	185	7,6	6,8	7,1	245-226	8,9-8,6	8,0-7,5	8,0-7,4	11,5-10,3	9,3-8,6	EN-BL
	3,73	189	8,0	6,8	7,2	243-223	8,6-8,3	7,9-7,5	7,9-7,3	11,5-10,3	9,3-8,5	EN-BL
	4,10	204	9,0	7,1	7,8	252-231	9,1-8,7	8,1-7,6	8,2-7,6	11,9-10,7	9,6-8,8	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	171	6,4	6,6	6,5	237-218	8,3-8,0	7,6-7,2	7,8-7,1	11,3-10,1	9,0-8,3	EN-BL (HEV1)
	3,73	165	6,0	6,5	6,3	246-226	8,8-8,5	7,9-7,4	8,0-7,4	11,6-10,4	9,4-8,6	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	185	7,6	6,8	7,1	245-226	8,9-8,6	8,0-7,5	8,0-7,4	11,5-10,3	9,3-8,6	EN-BC
	3,73	189	8,0	6,8	7,2	243-223	8,6-8,3	7,9-7,5	7,9-7,3	11,5-10,3	9,3-8,5	EN-BC
	4,10	204	9,0	7,1	7,8	252-231	9,1-8,7	8,1-7,6	8,2-7,6	11,9-10,1	9,6-8,8	EN-BC

Kraftstoffverbrauch und Emissionen

	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)					Kraftstoffverbrauch (l/100 km)						MFC
	NEFZ*	NEFZ*	NEFZ*	NEFZ*	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**		
Achsübersetzung	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Innerorts	Außerorts	Kombiniert	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Innerstädtisch (langsam)	Stadttrand (mittel)	Landstraße (schnell)	Autobahn (sehr schnell)	Kombiniert		
Allradantrieb												
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	252	11,1	8,8	9,6	285-276	11,2-11,0	9,7-9,5	9,5-9,2	12,6-12,1	10,9-10,5	EN-YM
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	252	11,1	8,3	9,6	285-274	11,2-11,0	9,7-9,4	9,5-9,2	12,6-12,0	10,9-10,5	EN-YN
Kombi PKW Frontantrieb												
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178-169	7,2-7,0	6,6-6,2	6,8-6,5	225-211	8,3-8,0	7,4-7,1	7,3-6,9	10,5-9,7	8,6-8,0	EN-BJ
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178	7,2	6,6	6,8	225-211	8,3-8,1	7,4-7,1	7,3-6,9	10,5-9,7	8,6-8,1	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	159	5,7	6,3	6,1	221-208	8,1-7,8	7,2-6,9	7,2-6,8	10,4-9,6	8,4-7,9	EN-BK (HEV2)
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	188	7,7	6,9	7,2	243-228	9,7-9,4	8,0-7,6	7,8-7,3	11,2-10,3	9,3-8,7	EN-BK
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178	7,2	6,6	6,8	224-211	8,3-8,1	7,4-7,1	7,3-6,9	10,4-9,7	8,5-8,1	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	159	5,5	6,1	6,0	221-208	8,1-7,8	7,2-6,9	7,2-6,8	10,4-9,6	8,4-7,9	EN-BL (HEV2)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	188	7,7	6,9	7,2	241-229	9,7-9,4	7,9-7,7	7,7-7,3	11,1-10,3	9,2-8,7	EN-BL
Kastenwagen PKW Frontantrieb												
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178	7,2	6,6	6,8	221-209	8,1-7,9	7,3-7,0	7,2-6,8	10,4-9,6	8,4-8,0	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	159	5,7	6,3	6,1	218-206	7,9-7,7	7,0-6,7	7,1-6,7	10,3-9,5	8,3-7,8	EN-BK (HEV2)

Hinweis: Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe. Verbrauchswerte in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km. n.v. = Daten nicht verfügbar.

*Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

**Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

**VISIONÄR. WEGWEISEND. GENIAL.
JEDER FORD TRÄGT SEINE HANDSCHRIFT.**

Henry Ford

INHALT

Einführung	2	Aktiver Park Assistent	26
Innenausstattung.....	4	Adaptive Geschwindigkeitsregelanlage	30
Laderaum	6	Technische Ausstattung	32
Ford Transit Kastenwagen.....	8	Basis	36
Ford Transit Kastenwagen Doppelkabine.....	12	Trend	38
Ford Transit Trail	16	Trail	40
Betriebskosten.....	20	Limited	42
Antriebsarten.....	22	Farben und Polster	44
Audio- und Kommunikationssysteme.....	24	Zubehör für Ihren individuellen Bedarf.....	46
		Effizienz	48
		Transit24	50
		Spezifikationen	52

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 52



Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Trail L3 H2 in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau. (Wunschausstattung)



Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Doppelkabine Limited L3 H2 in der Metallic-Lackierung Polar-Silber. (Wunschausstattung)



Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kombi Trend L3 H2 in der Metallic-Lackierung Dunkel Karmin-Rot. (Wunschausstattung)



Der beste Ford Transit aller Zeiten.

Für harte Arbeit ausgelegt

Noch besser. Noch leistungsfähiger. Noch effizienter. Der Ford Transit ist eine Bereicherung für Ihr Unternehmen.

In der aktuellen Transit-Modellreihe finden Sie erhöhte Nutzlasten und noch leistungsstärkere und kraftstoffsparende Motoren sowie die Mild-Hybrid Technologie. Außerdem haben Sie ein Frontdesign mit dem klassischen Kühlergrill mit 3 Streben, einer markanten Motorhaube und überarbeitete Stoßfänger sowie Scheinwerfer mit LED-Tagfahrlicht.

Im Fahrerhaus finden Sie verbesserte Fahrer-Assistenzsysteme, die Ihnen helfen sollen, den harten Arbeitsalltag zu erleichtern. Gleichzeitig bietet die umgestaltete Innenausstattung mit attraktiven Verkleidungsmaterialien, Sitzbezügen und Farben den Insassen noch mehr Komfort.

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Limited L3 H2 in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau. (Wunschausstattung)



Willkommen in Ihrem neuen Büro.

Mit dem Ford Transit können Sie auch den anspruchsvollsten Arbeitsalltag bewältigen.

Der geräumige, umgestaltete Innenraum mit der übersichtlichen Instrumententafel und dem hochwertigen ergonomischen Design bietet Ihnen Kontrolle und Komfort. Das 20,32 cm große Multifunktionsdisplay in der Mitte des Armaturenrägers stellt zahlreiche Informationen, Unterhaltung und Navigation sowie Sprachsteuerung bereit. (Wunschausstattung, serienmäßig bei Limited)

Es besteht die Wahlmöglichkeit zwischen herkömmlichem Beifahrer-Doppelsitz und Beifahrer-Einzelsitz, also Platz für bis zu drei Insassen, und durch den im Armaturenräger montierten Schaltknopf besteht besserer Zugang zur gesamten Fahrerkabine. Und da das Leben am Steuer entspannter läuft und überdies besser aussieht, wenn alles ordentlich verstaut ist, gibt es obendrein viel Stauraum.

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Limited in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau. (Wunschausstattung)

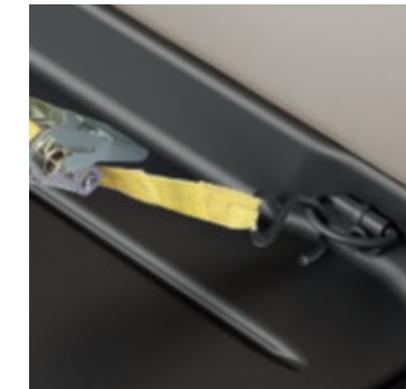


Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Trend L4 H3 in der Normalfarbe Race-Rot.

Für harte Arbeit ausgelegt.

Gleich, was Sie von einem Kastenwagen verlangen, der Ford Transit schafft es. Hinter der DIN/ISO-zertifizierten Trennwand finden Sie bis zu 15,1 m³* sicheren Laderaum. Mit nahezu vertikalen Seitenwänden, einem ebenen Ladeboden und Ladelängen von bis zu 4,2 m im L4 „Jumbo“ können lange Objekte, wie etwa Rohre, Bretter und aufgerollte Teppiche, mit Leichtigkeit transportiert werden.

Durch die weit öffnende seitliche Schiebetür, die Doppelflügelhecktüren und das eingebaute Stoßfängertrittbrett, ist der Zugang leicht und einfach. Gleichzeitig hilft der strapazierfähige, leicht zu reinigende Laderaumboden, Ihr Fahrzeug und Ihr Ladegut zu schützen.



Verzurrösen im Laderaum

Die DIN/ISO-zertifizierten Verzurrpunkte des Ford Transit sichern Ihre Ladung optimal.



LED-Laderaumbeleuchtung

Bietet verbesserte Ausleuchtung des Laderaums, um das Be- und Entladen schneller und leichter zu gestalten. (Wunschausstattung bei Kastenwagen und Kastenwagen Doppelkabine)

*Gemessen in Kubikmetern und mit eingebauter vollständiger Trennwand.



Der 5-Tonnen Kastenwagen LKW

Der Schwerlasttransporter Ihrer Wahl

Die 5-Tonnen-Variante ist der Meister der Nutzlast der Ford Transit Kastenwagen LKW-Modelle. Er ist charakterisiert durch seinen Radstand L4 und Hochdach mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 5.000 kg und einer Nettotonnutzlast von bis zu ca. 2.380 kg. Weiterhin bietet er ein Ladevolumen von 15,1 m³. Angetrieben wird er von einem 125 kW (170 PS) starken 2,0 l Ford EcoBlue Dieselmotor mit Heckantrieb, entweder als 6-Gang-Schaltgetriebe oder mit dem optionalen 10-Gang-Automatikgetriebe.

Der 5-Tonnen Transit realisiert als 6-Gang-Schaltgetriebsvariante 7 Tonnen zulässiges Gesamtgewicht des Zuges.

Besonderheiten des 5-Tonnen Transit

- Erhöhte Heckachslast auf 3.500 kg
- Zwillingsbereifung, Heck mit breiteren Reifen
- Erhöhte Vorderachse auf 2.100 kg bei optionalem 10-Gang-Automatikgetriebe

Der 5-Tonnen Transit ist geeignet für schwere Umbauten mit hoher Nutzlastanforderung, wie z. B. Baustellen- oder Sondereinsatzfahrzeuge.



Die Abbildung zeigt einen 500er Kastenwagen LKW Limited L4 H3 in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau Metallic. (Wunschausstattung)

Kastenwagen

mittlerer Radstand (L2)

mittelhohes Dach H2
Frontantrieb
10,0
m^{3*}
Heckantrieb/
Allradantrieb
9,5
m^{3*}



hohes Dach H3
Frontantrieb
11,2
m^{3*}
Heckantrieb/
Allradantrieb
10,7
m^{3*}



2/3
Sitze

 4 Europaletten

langer Radstand (L3)

mittelhohes Dach H2
Frontantrieb
11,5
m^{3*}
Heckantrieb/
Allradantrieb
11,0
m^{3*}



hohes Dach H3
Frontantrieb
13,0
m^{3*}
Heckantrieb/
Allradantrieb
12,4
m^{3*}



2/3
Sitze

 4 Europaletten

langer Radstand mit Rahmenverlängerung (L4)



hohes Dach H3
Heckantrieb/Allradantrieb
15,1
m^{3*}



2/3
Sitze

 5 Europaletten



Europalette 1.200 mm x 800 mm

*Gemessen in Kubikmetern und mit eingebauter vollständiger Trennwand.

Platz für alle Anforderungen.

Wenn Sie gleichzeitig Ihr Team und Werkzeug transportieren müssen, ist der Ford Transit Kastenwagen mit Doppelkabine die ideale Lösung. Die seitliche Schiebetür ist verglast und bietet uneingeschränkten Zugang zu den Sitzplätzen in der zweiten Sitzreihe.

Der Ford Transit Kastenwagen mit Doppelkabine kann bis zu sieben Personen komfortabel befördern. Er bietet bis zu 10,6 m³ flexiblen Laderaum hinter einer sicheren Trennwand und kann nahezu jede Aufgabe bewältigen.



Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Doppelkabine Limited L3 H2 in der Metallic-Lackierung Pyrit-Silber. (Wunschausstattung)



Der flexible Lastenträger.

Im Ford Transit Kastenwagen mit Doppelkabine findet sich viel Platz für Sie, Ihre Mitarbeiter und Ihre Ausrüstung. Transportieren Sie bis zu sieben Mitarbeiter komfortabel mit ihrem Werkzeug oder mit Ladung im flexiblen Laderaum. Doppelte seitliche Schiebetüren mit Fenstern bieten einfachen Zugang zu den hochwertigen Sitzen in der zweiten Sitzreihe und eine hochwertige Trennwand in voller Höhe, bietet eine Barriere zwischen dem Fahrgastbereich und dem Laderaum. Der Gummiboden und die Seitenverkleidung sind ebenfalls sehr nützlich im oft harten Arbeitsalltag.



Zusätzliche Flexibilität

Wenn Sie einen noch flexibleren Ford Transit möchten, dann ist der Kastenwagen mit Doppelkabine das Richtige für Sie! Er kann bis zu sieben Personen transportieren und die über die gesamte Höhe verlaufende Trennwand separiert den Laderaum vom Fahrgastbereich.

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Doppelkabine Limited L3 H2 mit Heckantrieb in der Metallic-Lackierung Pyrit-Silber. (Wunschausstattung)

Ford Transit Trail

Der Ford Transit Trail nimmt alle großartigen Merkmale des Transit Trend auf und bietet genau das richtige Maß an Fähigkeiten und Komfort. Der Ford Transit Trail steht mit einem Allradantrieb (Kastenwagen LKW, Doppelkabine LKW) oder mit einem Frontantrieb mit mechanischem Sperrdifferential zur Verfügung. Das mechanische Sperrdifferential hilft das Durchdrehen der Räder in schwierigem Gelände zu reduzieren und bietet dadurch ein beruhigendes Maß an Kontrolle, um Ihr Unternehmen in Bewegung zu halten. Die Ausstattungsvariante Trail zeichnet sich durch einen markanten FORD-Kühlergrill, Leichtmetallräder (10-Speichen Design) und Teil-Leder-Polsterung für robuste Sitze^o aus und lässt selbst die schwierigste Aufgabe leicht aussehen.



Mechanisches Sperrdifferential

Das mechanische Sperrdifferential des Ford Transit Trail kann dazu beitragen, unerwünschtes Durchdrehen der Räder zu reduzieren, insbesondere auf losem Untergrund. Indem es das Drehmoment automatisch an das Rad mit der größten Bodenhaftung leitet, verbessert es die Vorderradantriebsfähigkeit des Ford Transit für einen kontrollierteren und beruhigenderen Antrieb. (Serienmäßig bei Frontantrieb mit Schaltgetriebe)

^oLedersitze (Sitzpolster aus Leder mit Einsätzen an der Vorder- und Rückseite, Seitenwangen und Seitenverkleidungen an der Vorderseite, obere und untere Einsätze und Seitenwangen der Sitzlehne, Sitzpolster aus Vinyl an der Rückseite, Seitenverkleidungen und Kopfstützen an der Rückseite der Sitzlehne)

Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Trail L3 H3 in der Metallic-Lackierung Polar-Silber. (Wunschausstattung)



Kastenwagen Doppelkabine

mittlerer Radstand (L2)



2 Europaletten



5-7
Sitze

Kombi

mittlerer Radstand (L2)

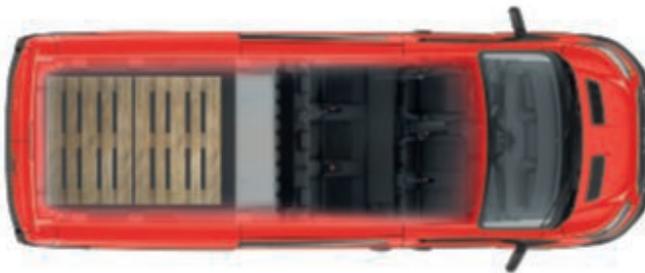


8/9
Sitze

langer Radstand (L3)



2 Europaletten



5-7
Sitze

langer Radstand (L3)

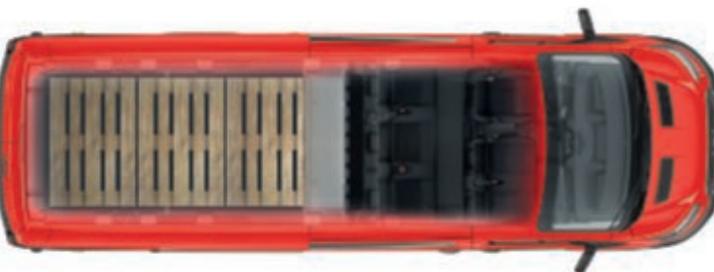


8/9
Sitze

langer Radstand mit Rahmenverlängerung (L4)



3 Europaletten



5-7
Sitze



Europalette 1.200 mm x 800 mm.

*Gemessen in Kubikmetern und mit eingebauter vollständiger Trennwand.



Betriebskosten.

Qualität und Langlebigkeit stecken in jedem Detail des Ford Transit. Zusätzlich zu den optimierten 2,0 l Ford EcoBlue Dieselmotoren ist der Ford Transit mit einer 48-Volt-mHEV(Mild Hybrid)-Technologie verfügbar. Die bei Modellen mit Schaltgetriebe verfügbare mHEV-Technologie hilft, den Kraftstoffverbrauch weiter zu verbessern, vor allem im Stadtverkehr. Das mHEV-System nimmt beim Verlangsamen Energie in einer Lithium-Ionen-Batterie auf und nutzt die gespeicherte Energie, um die elektrischen Nebenverbraucher zu versorgen.

Die fortschrittlichen Motoren, neuartige kraftstoffsparende Technologien und auch der Fahrzeugstatusmonitor, der analysiert, wie Ihr Fahrzeug gefahren wird, helfen dabei, dass Ihr Ford Transit Betriebskosten einspart.



Fahrzeugstatusmonitor

Analysiert die Daten Ihres Fahrzeugs, um sicherzustellen, dass der Motor die bestmögliche Leistung bietet. Zeigt verschiedene Informationen im Kombiinstrument, einschließlich der verbleibenden Nutzungsdauer des Öls, der verbleibenden Fahrstrecke für AdBlue® und etwaiger Warnungen für Wasser im Kraftstoff.



Ford EasyFuel-Tanksystem mit Komfort-Tankverschluss

Eine einzigartige Sicherheitsvorrichtung verhindert, dass aus Versehen der falsche Kraftstoff getankt wird. Und verschmutzte Tankdeckel gehören ebenfalls der Vergangenheit an.



Start-Stopp-System

Das System schaltet den Motor automatisch ab, wenn Sie anhalten und wechselt in die Neutralstellung (je nach Auslastung des Systems). Es startet das Fahrzeug neu, wenn Sie losfahren möchten und hilft so beim Verringern von Kraftstoffverbrauch und Abgasemissionen.



Frontantrieb

- Tiefere Ladefläche für ein einfacheres Be- und Entladen
- Größeres Laderaumvolumen und zusätzliche Innenraumhöhe



Heckantrieb

- Ideal als Zugfahrzeug für größere Anhängelasten
- Bessere Traktion, insbesondere bei schwerer Beladung



Allradantrieb*

- Zusätzliche Traktion in unwegsamem Gelände
- Unter normalen Bedingungen wird die Antriebskraft direkt auf die Hinterräder übertragen. Beim Allradantrieb wird das Motor-drehmoment automatisch verstärkt auf die Räder mit der größten Bodenhaftung übertragen.



Antriebskraft.

Um eine bessere Anpassung an Ihre Anforderungen zu ermöglichen, wird der Ford Transit wahlweise mit Frontantrieb, Heckantrieb oder Allradantrieb* angeboten. Alle Motoren werden standardmäßig mit einem 6-Gang-Schaltgetriebe angeboten, Modelle mit Frontantrieb sind ferner mit einem 6-Gang-Automatikgetriebe erhältlich. Für heckangetriebene Fahrzeuge steht ein 10-Gang-Automatikgetriebe (HDT) zur Verfügung.

Im Zweifelsfall ist die umfassende Kontrolle eines Allradantriebs unschlagbar. Das Allradantriebssystem des Ford Transit (erhältlich bei bestimmten Modellen*) hilft, auf schwierigen Oberflächen, sicherer voranzukommen.



Automatikgetriebe

Bietet ein sanftes, entspannendes Fahrerlebnis, besonders in starkem Verkehr. Zur Verfügung stehen wahlweise ein 6-Gang-Automatikgetriebe für Frontantriebsvarianten oder ein 10-Gang-Automatikgetriebe (HDT) für Heckantriebsvarianten.

*Allradantrieb ist als Wunschausstattung verfügbar bei Kastenwagen und Kastenwagen Doppelkabine mit Motoren mit 96 kW (130 PS) und 125 kW (170 PS).



Der Ideale Partner für Ihr Smartphone

Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 unterstützt nahtlose Integration Ihres Smartphones und sorgt dafür, dass Sie alles unter Kontrolle haben - von Ihren Telefonaten und Textnachrichten über Ihre Musik bis hin zum Satelliten-Navigationssystem - alles bequem per 8"-Touchscreen (20,32 cm Bildschirmdiagonale) oder mit einfachen Sprachbefehlen. Karten-Updates stellen sicher, dass Sie immer auf dem aktuellen Stand sind und pünktlich ankommen. Sie sind für einen begrenzten Zeitraum nach der Fahrzeugzulassung kostenlos erhältlich.

Ford SYNC 3 Funktionen

- Steuern Sie Ihr Telefon, Ihre Musik, Ihre Apps und Ihr Navigationssystem mit einfachen Sprachbefehlen.
- Lassen Sie sich Ihre SMS vorlesen.
- Der Notruf-Assistent¹ gestattet das schnelle Absetzen von Notrufen und versorgt die entsprechenden Rettungsdienste in der jeweiligen Landessprache mit Informationen zum Fahrzeugstandort.
- Steuern Sie Ihre SYNC-kompatiblen Apps mit Applink und nutzen Sie Apple CarPlay und Android Auto, um Ihr Smartphone über den SYNC 3-Startbildschirm zu bedienen.
- Der Farb-Touchscreen unterstützt Multi-Touch-Wischgesten und Zwei-Finger-Zoomen. Die Symbole der Anwendungen und die Hintergrundanzeigen lassen sich genauso anordnen, wie Sie es von Ihrem Tablet oder Smartphone gewohnt sind



Hinweis: Die vollständige Ford SYNC 3-Smartphone-Integration erfordert iPhone 5/Android 5.0 (Lollipop) oder höher. Für einige SYNC 3-Funktionen ist eine Datenverbindung erforderlich, wodurch Gebühren anfallen können. Aktuelle Informationen zur Verfügbarkeit von Apple CarPlay und Android Auto entnehmen Sie bitte der offiziellen Apple CarPlay- bzw. Android Auto-Webseite.

¹Der Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mit Hilfe dieser Technik ein Notruf absetzen, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas.

Von Grund auf verbunden.

Ford bietet ein von Anfang an installiertes, vollständig verbundenes Informationssystem. Das FordPass Connect*-Modem und die FordPass-App machen dies einfacher und bieten eine Reihe von Effizienz- und Sicherheitsmerkmalen.



FordPass Pro wurde speziell auf die Anforderungen unserer Geschäftskunden zugeschnitten, die eine kleine Fahrzeugflotte besitzen oder Selbstfahrer sind. Das integrierte Modem verbindet Sie mühelos mit all Ihren Fahrzeugen, egal wo sie sich befinden. So haben Sie alle Funktionen in der Hand und Ihr Geschäft immer im Blick.

- **Fahrzeugzustand:** wichtige Fahrzeuginformationen auf einen Blick
- **Warnungen erhalten:** Egal ob Ölwechselintervall oder z.B. der Kraftstoffstand, FordPass Pro informiert Sie rechtzeitig über wichtige Ereignisse
- **Fahrzeuge orten:** Die Karte der FordPass-App zeigt Ihnen auf einen Blick den letzten Standort Ihrer Fahrzeuge (bis zu 5 Fahrzeuge)
- **Fahrzeugverriegelung:** zur zusätzlichen Sicherheit können Sie mit dem Live-Verriegelungsstatus auf einen Blick prüfen, ob alle Fahrertüren verriegelt sind
- **Fernfunktion:** Sie können Ihr vernetztes Fahrzeug per Fernfunktion starten (nur mit Automatikgetriebe) und Sie können z.B. die beheizbare Frontscheibe einschalten.
- **Guard Mode:** Benachrichtigt Sie, wenn jemand mit einem gestohlenen oder nachgemachten Fahrzeugschlüssel versucht auf Ihr Fahrzeug zuzugreifen
- **Online-Terminbuchung:** Buchen Sie einen Inspektionstermin



Live Traffic* liefert aktuelle Verkehrsinformationen an das Ford SYNC 3-Navigationssystem. Die Technologie stellt dann die empfohlene Route entsprechend den Verkehrsbedingungen ein, sodass Sie weniger Zeit auf dem Weg zum nächsten Einsatz vergeuden

Im Fahrzeug verbautes WLAN** mit Geschwindigkeiten von bis zu 4G ermöglicht dies das Arbeiten mit bis zu 10 Geräten. Der Hotspot kann sogar in einem Umkreis von bis zu 15 m um das Fahrzeug herum verwendet werden, um am Einsatzort noch effizienter mobil zu arbeiten

Ford Data Services™†

Mit Ford Data Services™ und FordPass Connect können Sie Fahrzeugdaten entweder sicher in Ihrer eigenen Telematikanwendung oder über Ihren ausgewählten Telematikanbieter empfangen. Die verfügbaren Daten sind Fahrzeugzustand, Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch und Fahreigenschaften, und sie können in mehreren Fahrzeugen empfangen werden, Daten können in Ihrer unternehmenseigenen Anwendung oder bei Ihrem ausgewählten Telematikanbieter integriert werden.

Ford Telematics™‡

Mit Ford Telematics™ und Ford PassConnect können Sie leicht Daten einsehen und alle Ihre Fahrzeuge mit unserer intuitiven Benutzeroberfläche verwalten. Hier erhalten Sie Daten für mehrere Fahrzeuge, einschließlich Fahrzeugzustand, Fahrzeugstandort, Kraftstoffverbrauch und Fahrzeugeigenschaften. Die Informationen werden mit anwendbaren Merkmalen dargestellt, die Daten zum Verwalten Ihrer Flotte liefern.

*Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt.

**Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei „Vodafone Internet in the Car“ erforderlich. Sie unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase können bei weiterer Nutzung zusätzliche Gebühren anfallen. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Detailliertere Informationen finden Sie unter internetinthecar.vodafone.com

†Ford Data Services™ und Ford Telematics™ erfordern einen gültigen Vertrag und ein Abonnement.

Intelligentes Parken.

Das Parken in einer stark befahrenen Straße oder einer engen Parkbucht kann verzwickelt sein. Mit dem Park-Pilot-System vorn und hinten macht der Ford Transit dies leichter denn je. Ultraschallsensoren erkennen Objekte im Umfeld Ihres Fahrzeugs und warnen Sie, wenn Sie Ihnen zu nahe kommen. Der aktive Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion geht dabei noch weiter, er identifiziert eine ausreichend große Parklücke und lenkt Sie automatisch hinein und heraus, während Sie Gas, Bremse und den Schaltknopf bedienen. (Wunschausstattung)

Eine hoch angeordnete Rückfahrkamera ist ebenfalls verfügbar. Sie bietet einen größeren Sichtwinkel beim Rückwärtsfahren. Mit der LED-Außenleuchte "Downlight" haben Sie einen optimal ausgeleuchteten Heckbereich des Fahrzeuges. (Wunschausstattung)



Querparklücken

Der aktive Park-Assistent kann eine ausreichend große Parklücke identifizieren und dabei helfen, das Fahrzeug hineinzulenken.

Längsparklücken

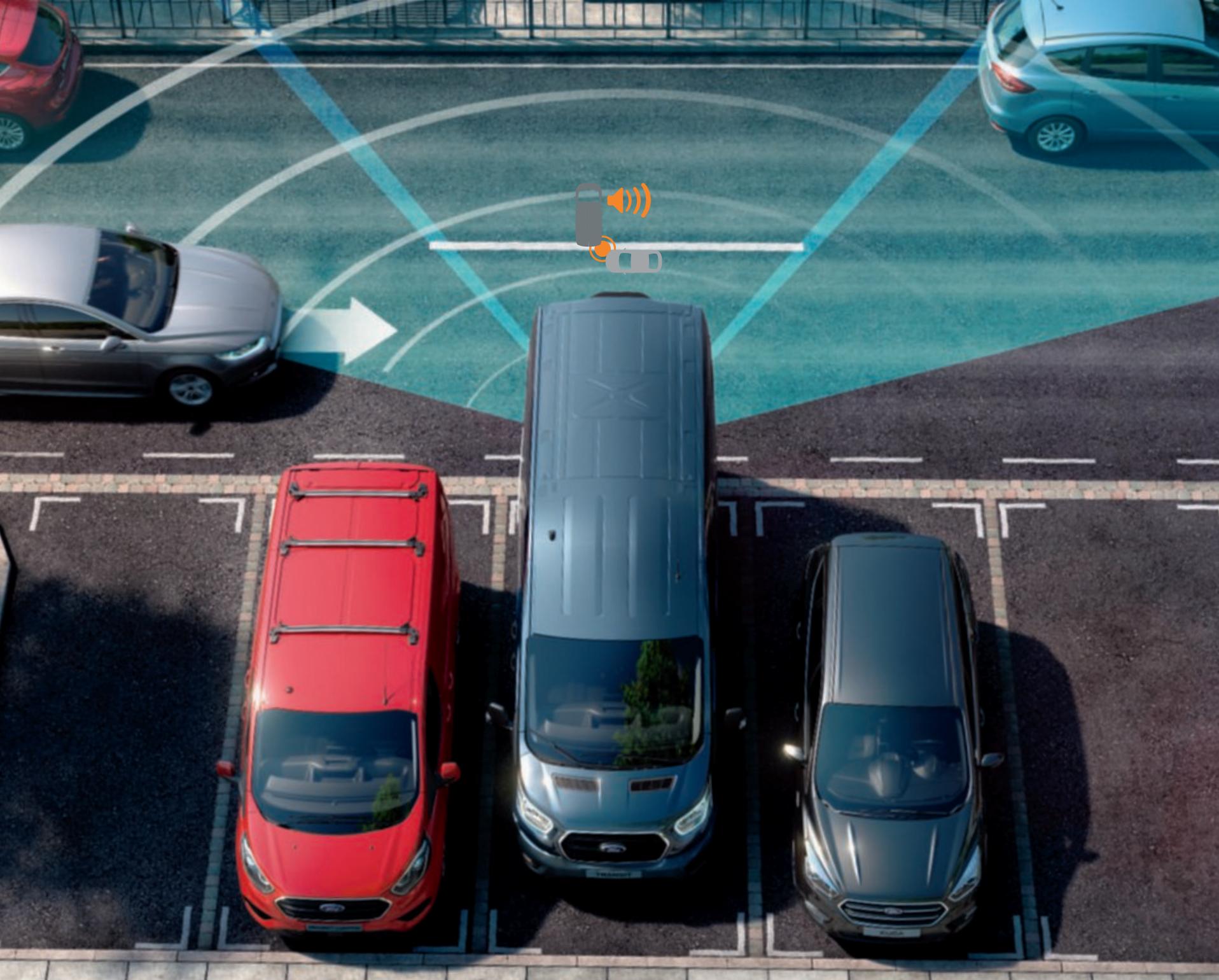
Der aktive Park-Assistent kann sogar beim Ein- und Ausparken aus einer Längsparklücke helfen.

Hinweis: Fahrer-Assistenzsysteme dienen der Unterstützung. Sie ersetzen jedoch nicht die Aufmerksamkeit, das Urteilsvermögen und die Kontrolle des Fahrers.

Hinweis: Die Kamera funktioniert bis zu einer Geschwindigkeit von max. 10 km/h.

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Limited L3 H3 in der Metallic-Lackierung Polar-Silber. (Wunschausstattung)





Stets bereit.

Der Ford Transit passt auf Sie, auf Ihr Fahrzeug und auf Personen in Ihrer Umgebung auf. Der Toter-Winkel-Assistent mit Cross Traffic Alert weist Sie über Warnleuchten in den Außenspiegeln auf Fahrer- und Beifahrerseite dezent darauf hin, wenn sich ein anderes Fahrzeug im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet. Der Cross Traffic Alert warnt Sie, falls sich ein Fahrzeug nähert oder eine andere Gefahr erkannt wird, während Sie rückwärts aus einer Querparklücke herausfahren. Außerdem baut das System automatisch Bremsdruck auf, wenn Sie nicht ausreichende Maßnahmen ergreifen. Gleichzeitig hält Sie Live Traffic* zu Verkehrsunfällen und Verzögerungen auf Ihrer Route auf dem Laufenden. (Beide Technologien sind Wunschausstattung)



Cross Traffic Alert

Wenn Sie rückwärts aus einer Querparklücke herausfahren, überwacht der Cross Traffic Alert die linke und die rechte Seite. Falls sich ein Fahrzeug nähert oder eine andere Gefahr erkannt wird, werden Sie akustisch und optisch darauf aufmerksam gemacht. Bestandteil der Wunschausstattung Toter-Winkel-Assistent.



Live Traffic*

Liefert aktuelle Verkehrsinformationen an Ihr Ford SYNC 3-Navigationssystem. Die Technologie passt Ihre empfohlene Route dann entsprechend den Verkehrsbedingungen an, damit Sie Ihr Ziel entspannter und pünktlich erreichen. Verfügbar in FordPass über Ford SYNC 3 mit Navigationssystem.



Toter-Winkel-Assistent

Wenn sich ein anderes Fahrzeug im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, weist Sie dieses System über eine gut sichtbare Warnleuchte im entsprechenden Außenspiegel darauf hin. (Wunschausstattung)

*weitere Informationen finden Sie auf Seite 23.

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Limited L3 H2 in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau. (Wunschausstattung)



Geben Sie das Tempo vor.

Geben Sie mit der adaptiven Geschwindigkeitsregelanlage Ihr eigenes Tempo vor. Das System erkennt langsameren, vorausfahrenden Verkehr und kann Ihre Geschwindigkeit automatisch anpassen, um einen vorgegebenen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu halten. Beschleunigt der Verkehr, fahren Sie automatisch wieder in der voreingestellten Reisegeschwindigkeit. (Wunschausstattung)



Intelligente adaptive Geschwindigkeitsregelanlage

Kombiniert die adaptive Geschwindigkeitsregelanlage mit dem Verkehrsschild-Erkennungssystem, um die geltende Höchstgeschwindigkeit zu erkennen und die Fahrzeuggeschwindigkeit automatisch an die erkannte Höchstgeschwindigkeit anzupassen. (Wunschausstattung)

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Limited L3. (Wunschausstattung)

Technologien, die das Leben leichter machen.



Auswählbare Fahrmodi

Ermöglicht die Auswahl von verschiedenen Fahrmodi. Das System stellt verschiedene Einstellungen ein, um das Fahren unter bestimmten Bedingungen zu erleichtern.



Seitenwind-Assistent

Das System ist ein Bestandteil des elektronischen Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP). Der Seitenwind-Assistent unterstützt Sie dabei, bei starkem Seitenwind die Spur zu halten.



Multifunktionslenkrad

Ermöglicht Ihnen eine bequeme Bedienung verschiedener Fahrer-Assistenzsysteme und Einstellungen am Bordcomputer. So zum Beispiel das Verkehrsschild-Erkennungssystem. Es liest über die Frontkamera automatisch Überholverbote und Tempolimits aus, an denen Sie vorbeifahren. Sie werden dann zusätzlich auf dem Bordcomputer eingeblendet. Das System unterstützt Sie beim Beachten wichtiger Hinweise, die Ihnen im ersten Moment eventuell nicht aufgefallen sind.



Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP)

Das System stellt Abweichungen von der gewählten Fahrlinie fest und hält das Fahrzeug durch gezielten Motor- und Bremsingriff in der Spur. Die Traktionskontrolle verhindert übermäßiges Durchdrehen der Räder und sorgt für die bestmögliche Bodenhaftung, indem sie das auf die einzelnen Räder wirkende Drehmoment kontinuierlich überwacht und anpasst.

Technologien, die das Leben leichter machen.



Fahrspur-Assistent

Der Fahrspur-Assistent* erkennt, ob sich Ihr Fahrzeug den Fahrbahnmarkierungen nähert, ohne dass Sie den Blinker gesetzt haben, und macht Sie in Form von Lenkradvibrationen auf diesen Umstand aufmerksam. Falls Sie nicht reagieren, kann der Fahrspurhalte-Assistent Lenkmomenthilfe bereitstellen, damit Sie innerhalb der markierten Spur bleiben. (Wunschausstattung)

*Funktioniert bei Geschwindigkeiten von mehr als 65 km/h auf mehrspurigen Straßen mit deutlich erkennbaren Fahrbahnmarkierungen.



Pre-Collision Assist mit Fußgängererkennung

Das System ist dafür ausgelegt, andere Fahrzeuge und Fußgänger* zu erkennen und es kann Sie vor einer bevorstehenden Kollision warnen. (Wunschausstattung)

*Die Fußgängererkennung ist dafür ausgelegt, bei Geschwindigkeiten von bis zu 80 km/h betrieben zu werden.



Weitwinkel-Frontkamera "Split-View"

Liefert einen umfassenden Blick von ganz vorne am Fahrzeug bis zur linken und rechten Seite. Besonders nützlich ist dies bei schlecht einsehbaren Kreuzungen oder beim Verlassen von engen Parkbuchten mit eingeschränkter seitlicher Sicht. (Wunschausstattung, mit Rückfahrkamera und hoch angebrachter LED-Außenleuchte „Downlight“)



Elektrische Schiebetür

Macht das Ein- und Ausladen einfacher. Kann mit dem seitlichen Ladetürgriff, der Autoschlüssel-Fernbedienung oder mit einer entsprechenden Taste an der Instrumententafel bedient werden. (Wunschausstattung)

Basis

Highlights der Außenausstattung

- Außenspiegel mit integrierten Blinkleuchten
- Schiebetür rechts
- Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung
- Schmutzfänger hinten
- Start-Stopp-System
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung

Highlights der Innenausstattung

- Audiosystem 13: Radio (UKW/MW), digitaler Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcast), vier Lautsprecher, Antenne, Audio-Fernbedienung am Lenkrad, MyFord Dock, Bluetooth®, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung
- Bordcomputer
- Fahrerairbag
- Fahrersitz mit höhenverstellbarem Sitzpolster
- Fensterheber vorn, elektrisch
- Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar

470 und 500 Kastenwagen Basis zusätzlich zu Kastenwagen Basis

- Achslasterhöhung vorn auf 1.850 kg
- Aktiver Notbrems-Assistent
- Audiosystem 17: Ford Audiosystem mit 4"-Multifunktionsdisplay (10,16 cm Bildschirmdiagonale), Connected Radio (UKW/MW), digitaler Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcast), vier Lautsprecher vorn, Antenne, FordPass Connect, Bluetooth®-Schnittstelle, USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung
- 2 Batterien
- Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent
- Frontscheibe, beheizbar
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nachtsensor
- Tachograph, digital
- Zwillingsbereifung

Motoren

Diesel

2,0 l Ford EcoBlue

77 kW (105 PS)

96 kW (130 PS)

117 kW (160 PS)

125 kW (170 PS)

136 kW (185 PS)

Karosserievarianten

Kastenwagen

Kastenwagen Doppelkabine

Kastenwagen PKW

Kombi PKW



Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 50

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Basis L3 H2 in der Metallic-Lackierung Polar-Silber. (Wunschausstattung)

Trend

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Basis

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Kühlergrill, Chrom-Dekor
- Nebelscheinwerfer
- Radzierblenden
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Basis

- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Teillederlenkrad
- Park-Pilot-System vorn und hinten

470 und 500 Kastenwagen Trend zusätzlich zu 470 und 500 Kastenwagen Basis

- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Handschuhfach, abschließbar
- Innenbeleuchtung vorn mit Leselampen
- Klimaanlage vorn inkl. Staub- und Pollenfilter
- Kühlergrill, Chrom-Dekor
- Lederlenkrad
- Nebelscheinwerfer
- Park-Pilot-System vorn und hinten
- Radhausverkleidung
- Scheinwerfer mit statischem Abbiegelicht
- Seitenwandverkleidung, hoch
- Vinyl-Bodenverkleidung „Easy Clean“
- Zweiter Schlüssel, klappbar, mit Fernbedienung

Motoren

Diesel

2,0 l Ford EcoBlue

77 kW (105 PS)

96 kW (130 PS)

117 kW (160 PS)

125 kW (170 PS)

136 kW (185 PS)

Karosserievarianten

Kastenwagen

Kastenwagen Doppelkabine

Kastenwagen PKW

Kombi PKW



Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 50

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Trend L3 H2 in der Metallic-Lackierung Dunkel Karmin-Rot. (Wunschausstattung)

Trail

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- Kühlergrill im "Ford"-Design
- Außenspiegel elektrisch einstellbar und beheizbar sowie anklappbar
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor
- 16" Leichtmetallräder im 10-Speichen Design schwarz lackiert
- Allradantrieb oder Frontantrieb mit mechanischem Sperrdifferential (nur in Verbindung mit 6-Gang-Schaltgetriebe)

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Sitzbezüge in Teil-Leder-Polsterung^o



Motoren

Diesel
2,0 l Ford EcoBlue
96 kW (130 PS)
125 kW (170 PS)
136 kW (185 PS)

Karosserievarianten

Kastenwagen
Kastenwagen Doppelkabine
Kastenwagen PKW
Kombi PKW

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 50.

^oLedersitze (Sitzpolster aus Leder mit Einsätzen an der Vorder- und Rückseite, Seitenwangen und Seitenverkleidungen vorn, obere und untere Einsätze und Seitenwangen der Sitzlehne, Sitzpolster aus Vinyl an der Rückseite, Seitenverkleidungen und Kopfstützen der Sitzlehne).

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Trail L3 H2 in der Normallackierung Frost-Weiß.



Limited

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Trend

- Bi-Xenon-Scheinwerfer mit statischem Kurvenlicht, LED-Tagfahrlicht
- Park-Pilot-System vorn und hinten, zusätzlich mit seitlichen Sensoren
- Stoßfänger vorn in Wagenfarbe lackiert
- 16"-Leichtmetallräder

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Trend

- Audiosystem 25: Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-TFT-Multifunktionsdisplay (20,32 cm Bildschirmdiagonale), Bluetooth®-Schnittstelle1), digitaler Radioempfang DAB (Digital Audio Broadcast), USB-Anschluss und Freisprecheinrichtung sowie erweiterte Sprachsteuerung, Notruf-Assistent* und AppLink, 4 Lautsprecher
- Lederschaltknauf



Motoren

Diesel
2,0 l Ford EcoBlue
96 kW (130 PS)
117 kW (160 PS)
125 kW (170 PS)
136 kW (185 PS)

Karosserievarianten

Kastenwagen
Kastenwagen Doppelkabine
Kastenwagen PKW
Kombi PKW

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 50

*Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mithilfe dieser Technik ein Notruf absetzen, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas.

Die Abbildung zeigt einen Ford Transit Kastenwagen Limited L3 H2 in der Metallic-Lackierung Chroma-Blau. (Wunschausstattung)



Farben und Polster.

Wählen Sie die Lackierungsfarbe und die Polster aus, die am besten zu Ihrem Unternehmen passen.

1.



1. Basis

Sitzeinlage: Stoffbezug Quadrant in Dark Palazzo Grey (grau)
Sitzpolster: Stoffbezug City in Ebony (schwarz)

2. Trend und Limited

Sitzeinlage: Stoffbezug Capitol in Ebony (schwarz)
Sitzpolster: Stoffbezug City in Ebony (schwarz)

3. Basis und Trend

Sitzeinlage: Stoffbezug Kreuzschraffur auf Salerno in Dark Palazzo Grey (grau)
Sitzpolster: Salerno-Kunstleder in Ebony (schwarz)

4. Trail

Sitzeinlage*: Salerno Leder in Ebony (schwarz)
Sitzpolster*: Salerno Leder in Ebony (schwarz)

2.



3.



4.



Frost-Weiß
Normalfarbe



Blazer-Blau
Normalfarbe



Race-Rot
Normalfarbe



Polar-Silber
Metallic-Lackierung*



Obsidian-Schwarz
Metallic-Lackierung*



Dunkel Karmin-Rot
Metallic-Lackierung*



Magnetic-Grau
Metallic-Lackierung*



Chroma-Blau
Metallic-Lackierung*



Pyrit-Silber
Metallic-Lackierung*

Der Ford Transit besitzt 12 Jahre Garantie gegen Durchrosten (ab dem Datum der Erstzulassung). Es gelten die Ford Garantiebestimmungen.

Dank sorgfältigen mehrstufigen Lackierungsprozessen verfügt der Ford Transit über ein sehr robustes Äußeres. Von den wachversiegelten Stahlkarosserieteilen bis zur strapazierfähigen Decklackierung sorgen neue Materialien und Bearbeitungsprozesse dafür, dass Ihr Fahrzeug sein gutes Aussehen über viele Jahre behält.

Hinweis: Die Abbildungen dienen ausschließlich der Darstellung der Außenfarben und können deshalb vom beschriebenen Fahrzeug abweichen. Die abgebildeten Außen- und Polsterfarben in dieser Broschüre können aus drucktechnischen Gründen geringfügig von den tatsächlichen Farben abweichen.

*Wunschausstattung gegen Mehrpreis.

*Ledersitze (Sitzpolster aus Leder mit Einsätzen an der Vorder- und Rückseite, Seitenwangen und Seitenverkleidungen vorn, obere und untere Einsätze und Seitenwangen der Sitzlehne, Sitzpolster aus Vinyl an der Rückseite, Seitenverkleidungen und Kopfstützen der Sitzlehne).

Zinkbeschichtung

Phosphatbeschichtung

Elektrobeschichtung

Grundierung

Decklackierung

Klarlackierung (nicht in Verbindung mit Frost-Weiß)



Zubehör für Ihren individuellen Bedarf.

Dachgrundträger, abschließbar

Der Dachträger bildet die Basis für verschiedene Transportaufsätze. Er kann durch eine Zusatzstrebe ergänzt werden, um die Stabilität zu erhöhen. (Zubehör)

Q-Top®+ (Q-Tech) Dachgalerie

Erweitern Sie ganz einfach die Kapazität Ihres Ford. Die robuste Dachgalerie bietet genügend Platz für große Gegenstände und sorgt für zusätzliche Flexibilität in Ihrem beruflichen Alltag. Nur für Fahrzeuge mit flachem Dach. (Zubehör) Zum einfacheren Be- und Entladen auch mit Heckleiterrolle erhältlich. (Zubehör)

Brink®+ Anhängervorrichtung

Die Anhängervorrichtung ist je nach Motorisierung für bis zu 3.500 kg* ausgelegt und bietet damit zusätzliche Transport- und Staukapazität. (Zubehör) Gewerblich genutzte Nutzfahrzeuge benötigen möglicherweise einen

Fahrtenschreiber. Einen entsprechenden Montagesatz erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Heckleiter

Für den sicheren und leichten Zugang zum Dach ihres Transporters, maximale Tragfähigkeit 125 kg. Nur für Fahrzeuge mit Doppelflügel-Hecktür mit einem Öffnungswinkel von max. 180 Grad. Nicht für Fahrzeuge mit verlängertem Radstand. (Zubehör)

Dachträger, innen

Mit den zwei Dachträgern aus schwarzem Stahl können Sie den Raum unter dem Dach des Laderaums ideal nutzen. Ihre Ladung (bis zu 50 kg Last) ist dort sicher geschützt vor Schmutz und Diebstahl und kann parallel zu den flexiblen Bodenschienen befestigt werden. (Wunschausstattung und Zubehör)

ARP+ Seitenleisten

Edelstahl-Seitenleisten (60 mm Durchmesser x 1,5 mm) bieten zusätzlichen Schutz vor Beulen und Dellen im Alltag. (Zubehör)

Heckfenster-Schutzgitter

Hochwertige Heckfenstergitter schützen Ihre Ladung vor Diebstahl und sichern sie während der Fahrt. (Wunschausstattung und Zubehör)

Allwetterfußmatten

Die Allwetterfußmatten mit Ford Transit-Schriftzug sind passgenau angefertigt und schützen vor Schmutz und Feuchtigkeit. Die Matte auf der Fahrerseite ist am Fahrzeugboden fixiert, um sie vor Verrutschen zu sichern. (Wunschausstattung und Zubehör)

Unterbodenfahrerschutz für Motor und Getriebe

Ein strapazierfähiger Unterbodenfahrerschutz aus rostbeständigem Stahl schützt den Motor und das Getriebe Ihres Ford Transit bei schlechten Straßenverhältnissen, vor Steinschlag und vor Schäden durch Bordsteinkanten. Für einen Werkstattbesuch lässt sich der Schutz einfach abnehmen. (Wunschausstattung und Zubehör)

Bosch®+ Rückfahrwarnung

Mit dem Rückwärtsgang verbunden. Gibt beim Rückwärtsfahren einen Signalton zur Warnung von Fußgängern aus. (Zubehör)

ClimAir®+ Windabweiser

Verringert Windturbulenzen und -geräusche und sorgt dafür, dass Sie Ihre Fahrt sogar bei Nieselregen mit geöffnetem Fenster genießen können. (Zubehör)

Vodafone Park-Pilot-System hinten+

Ein akustisches Warnsystem hilft Ihnen, Abstände beim Vorwärts- und/oder Rückwärts-Einparken einzuschätzen. (Zubehör)

Rhino Products®+ SafeStep™

Stufeneinstieg im Fahrzeugheck. Mit Rückfahrsektoren für verstärkte Sicherheit. (Zubehör)



Gepäckraumboden aus Holz

Hartholzboden mit Antirutschbeschichtung. Die drei integrierten Luftfrachtschienen (vier Schienen bei Radstand L4) verfügen über ISO-Entsprechung und wurden getestet mit 500 daN. Aluminiumanschlüsse im Türbereich sorgen für verbesserte Beständigkeit. (Wunschausstattung)



Ladungssicherung

Angeboten wird ein Ladungssicherungspaket, bestehend aus halbhohen und vollhohen Seitenschienen mit Befestigungskit (Wunschausstattung). Ebenfalls erhältlich ist ein Ladungssicherungskit. Dieses enthält den Hartholzboden mit Antirutschbeschichtung und integrierten Luftfrachtschienen (500 daN/ISO-Entsprechung) sowie Verzurrschienen am Dachspiegel und vier Federleisten. (Wunschausstattung und Zubehör)



Bott®+ Ladungssicherungsnetz

Sichern Sie Ihre Ladung zuverlässig und einfach mit einem leichten, verstellbaren Ladungssicherungsnetz. Ideal für Kurier- und Paketzustelldienste. Wird an den seitlichen Verzurrösen befestigt und lässt sich bei Nichtgebrauch in einer Aufbewahrungstasche verstauen. Max. Bruchlast 500 daN. (Wunschausstattung und Zubehör)



*Garantie-Informationen siehe Rückseite der Broschüre
*Siehe Fahrzeuggewichte und Ladespezifikationen

Weitere Informationen finden Sie hier:



Attraktive Lifestyle-Produkte – von Mode bis Accessoires – finden Sie unter www.fordlifestylecollection.com

Effizienz.

Der Antrieb Ihrer Wahl

Von Leistung und Drehmoment bis hin zu Verbrauch und Feinabstimmung wurde der Dieselmotor der Reihe Ford EcoBlue optimiert, um allen Anforderungen zu genügen. Der Motor entspricht der Euro 6d-TEMP-EVAP-ISC-Abgasnorm⁹ und ist effizienter im Verbrauch.

Die wichtigsten kraftstoffsparenden Technologien sind u. a.:

- Start-Stopp-System
- Ford Energie-Rückgewinnungs-System
- Schaltanzeige zur Unterstützung einer wirtschaftlichen Fahrweise
- Elektromechanische Servolenkung (EPAS)
- Verbesserungen des aerodynamischen Designs
- Reifen mit niedrigem Rollwiderstand

mHEV-Technologie (Mild Hybrid Electric Vehicle)

Mit dem Ford Transit wird die innovative Diesel-mHEV-Technologie als eine Option für Modelle mit Schaltgetriebe eingeführt. Das System nutzt einen integrierten Generator, um Energie wiederzugewinnen, während das Fahrzeug im Leerlauf ist, und speichert sie in einer 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie. Die gespeicherte Energie wird dann genutzt, um den Motor bei normaler Fahrt und beim Beschleunigen zu unterstützen, sowie, um die zusätzlichen elektrischen Verbraucher des Fahrzeugs zu versorgen. Das System verbessert ferner den Kraftstoffverbrauch, insbesondere im Stadtverkehr. (Wunschausstattung bei ausgewählten Modellen mit Frontantrieb und Heckantrieb mit Schaltgetriebe)



77 kW
(105 PS)

Effizient

2,0 l Ford EcoBlue Dieselmotor 77 kW (105 PS)

Der Ford EcoBlue Dieselmotor mit 77 kW (105 PS) des Ford Transit kombiniert eine ausgezeichnete Kraftstoffeffizienz mit außergewöhnlichen Fahreigenschaften. Hochmoderne Technologien tragen dazu bei, die Betriebskosten gering zu halten, ohne Kompromisse bei der Nutzlast oder Leistung einzugehen.

Hinweis: Die jeweiligen Verbrauchs- und Emissionswerte finden Sie ab Seite 50

96 kW
(130 PS)
117 kW
(160 PS)

Flexibel

2,0 l Ford EcoBlue Dieselmotor 96 kW (130 PS) und 117 kW (160 PS)

Der Ford EcoBlue Dieselmotor mit 96 kW (130 PS) und der Motor mit 117 kW (160 PS) bieten ein Gleichgewicht zwischen zusätzlicher Leistung und erforderlichem Drehmoment zur Erhöhung des zulässigen Gesamtgewichts (zGG) ohne Beeinträchtigung der Emissionen.

125 kW
(170 PS)
136 kW
(185 PS)

Leistungsstark

2,0 l Ford EcoBlue Dieselmotor 125 kW (170 PS) und 136 kW (185 PS)

Neben dem Ford EcoBlue Dieselmotor mit 125 kW (170 PS) wird auch der Motor mit 136 kW (185 PS) angeboten. Als der stärkste Motor im Ford Transit macht es ihn zur idealen Wahl um schwere Lasten zu ziehen, dennoch liefert er einen hervorragenden Kraftstoffverbrauch.

Moderne Dieselmotortechnologie

Ford EcoBlue-Dieselmotoren

Die Ford EcoBlue-Dieselmotoren sind mit einem selektiven katalytischen Reduktionssystem (SCR) ausgestattet, das AdBlue[®], eine Flüssigkeit auf Harnstoff-/Wasserbasis, verwendet, um Stickoxide in Stickstoff und Wasser umzuwandeln. Dieselfahrzeuge sind ferner mit einem Dieselpartikelfilter ausgestattet, der über 99 % des im Abgas enthaltenen Feinstaubes reduziert.

Hinweis Einige der o.a. Funktionen sind Wunschausstattungen gegen Mehrpreis, die möglicherweise nicht bei allen Modellen verfügbar sind. Ausführlichere Informationen erhalten Sie in den Tabellen im Abschnitt zu den technischen Daten oder in der Preisliste sowie bei Ihrem Ford Partner.

⁹Heavy-Duty Truck Motoren erfüllen die Emissionsnorm HDT Euro VI D. Sie eignen sich insbesondere für Fahrzeugumbauten im Zweirechnungsgeschäft (nicht werkseitig). Fahrzeuge mit Heavy Duty müssen zur Zulassung die notwendigen Kriterien wie beispielsweise die notwendige Referenzmasse erfüllen. Die Verantwortung der notwendigen Homologationsanforderungen obliegt dem jeweiligen Besteller in Zusammenarbeit mit dem jeweiligen Aufbauhersteller.

Wir halten Ihr Geschäft am Laufen.

Ford Transit24

Entdecken Sie die unschätzbaren Vorteile von Ford Transit24 – im nächsten Ford Transit Center.

Ford Transit24 ist ein B2B-Servicepaket mit intelligenten, erschwinglichen Produkten und Dienstleistungen, die von Experten bereitgestellt werden und exklusiv über unser Transit Center-Händlernetzwerk für Nutzfahrzeugspezialisten verfügbar sind.



Service-Versprechen

Als Nutzfahrzeugkunde stellen Sie besondere Ansprüche an Ihr Fahrzeug und die damit verbundenen Services, denn Ihr Geschäftserfolg hängt wesentlich von einem reibungslosen Betrieb Ihrer Flotte ab.

Mit unserem Service-Versprechen Ford Transit24 bieten Ihnen die Ford Transit Center eine Vielzahl an Leistungen speziell für Nutzfahrzeuge, die Ihr Unternehmen mit Sicherheit voranbringen.

- Ein eingespieltes Profi-Team
- Erweiterte Öffnungszeiten
- Priorität bei Wartungs- und Reparaturarbeiten
- Hol- und Bringdienst¹
- Ford Service Leihwagen Programm¹
- Clever kombinierte HU, UVV- Fahrzeugkontrolle und Inspektionstermine²

Die Ford Transit Center sind bestens mit den speziellen Anforderungen an Nutzfahrzeuge vertraut und sorgen dafür, dass Nutzfahrzeugkunden auch im Extremfall nicht auf der Strecke bleiben. Sie erfüllen umfangreiche Qualitätskriterien und eine Vielzahl an Auflagen, die über die allgemeinen Händlerstandards hinausgehen und regelmäßig überprüft werden.

Darüber hinaus können Sie selbstverständlich auch bei unseren Ford Transit Centern die gewohnten Serviceleistungen in Anspruch nehmen:

- Angenehme Wartezeit
- Ford Originalteile in geprüfter Qualität
- Die Ford Assistance Mobilitätsgarantie in den meisten Ländern Europas³
- Optionale Garantieverlängerung für Nutzfahrzeugkunden³
- Eine einheitliche Ford One Call Rufnummer (0221-9999 2 999) für alle Anliegen unserer Nutzfahrzeugkunden rund um Service und Fahrzeugverkauf

Ford Protect Garantie-Schutzbrief

Zusätzliche Sicherheit nach Ablauf der zweijährigen Ford Neuwagengarantie bietet der Ford Protect Garantie-Schutzbrief³ (FGS). Der FGS schützt Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und beinhaltet die Ford Assistance. Maßgeschneidert für Ihre Bedürfnisse bieten wir Ihnen verschiedene Ford Protect Garantie-Schutzbrief Varianten an.

Ford Assistance Mobilitätsgarantie

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie. Diese gilt für 12 Monate⁴ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Finanzierung, Leasing und Kfz-Versicherung für Nutzfahrzeuge

Die Ford Bank erfüllt Ihren Wunsch nach individueller Mobilität. Ihr Wunschfahrzeug, eine maßgeschneiderte Finanzierung oder ein attraktives Leasingangebot, intelligente Mobilitätspakete sowie eine Versicherung speziell für Ford Fahrzeuge: das alles bietet Ihnen der Ford Partner direkt vor Ort. Schnell und unkompliziert können Sie dort alle Formalitäten gleich beim Kauf erledigen; der Ford Partner ist online mit der Ford Bank verbunden und gewährleistet eine kompetente Beratung.

Die Ford Bank sorgt mit attraktiven Dienstleistungen rund ums Automobil für mehr Spielräume und für Ihre neue Mobilität. Unsere Leistungspalette reicht von der klassischen Finanzierung über das moderne Finanzierungskonzept Ford Auswahl-Finanzierung, Leasing und die Ford Flatrate bis zur Ford Auto-Versicherung* mit individuellen Produktbausteinen.

Über unseren Geschäftsbereich Ford Lease** offerieren wir zudem Leasingkonzepte und Mobilitätslösungen sowohl für Privat- als auch für Geschäftskunden.

Verlassen Sie sich auf die Ford Bank, wenn Sie den Entschluss zu Ihrem neuen Ford gefasst haben. Wir sind Ihr idealer Finanzpartner. Produkte und Konditionen sind ebenso überzeugend wie der Service, der für alle Mitarbeiter der Ford Bank im Mittelpunkt steht.

Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln

* Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königinstraße 28, 80802 München

** Ford Lease ist ein Produkt der ALD Auto-Leasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg

¹ Nach Verfügbarkeit und gegebenenfalls gegen gesonderte Berechnung

² Die Hauptuntersuchung wird nach § 29 StVZO durch eine amtlich anerkannte Prüforganisation (z.B. DEKRA, TÜV, GTÜ oder KÜS) zu den von der regional zuständigen Prüforganisation festgelegten Preisen durchgeführt

³ Details entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen. Informationen zu maximaler Gesamtfahrleistung und Laufzeit erhalten Sie von Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner

⁴ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen

Kraftstoffverbrauch und Emissionen

	Achsübersetzung	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)				Kraftstoffverbrauch (l/100 km)						MFC
		NEFZ*	NEFZ*	NEFZ*	NEFZ*	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**	
	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Innerorts	Außerorts	Kombiniert	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Innerstädtisch (langsam)	Stadttrand (mittel)	Landstraße (schnell)	Autobahn (sehr schnell)	Kombiniert		
Kastenwagen LKW Frontantrieb												
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178-170	7,2-6,9	6,6-6,2	6,8-6,5	222-206	8,2-7,7	7,3-6,8	7,2-6,7	10,4-9,6	8,5-7,9	EN-BJ
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178-170	7,2-6,9	6,6-6,2	6,8-6,5	222-206	8,2-7,7	7,3-6,8	7,2-6,7	10,4-9,6	8,5-7,9	EN-BK
	4,93	182-178	7,6-7,2	5,8-5,7	6,9-6,8	221-206	8,3-8,0	7,2-6,8	7,2-6,7	10,3-9,5	8,4-7,9	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	4,93	186	7,8	6,6	7,1	262	10,2	9,0	8,7	11,6	10,0	EN-YM
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	159-157	5,8-5,7	6,3-6,2	6,1-6,0	219-202	7,9-7,4	7,1-6,5	7,1-6,6	10,3-9,5	8,3-7,7	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	188-183	7,7-7,6	6,9-6,7	7,2-7	237-225	9,5-9,2	7,8-7,5	7,6-7,2	11,0-10,2	9,1-8,6	EN-BK
2.0 l EcoBlue 118 kW (160 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	4,93	186	7,7	6,3	7,1	262	10,2	9,0	8,7	11,6	10,0	EN-NO
2.0 l EcoBlue 118 kW (160 PS), 6-Gang-Automatik, HDT	3,39	193	7,6	7,0	7,3	277	11,6	9,7	9,0	12,0	10,6	EN-NO
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178-174	7,2-7,0	6,6-6,4	6,8-6,6	222-208	8,2-7,9	7,3-7,0	7,2-6,8	10,4-9,6	8,5-7,9	EN-BL
	4,93	182-178	7,6-7,1	6,1-6,0	6,9-6,8	221-208	8,3-8,0	7,2-6,8	7,2-6,8	10,3-9,5	8,4-7,9	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	159-157	5,8-5,7	6,3-6,2	6,1-6,0	219-205	7,9-7,6	7,1-6,7	7,1-6,7	10,3-9,5	8,3-7,8	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	188	6,8	6,6	7,1	250-244	9,5-9,3	7,8-7,6	7,6-7,2	11,0-10,3	9,1-8,6	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178-174	7,2-7,0	6,6-6,4	6,8-6,6	222-210	8,2-8,0	7,3-7,1	7,2-6,8	10,4-9,7	8,5-8,0	EN-BC
	4,93	182-178	7,6-7,2	6,0-5,9	6,-6,8	221-210	8,3-8,1	7,2-6,9	7,2-6,8	10,3-9,6	8,4-8,0	EN-BC
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	188	6,9	6,6	7,1	239-227	9,5-9,3	7,8-7,6	7,6-7,2	11,0-10,3	9,1-8,6	EN-BC
Heckantrieb												
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,73	189	8,0	6,8	7,2	252-238	8,8-8,3	8,1-7,6	8,3-7,8	12,0-11,4	9,6-9,1	EN-BJ
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	185	7,6	6,8	7,1	253-218	9,0-8,2	8,2-7,2	8,3-7,2	11,9-10,1	9,6-8,3	EN-BK
	3,73	189	8,0	6,8	7,2	252-215	8,8-7,9	8,1-7,1	8,3-7,0	12,0-11,0	9,6-8,2	EN-BK
	4,10	204	9,0	7,1	7,8	260-223	9,3-8,3	8,4-7,3	8,5-7,3	12,3-10,4	9,9-8,5	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	3,31	196	8,3	7,0	7,5	277	10,0	9,2	9,4	12,6	10,6	EN-YM
	3,73	208	9,0	7,3	7,9	289	10,7	9,6	9,8	13,1	11,1	EN-YM
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	171	6,4	6,6	6,5	246-209	8,6-7,6	7,9-6,8	8,1-6,8	11,8-9,8	9,4-8	EN-BK (HEV1)
	3,73	165	6,0	6,5	6,3	255-217	9,1-8,0	8,2-7,0	8,3-7,1	12,1-10,1	9,7-8,3	EN-BK (HEV1)

Kraftstoffverbrauch und Emissionen

	Achsübersetzung	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)				Kraftstoffverbrauch (l/100 km)						MFC
		NEFZ*	NEFZ*	NEFZ*	NEFZ*	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**	
	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Innerorts	Außerorts	Kombiniert	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Innerstädtisch (langsam)	Stadttrand (mittel)	Landstraße (schnell)	Autobahn (sehr schnell)	Kombiniert		
Allradantrieb												
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	185	7,6	6,8	7,1	253-218	9,0-8,2	8,2-7,2	8,3-7,2	11,9-10,1	9,6-8,3	EN-BL
	3,73	189	8,0	6,8	7,2	252-215	8,8-7,9	8,1-7,1	8,3-7,0	12,0-10,0	9,6-8,2	EN-BL
	4,10	204-190	9,0	7,1-6,2	7,8-7,2	260-223	10,0-8,3	9,0-7,3	8,7-7,3	12,3-8,9	9,9-8,5	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	3,31	196	8,3	7,0	7,5	277	10,0	9,2	9,4	12,6	10,6	EN-BL
	3,73	208	9,0	7,3	7,9	289	10,7	9,6	9,8	13,1	11,1	EN-BL
	4,10	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	n.v.	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	171	6,4	6,6	6,5	246-209	8,6-7,6	7,9-6,8	8,1-6,8	11,8-9,8	9,4-8,0	EN-BL (HEV1)
	3,73	165	6,0	6,5	6,3	255-217	9,1-8,0	8,2-7,0	8,3-7,1	12,1-10,1	9,7-8,3	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 10-Gang-Automatik, HDT	3,73	193	7,3	7,3	7,3	305	11,8	10,4	10,2	13,4	11,6	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	185	7,6	6,8	7,1	253-220	9,0-8,3	8,2-7,3	8,3-7,2	11,9-10,1	9,7-8,4	EN-BC
	3,73	189	8,0	6,8	7,2	252-217	8,9-8,0	8,1-7,2	8,3-7,1	12,0-10,1	9,6-8,3	EN-BC
	4,10	204	9,0	7,1	7,8	260-225	9,3-8,4	8,4-7,4	8,5-7,4	12,3-10,4	9,9-8,6	EN-BC
Allradantrieb												
2.0 l EcoBlue 130 PS (96 kW), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	252	11,1	8,8	9,6	281-268	11,0-10,7	9,5-9,1	9,4-8,9	12,5-11,8	10,7-10,2	EN-YM
2.0 l EcoBlue 170 PS (125 kW), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	252	11,1	8,3	9,6	290-270	11,2-10,8	9,8-9,2	9,7-9,0	13,0-11,9	11,1-10,3	EN-YN

Hinweis: Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe. Verbrauchswerte in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km. n.v. = Daten nicht verfügbar.

*Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

**Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

Kraftstoffverbrauch und Emissionen

	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)					Kraftstoffverbrauch (l/100 km)						MFC
	NEFZ*	NEFZ*	NEFZ*	NEFZ*	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**		
Achsübersetzung	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Innerorts	Außerorts	Kombiniert	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Innerstädtisch (langsam)	Stadttrand (mittel)	Landstraße (schnell)	Autobahn (sehr schnell)	Kombiniert		
Doppelkabine LKW Frontantrieb												
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178	7,2	6,6	6,8	225-213	8,4-8,1	7,5-7,2	7,3-7,0	10,5-9,8	8,6-8,1	EN-BK
	4,93	182	7,6	5,8	6,9	225-213	8,5-8,3	7,4-7,1	7,3-6,9	10,4-9,7	8,6-8,1	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	159	5,7	6,3	6,1	223-210	8,2-7,9	7,3-7,0	7,3-6,9	10,4-9,7	8,5-8,0	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	188	7,7	6,9	7,2	242-233	9,8-9,6	8,0-7,8	7,7-7,5	11,1-10,5	9,3-8,9	EN-BK
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178-174	7,2-7,0	6,6-6,4	6,8-6,6	222-208	8,2-7,9	7,3-7,0	7,2-6,8	10,4-9,6	8,5-7,9	EN-BL
	4,93	182-178	7,6-7,1	6,1-6,0	6,9-6,8	221-208	8,3-8,0	7,2-6,8	7,2-6,8	10,3-9,5	8,9-8,4	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	159	5,7	6,3	6,1	222-210	8,2-8,0	7,2-7,0	7,2-6,9	10,4-9,7	8,5-8,0	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	188	6,8	6,6	7,1	243-231	9,8-9,5	8,0-7,8	7,7-7,4	11,1-10,4	9,3-8,8	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178	7,2	6,6	6,8	226-214	8,4-8,2	7,5-7,2	7,3-7,0	10,5-9,8	8,6-8,2	EN-BC
	4,93	182	7,6	6,0	6,9	225-213	8,5-8,3	7,4-7,1	7,3-7,0	10,4-9,7	8,6-8,1	EN-BC
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	188	6,9	6,6	7,1	243-233	9,8-9,6	8,0-7,8	7,7-7,5	11,1-10,5	9,3-8,9	EN-BC
Heckantrieb												
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	185	7,6	6,8	7,1	245-223	8,9-8,5	8,0-7,5	8,0-7,3	11,5-10,2	9,3-8,5	EN-BK
	3,73	189	8,0	6,8	7,2	243-220	8,6-8,2	7,9-7,4	7,9-7,2	11,5-10,1	9,3-8,4	EN-BK
	4,10	204	9,0	7,1	7,8	252-228	9,1-8,6	8,1-7,6	8,2-7,5	11,9-10,5	9,6-8,7	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	171	6,4	6,6	6,5	237	8,3	7,6-7,5	7,8-7,7	11,3	9,0	EN-BK (HEV1)
	3,73	165	6,0	6,5	6,3	246-245	8,8	7,9-7,8	8,0	11,6	9,4	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	185	7,6	6,8	7,1	245-226	8,9-8,6	8,0-7,5	8,0-7,4	11,5-10,3	9,3-8,6	EN-BL
	3,73	189	8,0	6,8	7,2	243-223	8,6-8,3	7,9-7,5	7,9-7,3	11,5-10,3	9,3-8,5	EN-BL
	4,10	204	9,0	7,1	7,8	252-231	9,1-8,7	8,1-7,6	8,2-7,6	11,9-10,7	9,6-8,8	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	171	6,4	6,6	6,5	237-218	8,3-8,0	7,6-7,2	7,8-7,1	11,3-10,1	9,0-8,3	EN-BL (HEV1)
	3,73	165	6,0	6,5	6,3	246-226	8,8-8,5	7,9-7,4	8,0-7,4	11,6-10,4	9,4-8,6	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31	185	7,6	6,8	7,1	245-226	8,9-8,6	8,0-7,5	8,0-7,4	11,5-10,3	9,3-8,6	EN-BC
	3,73	189	8,0	6,8	7,2	243-223	8,6-8,3	7,9-7,5	7,9-7,3	11,5-10,3	9,3-8,5	EN-BC
	4,10	204	9,0	7,1	7,8	252-231	9,1-8,7	8,1-7,6	8,2-7,6	11,9-10,1	9,6-8,8	EN-BC

Kraftstoffverbrauch und Emissionen

	Kraftstoffverbrauch (l/100 km)					Kraftstoffverbrauch (l/100 km)						MFC
	NEFZ*	NEFZ*	NEFZ*	NEFZ*	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**	WLTP**		
Achsübersetzung	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Innerorts	Außerorts	Kombiniert	CO ₂ -Emissionen kombiniert (g/km)	Innerstädtisch (langsam)	Stadttrand (mittel)	Landstraße (schnell)	Autobahn (sehr schnell)	Kombiniert		
Allradantrieb												
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	252	11,1	8,8	9,6	285-276	11,2-11,0	9,7-9,5	9,5-9,2	12,6-12,1	10,9-10,5	EN-YM
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	252	11,1	8,3	9,6	285-274	11,2-11,0	9,7-9,4	9,5-9,2	12,6-12,0	10,9-10,5	EN-YN
Kombi PKW Frontantrieb												
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178-169	7,2-7,0	6,6-6,2	6,8-6,5	225-211	8,3-8,0	7,4-7,1	7,3-6,9	10,5-9,7	8,6-8,0	EN-BJ
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178	7,2	6,6	6,8	225-211	8,3-8,1	7,4-7,1	7,3-6,9	10,5-9,7	8,6-8,1	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	159	5,7	6,3	6,1	221-208	8,1-7,8	7,2-6,9	7,2-6,8	10,4-9,6	8,4-7,9	EN-BK (HEV2)
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	188	7,7	6,9	7,2	243-228	9,7-9,4	8,0-7,6	7,8-7,3	11,2-10,3	9,3-8,7	EN-BK
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178	7,2	6,6	6,8	224-211	8,3-8,1	7,4-7,1	7,3-6,9	10,4-9,7	8,5-8,1	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	159	5,5	6,1	6,0	221-208	8,1-7,8	7,2-6,9	7,2-6,8	10,4-9,6	8,4-7,9	EN-BL (HEV2)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	188	7,7	6,9	7,2	241-229	9,7-9,4	7,9-7,7	7,7-7,3	11,1-10,3	9,2-8,7	EN-BL
Kastenwagen PKW Frontantrieb												
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	178	7,2	6,6	6,8	221-209	8,1-7,9	7,3-7,0	7,2-6,8	10,4-9,6	8,4-8,0	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	159	5,7	6,3	6,1	218-206	7,9-7,7	7,0-6,7	7,1-6,7	10,3-9,5	8,3-7,8	EN-BK (HEV2)

Hinweis: Die Angaben Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gelten in Abhängigkeit von der gewählten Rad-/Reifen-Kombination und der Dachhöhe. Verbrauchswerte in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km. n.v. = Daten nicht verfügbar.

*Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

**Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

Abmessungen - Kastenwagen & Doppelkabine LKW (mm)

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Heck-/Allradantrieb
A Fahrzeuglänge	5.531	5.531	5.531	5.531	5.981	5.981	5.981	5.981	6.704
B Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474	2.474
Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112	2.112
Fahrzeugbreite ohne Spiegel (Einzelbereifung)	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059	2.059
Fahrzeugbreite ohne Spiegel (Zwillingsbereifung)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.126
C Fahrzeughöhe*	2.533-2.413	2.534-2.447	2.769-2.652	2.771-2.686	2.530-2.411	2.533-2.443	2.767-2.650	2.769-2.682	2.778-2.680
D Radstand	3.300	3.300	3.300	3.300	3.750	3.750	3.750	3.750	3.750
E Überhang vorn	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023	1.023
F Überhang hinten	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.208	1.931
G Schiebetür Öffnungsweite	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300
H Schiebetür Öffnungshöhe	1.700	1.600	1.700	1.600	1.700	1.600	1.700	1.600	1.600
I Hecktür Öffnungsweite	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565	1.565
J Hecktür Öffnungshöhe	1.748	1.648	1.987	1.887	1.748	1.648	1.987	1.887	1.887
K Maximale Laderaumlänge am Boden (ohne/mit Vinylboden "Easy Clean")	3.044/2.946	3.044/2.946	3.044/2.946	3.044/2.946	3.494/3.396	3.494/3.396	3.494/3.396	3.494/2.296	4.217/4.168
Maximale Laderaumlänge in 1,2m Höhe	2.900	2.900	2.900	2.900	3.350	3.350	3.350	3.350	4.073
L Maximale Laderaubreite	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784	1.784
M Laderaum zwischen Radhäusern (Einzelbereifung)	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392	1.392
Laderaum zwischen Radhäusern (Zwillingsbereifung)	-	-	-	-	-	-	-	-	1.154
N Maximale Laderaumhöhe	1.886	1.786	2.125	2.025	1.886	1.786	2.125	2.025	2.025
O Beladehöhe*	605-482	706-615	602-482	703-615	592-478	695-608	590-478	692-609	677-608
P Max. Laderaumvolumen (m³)	10,0	9,5	11,2	10,7	11,5	11,0	13,0	12,4	15,1
Laderaumvolumen (VDA) (m³)	9,3	8,3	10,3	9,9	10,8	10,2	12,0	11,5	14,1

Kastenwagen



L2 H2

L3 H2



L2 H3

L3 H3

L4 H3

Kastenwagen Doppelkabine



L2 H2

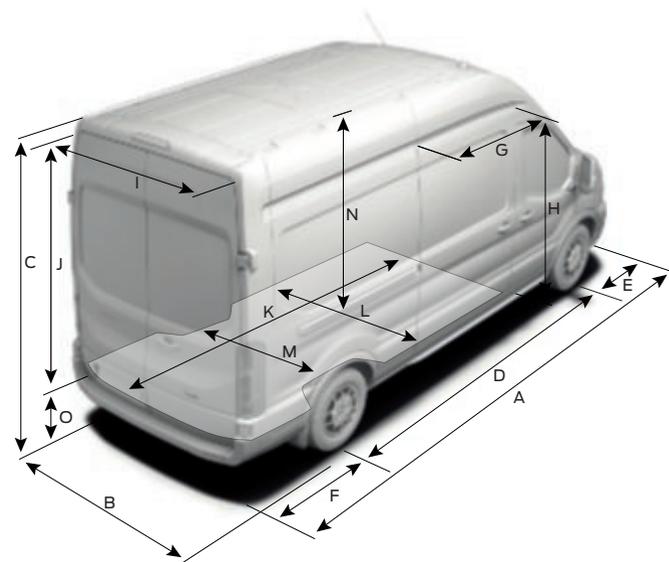
L3 H2



L2 H3

L3 H3

L4 H3



Abmessungen - Kombi PKW und Kastenwagen PKW (mm)

	L2 H2		L2 H3		L3 H2		L3 H3		L4 H3
	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Frontantrieb	Heck-/Allradantrieb	Heck-/Allradantrieb
Doppelkabinen LKW - zusätzliche Werte									
G Seitentür Öffnungsweite	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
H Seitentür Öffnungshöhe	1.664	1.564	1.664	1.564	1.664	1.564	1.664	1.564	1.564
P Maximales Laderaumvolumen (m³)	6,1	5,7	6,7	6,4	7,6	7,2	8,4	8,0	10,6
Maximales Laderaumvolumen (VDA) (m³)	5,5	5,3	6,0	5,7	7,0	6,6	7,6	7,3	9,8
K Maximale Laderaumlänge am Boden	2.038	2.038	2.038	2.038	2.488	2.488	2.488	2.488	3.211
Maximale Laderaumlänge in 1,2m Höhe	1.789	1.789	1.789	1.789	2.239	2.239	2.239	2.239	2.962
C Fahrzeughöhe*	2.529-2.413	2.529-2.447	2.765-2.652	2.754-2.686	2.527-2.428	2.530-2.443	2.763-2.667	2.767-2.682	2.757-2.680
N Maximale Laderaumhöhe	1.818	1.718	2.055	1.955	1.818	1.718	2.055	1.955	1.955
O Beladehöhe*	643-524	740-654	640-524	736-654	640-532	740-646	637-532	736-646	728-644
Wendekreis (m)									
Bordstein zu Bordstein	11,9	11,9	11,9	11,9	13,3	13,3	13,3	13,3	13,3

L2 = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand, **L4** = Langer Radstand mit Rahmenverlängerung. **H2** = Mittelhohes Dach, **H3** = Hohes Dach. **Hinweis:** Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können ja nach Ausführung um bis zu +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können bis sich zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauerhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner. *Höhendimensionen zeigen zusätzlich immer eine Bandbreite von einem maximal zulässig beladenen bis zu einem unbeladenen Fahrzeug.

Abmessungen - Kastenwagen & Doppelkabine LKW (mm)

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3
A Fahrzeuglänge	5.531	5.531	5.981	5.981
B Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2.474	2.474	2.474	2.474
Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln	2.112	2.112	2.112	2.112
Fahrzeugbreite ohne Spiegel	2.059	2.059	2.059	2.059
C Fahrzeughöhe*	2.530-2.413	2.766-2.652	2.526-2.411	2.762-2.650
D Radstand	3.300	3.300	3.750	3.750
E Überhang vorn	1.023	1.023	1.023	1.023
F Überhang hinten	1.208	1.208	1.208	1.208
G Schiebetür Öffnungsweite	1.200	1.200	1.200	1.200
H Schiebetür Öffnungshöhe	1.664	1.664	1.664	1.664
I Hecktür Öffnungsweite	1.565	1.565	1.565	1.565
J Hecktür Öffnungshöhe (mit/ohne Dachhimmel)	1.697/1.748	1.936/1.987	1.697/1.748	1.936/1.987
K Verbleibende Fahrgastraumlänge hinter 2. Sitzreihe (am Boden max.)	2.286	2.286	2.736	2.736
Kombi PKW – Verbleibende Fahrgastraumlänge hinter 3. Sitzreihe (am Boden max.) außer 310 L2	1.452	1.452	1.902	1.902
Kombi PKW – Verbleibende Fahrgastraumlänge hinter 3. Sitzreihe (am Boden max.) nur 310 L2	1.502	1.502	–	–
Maximale Fahrgastraumlänge hinter 1. Sitzreihe (ab Sitzsockel)	3.044	3.044	3.494	3.494
L Maximale Fahrgastraumbreite	1.784	1.784	1.784	1.784
M Fahrgastraumbreite zwischen den Radkästen	1.392	1.392	1.392	1.392
N Maximale Fahrgastraumhöhe (mit/ohne Dachhimmel)	1.818/1.886	2.055/2.125	1.818/1.886	2.055/2.125
O Beladehöhe*	644-524	641-524	639-521	636-522
Wendekreis (m)				
Bordstein zu Bordstein	11,9	11,9	13,3	13,3

L2 = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand, **H2** = Mittelhohes Dach, **H3** = Hohes Dach. **Hinweis:** Alle angegebenen Daten unterliegen bauartbedingten Abweichungen und können je nach Ausführung um bis zu +/- 50 mm variieren. Sämtliche Angaben in diesem Katalog entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können bis zum Kauf ändern. Die Daten beziehen sich auf das jeweilige Grundmodell ohne Zusatzausstattung. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbaueinsteiger. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner. *Höhenmessungen zeigen zusätzlich immer eine Bandbreite von einem maximal zulässig beladenen bis zu einem unbeladenen Fahrzeug.

Kombi PKW



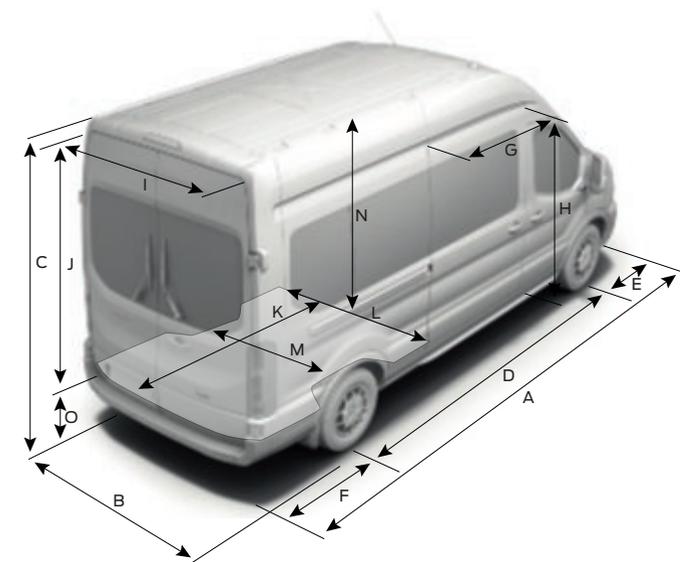
L2 H2

L3 H2



L2 H3

L3 H3



Holen Sie das Maximum aus Ihrem neuen Ford heraus.

Wir möchten Ihnen helfen, das Maximum aus Ihrem neuen Ford herauszuholen. Dazu ist es wichtig, dass Sie etwas mehr über seine Nutzlast und sein Ladevolumen wissen. Ihr Ford Nutzfahrzeugpartner kann Sie hinsichtlich der Spezifikationen beraten und Ihnen helfen, den richtigen Transporter für Ihr Budget und Ihre Anforderungen zu finden.

Der Ford Transit ist auf den Transport von Lasten ausgelegt – großen Lasten.

Die Anschaffung eines neuen Transporters ist eine wichtige Entscheidung, bei der zahlreiche Faktoren zu berücksichtigen sind. Während einige Aspekte wie die Auswahl der am besten geeigneten Modellvariante, die Bestimmung des Haupteinsatzzweckes und die Ermittlung der Laderaumgröße relativ einfach sind, erweisen sich andere – wie etwa die Berechnung der Nutzlast – als wesentlich komplexer.

Nutzlast

Um die Nutzlast zu berechnen, müssen Sie zwei Faktoren kennen: das zulässige Gesamtgewicht (zGG) und das Leergewicht des Fahrzeugs.

Das **zulässige Gesamtgewicht** ist das maximal zulässige Gewicht des beladenen und fahrbereiten Fahrzeugs. Sie erkennen das zGG an der Modell-Bezeichnung. Beispiel: Ein 350 hat ein zulässiges Fahrzeug-Gesamtgewicht von ca. 3.500 kg.

Das **Leergewicht** zeigt das Eigengewicht des Fahrzeuges inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90 %iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg. Die angegebene Spanne reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht. Wunsch-, Sonder- und Zusatzausstattung können das Leergewicht zusätzlich erhöhen und die Nutzlast reduzieren.

Die **Nutzlast** ist die Differenz zwischen den beiden.

Zulässiges Gesamtgewicht minus **Leergewicht** = Nutzlast

Um Ihnen dabei zu helfen, das richtige Fahrzeug für Ihren Bedarf zu finden, möchten wir etwas näher auf die Faktoren eingehen, die die Nutzlast eines Fahrzeugs beeinflussen können. Hierzu zählen unter anderem:

Fahrer und Mitfahrer

Wir berechnen das Gewicht von Fahrer und Mitfahrern nach dem Industriestandard mit 75 kg/Person. Zur Erinnerung: Beifahrer finden beim Leergewicht keine Berücksichtigung, d. h. durch die Beifahrer verringert sich die Nutzlast des Fahrzeugs entsprechend.

Wunschausstattung ab Werk

Die meisten werksseitig verbauten Wunschausstattungen wirken sich auf die Nutzlast des Fahrzeugs aus. So kann beispielsweise die Klimaanlage das Fahrzeuggewicht um ca. 18 kg erhöhen und seine Nutzlast entsprechend reduzieren.

Andererseits verringert ein einfacher Beifahrersitz statt des serienmäßigen Doppelsitzes das Fahrzeuggewicht um ca. 12 kg und erhöht zugleich seine Nutzlast um denselben Betrag. Ihr Ford Partner kann Ihnen sagen, welche Ausstattungsmerkmale welchen Einfluss auf das Leergewicht Ihres Fahrzeugs haben.

Modellvarianten

Sämtliche in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte beziehen sich auf die jeweilige Basis-Modellvariante mit standardmäßigen Spezifikationen. Die höheren Modellvarianten haben im Allgemeinen allein wegen ihrer umfangreicheren Ausstattung ein höheres Gewicht als das Basis-Modell.

Fertigungstoleranzen

Durch Abweichungen bei den Fertigungs- und Produktionsprozessen ist es eher selten, dass zwei Fahrzeuge exakt das gleiche Gewicht haben.

Zubehör und nachträgliche Umbauten

Es ist wichtig, dass Sie sich genau überlegen, zu welchem Zweck Sie Ihr Fahrzeug benötigen. Sämtliche Zubehörteile oder nachträglichen Umbauten können die Nutzlast verringern. Ausführliche Informationen hierzu erhalten Sie bei Ihrem Ford Nutzfahrzeugpartner.

Dieser kann Ihnen auch weiterhelfen, wenn die Nutzlast ein wichtiges Kriterium für Sie ist oder wenn Sie Lasten transportieren müssen, durch die die maximale Kapazität des Fahrzeugs annähernd oder tatsächlich erreicht wird.

Konfigurieren Sie Ihren individuellen Transporter

Bei den Ford Nutzfahrzeugen können Sie aus einem großen Angebot an Serien- und Wunschausstattungen wählen. Ihr Ford Partner kann Ihnen helfen, die passende Fahrzeugausstattung für Ihre speziellen geschäftlichen Anforderungen zu finden, und Sie im Hinblick auf einen nachträglichen Einbau von Spezialausrüstung oder einen Umbau beraten.

Hinweis Technische Informationen, wie z.B. Montageanleitungen für Fahrzeugaufbauten und Ausrüster (BEMM) können unter <http://www.etis.ford.com> unter Information > Fahrzeugumrüstungen abgerufen werden.

Gewichte und Lasten

	Nutzlast (kg) ¹⁾	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg) ²⁾	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)
Kastenwagen LKW Frontantrieb					
290 L2	432-865	2.940	2.075-2.508	1.625	1.575
310 L2	575-1.065	3.140	2.075-2.565	1.650	1.725
310 L3	527-1.010	3.140	2.130-2.613	1.750	1.725
330 L2	776-1.266	3.365	2.099-2.589	1.750	2.050
330 L3	713-1.212	3.365	2.153-2.652	1.750	2.050
350 L2	783-1.401	3.500	2.099-2.717	1.750	2.150
350 L3	846-1.347	3.500	2.153-2.654	1.750/1.850	2.250
Heckantrieb					
350 L2	838-1.314	3.500	2.186-2.662	1.750	2.150
350 L3	733-1.708	3.500	2.239-2.781	1.750/1.850	2.250/2.500
350 L4	595-1.106	3.500	2.393-2.905	1.750/1.850	2.250/2.450
350 L4*	650-915	3.500	2.584-2.850	1.850	2.450
470 L4	1.850-2.115	4.700	2.584-2.850	1.800	3.300
500 L4	2.062-2.382	5.000	2.617-2.938	1.875-2.100	3500
Allradantrieb					
350 L2	871-1.234	3.500	2.265-2.629	1.850	2.150
350 L3	810-1.111	3.500	2.388-2.690	1.850	2.250
350 L4	786-943	3.500	2.556-2.714	1.850	2.250

	Nutzlast (kg) ¹⁾	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg) ²⁾	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)
Doppelkabinen LKW Frontantrieb					
310 L2	666-902	3.140	2.237-2.474	1.650	1.725
330 L3	751-1033	3.365	2.331-2.614	1.750	2.050
350 L2	906-1.238	3.500	2.261-2.594	1.750	2.150
350 L3	860-1.184	3.500	2.315-2.640	1.750/1.850	2.250
Heckantrieb					
350 L3	828-1.097	3.500	2.402-2.672	1750	2.250
350 L4	741-943	3.500	2.556-2.759	1750	2.250
Allradantrieb					
350 L3	816-1.002	3.500	2.498-2.684	1.850	2.250

L2 = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand, **L4** = Langer Radstand mit Rahmenverlängerung.
*mit Zwillingsbereifung oder als 470er-Variante mit Ablastungsoption auf 3.500kg zulässiges Gesamtgewicht.
Die angegebenen Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und zeigen die Spannweite von minimaler bis maximaler werkseitiger Ausstattung auf. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. ¹⁾ Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung. ²⁾ Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrgewicht von 75kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung. ²⁾ Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrgewicht von 75kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren.
Hinweis: Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Gewichte und Lasten

	Nutzlast (kg) ¹⁾	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg) ²⁾	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)
Kombi PKW Frontantrieb					
310 L2	550-828	3.140	2.311-2.590	1.650	1.725
310 L3	525-783	3.140	2.357-2.615	1.750	1.725
330 L2	717-1.027	3.365	2.338-2.648	1.750	2.050
330 L3	635-964	3.365	2.401-2.730	1.750	2.050
350 L2	852-1.162	3.500	2.338-2.648	1.750	2.150
350 L3	770-1.115	3.500	2.385-2.730	1.750/1.850	2.250

L2 = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand.Die angegebenen Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und zeigen die Spannweite von minimaler bis maximaler werkseitiger Ausstattung auf. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. ¹⁾ Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung. ²⁾ Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrgewicht von 75kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren.
Hinweis: Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

	Nutzlast (kg) ¹⁾	zul. Gesamtgewicht (kg)	EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg) ²⁾	zul. Achslast vorn (kg)	zul. Achslast hinten (kg)
Kastenwagen PKW Frontantrieb					
310 L2	542-899	3.140	2.240-2.597	1.650	1.725
350 L2	879-1.236	3.500	2.263-2.620	1.750	2.150
350 L3	825-1.188	3.500	2.311-2.674	1.750/1.850	2.150

L2 = Mittlerer Radstand, **L3** = Langer Radstand. Die angegebenen Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und zeigen die Spannweite von minimaler bis maximaler werkseitiger Ausstattung auf. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. ¹⁾ Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung. ²⁾ Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90%iger Tankfüllung sowie einem Fahrgewicht von 75kg) reicht von einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Fahrzeug mit dem höchst möglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren.
Hinweis: Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

Zulässige Gesamtgewicht des Zuges (kg)

	Achsüber- setzung	290	310	330	350	470	500	MFC	
Kastenwagen LKW und Doppelkabine LKW Frontantrieb									
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	4.940	4.940	5.065	5.065	–	–	EN-BJ
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	●/○	5.140/–	5.140/–	5.065/5.700	5.065/5.700	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	4,93	○	–	–	–	5.700	–	–	EN-YM
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	5.140	5.140	5.065	5.065	–	–	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	–	4.365	4.250	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 118 kW (160 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	4,93	●	–	–	–	6.000	–	–	EN-NO
2.0 l EcoBlue 118 kW (160 PS), 6-Gang-Automatik, HDT	3,39	●	–	–	–	4.250	–	–	EN-NO
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,19	●	–	5.140	–	–	–	–	EN-BL
	4,43/4,93	●/○	–	–	5.065	5.065/6.000	–	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,19	●	–	5.140	–	–	–	–	EN-BL (HEV1)
	4,43	●	–	–	5.065	5.065	–	–	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	–	–	4.250	–	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	●/○	–	–	–	5.065/6.000	–	–	EB-BC
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	–	–	4.250	–	–	EN-BC
Heckantrieb									
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,73	●	–	–	–	5.600	–	–	EN-BJ
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/4,10	●/○/○	–	–	–	5.500/6.100/ 6.500	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	3,31/3,73	●/○	–	–	–	5.500/5.500	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73	●/○	–	–	–	5.500/6.100	–	–	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/4,10	●/○/○	–	–	–	5.650/6.400/ 7.000	–	–	EN-BL
	4,10	●	–	–	–	–	7.000	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73	●/○	–	–	–	5.650/6.400	–	–	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	3,31/3,73/4,1	●/○/○	–	–	–	5.500/5.500/–	–/–/7.000	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125kW (170 PS), 10-Gang-Automatik, HDT	3,73	●	–	–	–	6.100	6.100	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/4,10	●/○/○	–	–	–	5.650/6.400/ 7.000	–	–	EN-BC
Allradantrieb									
2.0 l Ford EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	●	–	–	–	6.000	–	–	EN-YM
2.0 l Ford EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	●	–	–	–	6.000	–	–	EN-YN

Zulässige Gesamtgewicht des Zuges (kg)

	Achsüber- setzung	290	310	330	350	470	500	MFC	
Kombi PKW und Kastenwagen PKW Frontantrieb									
2.0 l Ford EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	–	4.940	5.065	5.065	–	–	EN-BJ
2.0 l Ford EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	–	5.140	5.065	5.065	–	–	EN-BK
2.0 l Ford EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	–	5.140	5.065	5.065	–	–	EN-BK (HEV2)
2.0 l Ford EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	4.140	4.365	4.250	–	–	EN-BK
2.0 l Ford EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	–	–	5.065	5.065	–	–	EN-BL
2.0 l Ford EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	–	–	5.065	5.065	–	–	EN-BL (HEV2)
2.0 l Ford EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	–	–	4.250	–	–	EN-BL

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis. **Hinweis:** Sämtliche technische Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern. Bitte beachten Sie auch die Ford-Richtlinien für Aufbauhersteller. Details erfahren Sie bei Ihrem Ford Partner.

Maximale Anhängelast (KG)

	Achsüber- setzung	290 L2	310 L2	330 L2	350 L2	310 L3	330 L3	350 L3	350 L4	470 L4	500 L4	MFC	
Kastenwagen LKW Frontantrieb													
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	2.450	2.450	2.500	2.500	2.450	2.500	2.500	–	–	–	EN-BJ
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	●/○	2.550/–	2.550/–	2.500/2.800	2.500/2.800	2.550/–	2.500/2.800	2.500/2.800	–	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	4,93	●	–	–	–	2.800	–	–	2.800	–	–	–	EN-YM
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	2.550	2.550	2.500	2.500	2.550	2.500	2.500	–	–	–	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	1.850	2.050	1.900	–	1.950	1.850	–	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 118 kW (160 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	4,93	●	–	–	–	2.800	–	–	2.800	–	–	–	EN-NO
2.0 l EcoBlue 118 kW (160 PS), 6-Gang-Automatik, HDT	3,39	●	–	–	–	1.700	–	–	1.850	–	–	–	En-NO
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,19	●	–	2.550	–	–	2.550	–	–	–	–	–	EN-BL
	4,43/4,93	●/○	–	–	2.500	2.500/2.800	–	2.500	2.500/2.800	–	–	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,19	●	–	2.550	–	–	2.550	–	–	–	–	–	EN-BL
	4,43	●	–	–	2.500	2.500	–	2.500	2.500	–	–	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●/○	–	–	–	1.900	–	–	1.850	–	–	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	●/○	–	–	–	2.500/2.800	–	–	2.500/2.800	–	–	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS) , 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	–	–	1.900	–	–	1.850	–	–	–	EN-BC

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis. * = 470er-Variante mit Ablastungsoption auf 3.500 kg zulässiges Gesamtgewicht. **Hinweis:** Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, Motorisierung, der Achsübersetzung sowie der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genannten Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. Allgemein: Sämtliche technische Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Maximale Anhängelast (KG)

	Achsüber- setzung	290 L2	310 L2	330 L2	350 L2	310 L3	330 L3	350 L3	350 L4	470 L4	500 L4	MFC	
Heckantrieb													
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,73	●	–	–	–	–	–	–	2.800	–	–	EN-BJ	
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/ 4,10	●/○/○	–	–	–	2.750/2.800 /3.000	–	–	2.750-2.500/ 2.800-2.500/ 3.000-2.500	2.750/2.800/ 3.000	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73	●/○	–	–	–	2.750/2.800	–	–	2.750-2.500/ 2.800-2.500	2.750/2.800	–	–	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	3,31/3,73	●/○	–	–	–	–	–	–	2.750-2.500/ 2.750-2.500	–	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/ 4,10	●/○/○	–	–	–	2.800/2.900 /3.500	–	–	2.800-2.500/ 2.900-2.500/ 3.500	2.800/2.900 /3.500	–	–	EN-BL
	4,10	●	–	–	–	–	–	–	3.500*	3.500	–	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73	●/○	–	–	–	2.800/2.900	–	–	2.800-2.500/ 2.900-2.500	2.800/2.900	–	–	EN-BL (HVE1)
2.0 l EcoBlue 125kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe, HDT	3,31/3,73/ 4,1	●/○/○	–	–	–	–	–	–	2.750-2.500/ 2.750-2.500/ –	–	–/–/3.500	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125kW (170 PS), 10-Gang-Automatik, HDT	3,73	●	–	–	–	–	–	–	2.800-2.500	2.800	–	2.250	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/ 4,10	●/○/○	–	–	–	2.800/3.000 /3.500	–	–	2.800-2.500/ 3.000-2.500/ 3.500	2.800/3.000 /3.500	–	–	EN-BC
Allradantrieb													
2.0 l EcoBlue 130 PS (96 kW), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	●	–	–	–	2.800	–	–	2.800	–	–	–	EN-YM
2.0 l EcoBlue 170 PS (125 kW), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	●	–	–	–	2.800	–	–	2.800	2.800	–	–	EN-YN
Doppelkabine LKW Frontantrieb													
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	●/○	–	2.550/–	–	2.500/2.800	–	2.500/2.800	2.500/2.800	–	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	–	2.550	–	2.500	–	2.500	2.500	–	–	–	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	–	–	–	–	1.700	–	–	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	●/○	–	–	–	2.500/2.800	–	–	2.500/2.800	–	–	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	–	–	–	2.500	–	–	2.500	–	–	–	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●/○	–	–	–	1.750	–	–	1.700	–	–	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43/4,93	●/○	–	–	–	2.500/2.800	–	–	2.500/2.800	–	–	–	EN-BC
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	–	–	1.750	–	–	1.700	–	–	–	EN-BC

Maximale Anhängelast (KG)

	Achsüber- setzung	290 L2	310 L2	330 L2	350 L2	310 L3	330 L3	350 L3	350 L4	470 L4	500 L4	MFC	
Heckantrieb													
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/ 4,10	●/○/○	–	–	–	2.750/2.800 /3.000	–	–	2.750/2.800/ 3.000	2.750/2.800/ 3.000	–	–	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73	●/○	–	–	–	–	–	–	2.750/2.800	–	–	–	EN-BK (HEV1)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/ 4,10	●/○/○	–	–	–	–	–	–	2.800/2.900/ 3.500	2.800/2.900/ 3.500	–	–	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73	●/○	–	–	–	–	–	–	2.800/2.900	2.800/2.900	–	–	EN-BL (HEV1)
2.0 l EcoBlue 136 kW (185 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	3,31/3,73/ 4,10	●/○/○	–	–	–	–	–	–	2.800/3.000/ 3.500	2.800/3.000/ 3.500	–	–	EN-BC
Allradantrieb													
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	●	–	–	–	–	–	–	2.800	–	–	–	EN-YM
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,10	●	–	–	–	2.800	–	–	2.800	–	–	–	EN-YN

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis. * = 470er-Variante mit Ablastungsoption auf 3.500 kg zulässiges Gesamtgewicht. **Hinweis:** Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, Motorisierung, der Achsübersetzung sowie der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. Allgemein: Sämtliche technische Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.

Maximale Anhängelast (KG)

	Achsüber- setzung	310 L2	330 L2	350 L2	310 L3	330 L3	350 L3	MFC	
Kombi PKW Frontantrieb									
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	1.950	2.050	2.050	1.900	2.000	2.000	EN-BJ
2.0 l EcoBlue 77 kW (105 PS), 6-Gang-Schaltgetrieb	4,43	●	–	2.050	2.050	2.100	2.000	2.000	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	–	2.000	2.000	–	1.950	1.950	EN-BK (HEV2)
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	1.200	1.300	1.200	1.150-1.100	1.250	1.150	EN-BK
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	–	2.050	2.050	–	2.000	2.000	EN-BL
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	–	2.000	2.000	–	1.950	1.950	EN-BL (HEV2)
2.0 l EcoBlue 125 kW (170 PS), 6-Gang-Automatik	3,39	●	–	–	1.200	–	–	1.150	EN-BL
Kastenwagen PKW Frontantrieb									
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS), 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	2.250	–	2.150	–	–	2.100	EN-BK
2.0 l EcoBlue 96 kW (130 PS) Mild-Hybrid, 6-Gang-Schaltgetriebe	4,43	●	2.200	–	2.100	–	–	2.100	EN-BK (HEV2)

● = Serienausstattung, ○ = Wunschausstattung gegen Mehrpreis. **Hinweis:** Die maximale Anhängelast ist abhängig von der gewählten Karosserieform, Motorisierung, der Achsübersetzung sowie der Ausstattungsvariante und kann bei beladenen Fahrzeugen auch durch das maximal zulässige Gesamtgewicht des Zuges begrenzt sein. Details zu den genauen Anhängelasten je Fahrzeug erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner. Allgemein: Sämtliche technische Daten beziehen sich auf ein Grundfahrzeug und entsprechen den zum Zeitpunkt des Drucks vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Kauf ändern.



WWW

Vollständige Ausstattungsmerkmale und Spezifikationen (nicht in der gedruckten Broschüre enthalten)

Die vollständigen Ausstattungsmerkmale und Spezifikationen sind der zum Download verfügbaren elektronischen Broschüre oder der interaktiven Broschüre zu entnehmen. Sie können diese unter www.ford.de herunterladen oder alternativ den QR-Code scannen.

Die nächsten Schritte



Optionen und technische Daten finden Sie im Online-Katalog unter www.ford.de



Probe fahren

Besuchen Sie Ihren Ford Nutzfahrzeugpartner und machen Sie eine Probefahrt mit dem Ford Transit. Hier finden Sie einen Ford Nutzfahrzeugpartner in Ihrer Nähe: www.ford.de/haendlersuche



Weitere Informationen

zum Ford Transit finden Sie unter www.ford.de/nutzfahrzeuge



Kontakt

Für alle Anfragen - auch für die Ford Assistance - nur eine Hotline: +49 (0) 221 9999 2 999



Losfahren

Auch wenn Sie mit Ihrem neuen Fahrzeug unterwegs sind, lässt Ford Sie nicht im Stich. Ford verfügt über ein großes Vertragshändlernetz, damit Ihr Fahrzeug optimal gewartet wird. Und sollte Ihr neuer Ford einmal eine Unfallreparatur benötigen, ist ein Ford Karosserie-Spezialbetrieb die beste Wahl, um den Ausgangszustand Ihres Fahrzeugs wiederherzustellen und es so schnell wie möglich zurück auf die Straße zu bringen.



Finanzieren

Selbstverständlich sind wir auch bei allen Fragen rund um Finanzierung und Leasing für Sie da: Durch unsere Größe und Kompetenz sind wir bestens aufgestellt, um Ihnen ein maßgeschneidertes Finanzierungsprodukt für Ihren neuen Ford anzubieten. Egal, ob privater oder gewerblicher Kunde - die Ford Bank hält für jeden das passende Angebot bereit und bietet Ihnen individuelle Finanzierungslösungen für Ihr Wunschfahrzeug. Attraktive Zinssätze, niedrige monatliche Raten sowie die schnelle und unbürokratische Abwicklung direkt bei Ihrem Ford-Partner machen Ihnen die Entscheidung für Ihren neuen Ford leicht. Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln



Die FordPass-App

Eröffnet Ihnen eine neue Form der Mobilität. Sie findet Parkplätze in der Nähe, enthält Fahrzeug- und Finanzierungsdaten, Händlerinformationen und eine Vielzahl nützlicher Hilfsmittel. Sofern das Fahrzeug über SYNC 3 mit Navigationssystem verfügt, steht Ihnen zudem ein Live Traffic-Dienst zur Verfügung, den Sie 2 Jahre kostenfrei nutzen können. Erfahren Sie mehr unter www.fordpass.de

Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit **+** gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth™-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Ford-Werke GmbH, Köln
Nutzfahrzeugabteilung
(22197119)

BJN 208499. FoE G57E
0721/DEU de

Stand der Drucklegung: Januar 2021

© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 DEU de



Wenn Sie diese Broschüre nicht mehr benötigen, geben Sie sie bitte weiter oder entsorgen Sie diese im Altpapier.



Ford und Aral (BP) - Strategische Partner

