

FORD E-TRANSIT



PRO[™]

DER NEUE FORD E-TRANSIT

Vollelektrisch. Keine Kompromisse. Der neue Ford E-Transit ist das erste batterie-elektrische Ford Nutzfahrzeug. Es verbindet ein Höchstmaß an Produktivität mit innovativer Technologie, ohne dass Sie Kompromisse bei Robustheit, Leistungsfähigkeit oder Vielseitigkeit eingehen müssen.

Das Fahrzeug verfügt über eine 400-Volt-Lithium-Ionen-Batterie mit 68 kWh nutzbarer Energie. Die Batterie bietet eine beeindruckende Reichweite von bis zu 317 km* mit nur einer Ladung.

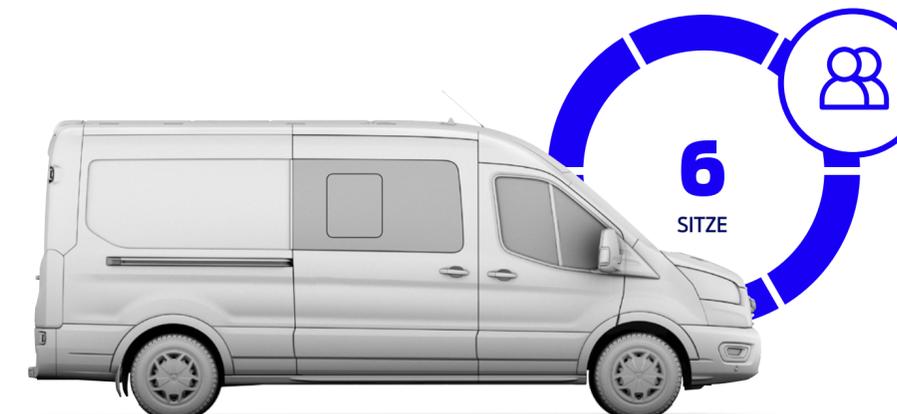
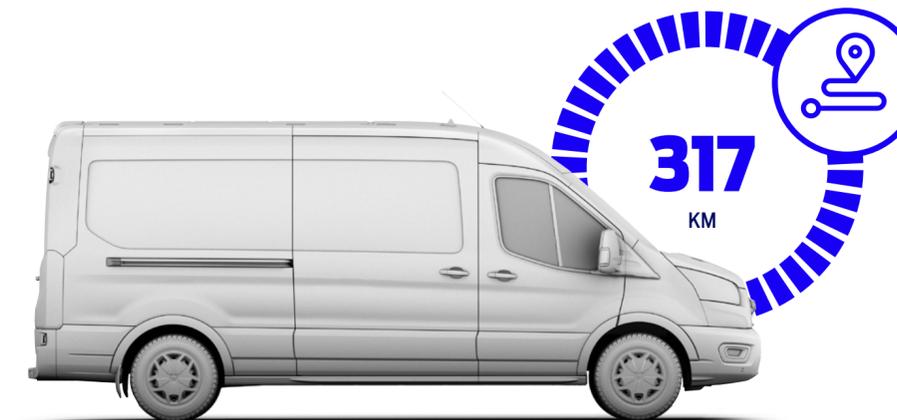
Der Ford E-Transit ist in drei Höhen und drei Radständen erhältlich und bietet ein Laderaumvolumen von bis zu 15,1 m³**.

Wählen Sie aus der Vielzahl verschiedener Konfigurationsmöglichkeiten das Modell, das am besten zu Ihrem Unternehmen passt.

Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP). Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

Basierend auf einer voll aufgeladenen Batterie. Die angegebene Reichweite gilt für die leistungsstärkste Variante. Mittlerer Radstand, mittelhohes Dach, Serie 390, Geschwindigkeitsbegrenzung auf 90 km/h.

**Gemessen in Kubikmetern und mit eingebauter vollständiger Trennwand.



OHNE BESCHRÄNKUNGEN

Mit Ihrem neuen Ford E-Transit können Sie in Umweltzonen problemlos produktiv sein.

LEISTUNGSFÄHIGKEIT OHNE KOMPROMISSE

Der mit intelligenten Technologien ausgestattete Ford E-Transit bietet emissionsfreies Fahren, ohne dass seine Leistungsfähigkeit beeinträchtigt wird. Seine Batterie befindet sich unterhalb der Ladefläche, um Ihnen maximalen Laderaum zu bieten.

UMBAUMÖGLICHKEITEN

Mit einer maximalen Nutzlast von bis zu 1.900 kg lässt sich das Ford E-Transit Fahrgestell vielfältig einsetzen. Durch unsere vielfältigen Umbaumöglichkeiten passt sich der neue Ford E-Transit Ihren Bedürfnissen im Business individuell an.

POWER RUND UM DIE UHR

Die optional erhältliche Pro Power Onboard Steckdose liefert 2,3 kWh Leistung, ohne dass ein Generator erforderlich ist. Ihre Geräte können Sie dank der großen Batterie jederzeit über den Ford E-Transit mit Strom versorgen.

MÜHELOSES AUFLADEN

Ihr neuer E-Transit lässt sich mühelos aufladen, egal, wo Sie unterwegs sind. Das Blue Oval™ Charge Network verfügt über mehr als 300.000 Ladestationen in ganz Europa. Die leistungsstarken Schnellladestationen mit jeweils mehreren Ladepunkten befinden sich an über 450 Standorten.

Ihren neuen Ford E-Transit können Sie auch von zu Hause aus problemlos laden. Mit der Ford Connected Wallbox gelingt Ihnen das Laden von zu Hause noch bequemer und schneller.

WÄHLBARE FAHRMODI

Mithilfe der drei verschiedenen Fahrmodi können Sie Ihren neuen Ford E-Transit optimal an die Straßen- und Wetterbedingungen anpassen. Sie haben die Wahl zwischen den Fahrmodi Normal, ECO und Rutschig. Der Fahrmodus ECO bietet eine besonders effiziente Fahrweise.

Das abgebildete Modell zeigt einen Ford E-Transit Kastenwagen LKW Trend in der Metallic-Wagenfarbe Moondust-Silver (Wunschausstattung gegen Mehrpreis).

WARUM ELEKTRIFIZIERT?

LEISTUNGSFÄHIGKEIT OHNE KOMPROMISSE



REICHWEITE

Die 68-kWh Batterie bietet ausreichend Energie um eine Reichweite von bis zu 317 km (WLTP, kombiniert) zu erreichen.*

MÜHELOSES AUFLADEN

Ob im Betrieb, an öffentlichen Ladestationen oder zu Hause – Ihr neuer Ford E-Transit lässt sich mühelos aufladen, egal, wo Sie unterwegs sind.

FAHREN OHNE EMISSIONEN

Wenn Sie in Innenstädten arbeiten, ist der neue Ford E-Transit der perfekte Transporter für Ihren Arbeitsalltag. Der vollelektrische Antrieb stellt sicher, dass Sie problemlos in Umweltzonen fahren können.

KOSTENEINSPARUNGEN

Durch die Umstellung auf Elektroantrieb profitiert Ihr Unternehmen von geringeren Betriebskosten.

Nähere Informationen zu staatlichen Förderungen bei der Anschaffung eines Ford E-Transit erhalten Sie zudem bei Ihren Ford Partnern.

*Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP). Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren. Basierend auf einer voll aufgeladenen Batterie. Die angegebene Reichweite gilt für die leistungsstärkste Variante. Mittlerer Radstand, mittelhohes Dach, Serie 390, Geschwindigkeitsbegrenzung auf 90 km/h.



EINFACH VERBUNDEN

FORD SYNC 4

Ford SYNC 4* ist unser modernstes Kommunikations- und Entertainmentsystem und ermöglicht dank cloudbasierter Konnektivität ein besonderes Fahrerlebnis mit interaktiven Highlights. In Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem** optimieren Sie Ihre Routenplanung mit Verkehrsprognosen in Echtzeit. Zudem bietet SYNC 4 eine intelligente Sprachsteuerung mit intuitiven Befehlen. Regelmäßige Ford Over-the-air Software Updates sorgen zusätzlich dafür, dass ihr SYNC 4 Entertainmentsystem immer auf dem neuesten Stand ist. Zusammen mit einer kabellosen Smartphone Integration, einem serienmäßigen 12" großen Touchscreen (30,5 cm Bildschirmdiagonale) sowie vielen weiteren Funktionen.

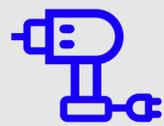
*Ford SYNC 4 setzt ein kompatibles Mobiltelefon voraus. Einige Funktionen benötigen eine Mobilfunkverbindung, wodurch abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag Kosten anfallen können. Verfügbare Funktionen sind abhängig vom Mobiltelefon-Typ. In unserem Ford SYNC Portal erhalten Sie alle Infos zur Kompatibilität mit Mobiltelefonen. Fahren Sie nicht, wenn Sie abgelenkt sind oder mobile Geräte nutzen. Nutzen Sie bei Möglichkeit sprachgesteuerte Systeme. Manche Funktionen können bei eingelegtem Gang gesperrt sein. Nicht alle Funktionen sind mit jedem Mobilfunkgerät kompatibel.

**Navigationdienste erfordern ein SYNC 4 und Connected Navigation Abonnement über FordPass Pro (5 oder weniger Fahrzeuge) oder Ford Telematics (5 oder mehr Fahrzeuge). Geeignete Fahrzeuge erhalten ein kostenfreies einjähriges Abonnement für die Navigationdienste, das mit dem Garantiebeginndatum des neuen Fahrzeugs startet. Das Probe-Abonnement wird durch Aktivierung mit einem FordPass oder Ford Telematics Konto entsperrt. Ohne den Abschluss eines kostenpflichtigen Abonnements nach Beendigung des Probezeitraums wird der verbundene Navigationdienst beendet und das System kehrt zur Offline-Navigation zurück. Der verbundene Dienst und die Funktionen erfordern die Verfügbarkeit eines kompatiblen Netzwerks. Die Weiterentwicklung von Technologien, Mobilnetzen und Fahrzeugkompatibilität können den Betrieb von vernetzten Funktionen verhindern. Die FordPass Pro App ist mit ausgewählten Smartphone-Betriebssystemen kompatibel und per Download erhältlich. Der Download setzt ein kompatibles Mobiltelefon voraus und es können abhängig von Ihrem Mobilfunkvertrag Kosten anfallen. Es können Gebühren für Nachrichten und Daten anfallen. Ford Telematics wird bei Kauf eines neuen Ford E-Transit für ein Jahr kostenfrei bereitgestellt.

POWER RUND UM DIE UHR

Dank der 68 kWh großen Batterie können Sie jederzeit Ihre Geräte über den neuen Ford E-Transit mit Strom versorgen. Die optional erhältliche Pro Power Onboard Steckdose liefert 2,3 kWh Leistung, ohne dass ein Generator erforderlich ist. So können Sie Ihre Bohrer, Sägen, Laptops oder sonstigen elektronischen Geräte einfach an die integrierte 230 Volt-Steckdose anschließen und an die Arbeit gehen.

VORTEILE IM ALLTAG



Betrieb von Werkzeugen



Betrieb der Beleuchtung



Aufladen Ihres Mobiltelefons



Versorgung Ihres Laptops



GRENZENLOSE KONNEKTIVITÄT

FORD TELEMATICS* UND FORDPASS PRO**

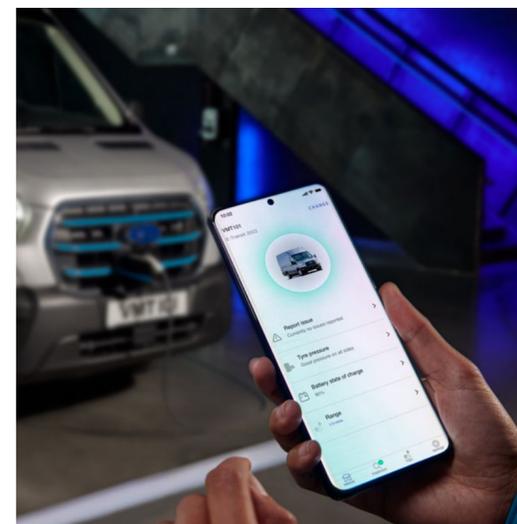
Ford Telematics* bietet leistungsstarke, datengestützte Einblicke in den täglichen Betrieb Ihrer Flotte und ermöglicht Ihnen die schnelle Überprüfung Ihrer Fahrzeuge sowie die Verbesserung der Produktivität. Ob Fernfunktion, Sicherheitsalarm oder der nächste Servicetermin – mit FordPass Pro** können Sie jederzeit auf alle wichtigen Informationen von bis zu fünf Firmenfahrzeugen zugreifen. Ganz einfach mit Ihrem Smartphone, von überall.

*Ford Telematics ist mit den meisten Fahrzeugen anderer Hersteller kompatibel, die Produkteigenschaften können jedoch variieren. **Die FordPass Pro App kann über ein kompatibles Mobiltelefon heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen).



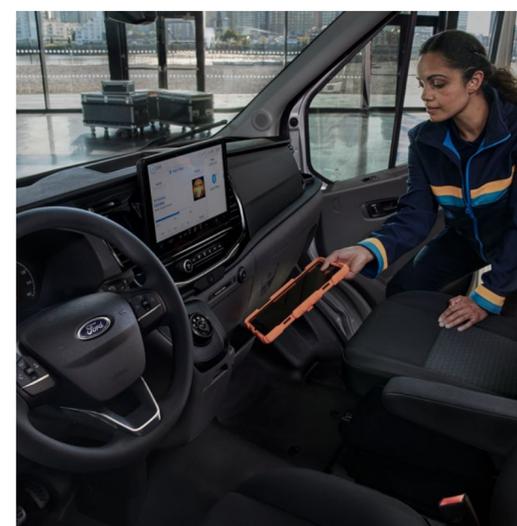
PRODUKTIVITÄT

Laden Sie unterwegs an den verfügbaren Ladestationen im BlueOval™ Charge Network.



WARTUNG

Mit Ford Telematics* und FordPass Pro** nehmen Sie an unserem neuen FORDLive Service teil. FORDLive ist das kostenlose Produktivitäts-Angebot von Ford, mit dem auch Ihr Unternehmen reibungslos und sicher unterwegs ist. Dank vernetzter Fahrzeugdaten und Benachrichtigungen zum Fahrzeugzustand werden Reparaturerefordernisse an Ihrem E-Transit frühzeitig erkannt. So können Sie rechtzeitig handeln und kostspielige Ausfälle vermeiden.



SICHERHEIT

Ford Telematics* und FordPass Pro** bieten zusätzliche Sicherheitsoptionen. Sie werden benachrichtigt, wenn der Alarm in Ihrem Fahrzeug aktiviert wird, egal wo Sie sich befinden. Sicherheitsalarm sendet Warnungen auf Ihr Smartphone, wenn er bemerkt, dass sich jemand Zugang zu Ihrem Fahrzeug verschaffen möchte. Dies funktioniert sogar, wenn ein gestohlener Schlüssel oder ein Zweitschlüssel genutzt wird.



NULL UNTERBRECHUNGEN

FORDLIVE

Fahrzeugausfälle, egal ob geplant oder unvorhersehbar, haben unmittelbaren Einfluss auf Ihre Geschäftstätigkeit. Wir bei Ford setzen uns dafür ein, die Betriebszeit Ihrer Fahrzeuge zu maximieren, Kosten zu senken und damit Ihre Produktivität zu steigern.

Mit **FORDlive** können die Ausfallzeiten Ihres E-Transit deutlich reduziert werden.

Durch clevere Planung notwendiger Werkstatttermine, die Nutzung vernetzte Fahrzeugdaten und noch besseren Support durch Ihr Ford Transit Center vor Ort sowie unsere Experten, die **FORDlive**-Spezialisten.

Über Ihre Registrierung für Ford Telematics oder FordPass Pro nehmen Sie an **FORDlive** teil und Ihr zugeordnetes Ford Transit Center kann notwendige Reparaturen oder erforderliche Ersatzteile schon vor Ihrem Besuch vor Ort feststellen und die anstehenden Arbeiten planen, bündeln und an Ihren Zeitplan anpassen.

Unsere Spezialisten im **FORDlive** Center sind die direkte Verbindung zwischen Ihrem Ford Transit Center und uns. So können Sie direkt von dem Ford Know-how und den Ford Ressourcen profitieren.

Wir kümmern uns um Ihren E-Transit, Sie konzentrieren sich auf Ihr Business.

Das abgebildete Modell zeigt einen Ford E-Transit Kastenwagen LKW Trend in der Metallic-Wagenfarbe Moondust-Silver (Wunschausstattung gegen Mehrpreis).

E-TRANSIT KASTENWAGEN LKW BASIS

Highlights der Außenausstattung

- Kühlergrill – E-Transit-Design (Drei Streben, Kunststoff blau)
- Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), 8m
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Schiebetür auf der Beifahrerseite
- Scheinwerfer-Abblendlicht, Halogen – Halogen-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Schmutzfänger hinten

Highlights der Innenausstattung

- SYNC 4 12" Touchscreen mit DAB-Radio, und Notruf-Assistent*
- Ford Power-Startfunktion
- Elektronische Feststellbremse
- Drehschalter für Automatikgetriebe
- Klimaautomatik
- Frontscheibe, beheizbar
- Vordersitze, beheizbar
- Auswählbare Fahrmodi – Normal, Eco und Rutschig
- Fahrerairbag
- Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar, mit Armlehne innen
- Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach

Motoren

68 kWh Elektroantrieb 135 kW (184 PS) 1-Gang-Automatik

68 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik

Karosserievariante

Kastenwagen LKW



*Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mithilfe dieser Technik ein Notruf absetzen, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas.

E-TRANSIT KASTENWAGEN LKW UND KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE TREND

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Basis

- Nebelscheinwerfer vorne
- Radzierblenden
- Park-Pilot-System vorn und hinten

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Basis

- SYNC 4 12"-Touchscreen mit DAB-Radio und Notruf-Assistent* sowie Navigationssystem
- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner
- Notbrems-Assistent, aktiv
- Kunstlederlenkrad
- Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Handschuhfach, zusätzlich abschließbar
- Laderaumboden „Easy Clean“ (nur Kastenwagen LKW)
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Motoren

68 kWh Elektroantrieb 135 kW (184 PS) 1-Gang-Automatik

68 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik

Karosserievarianten

Kastenwagen LKW,
Kastenwagen LKW
Doppelkabine



*Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mithilfe dieser Technik ein Notruf absetzen, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas.

E-TRANSIT FAHRGESTELL EINZELKABINE BASIS

Highlights der Außenausstattung

- Kühlergrill – E-Transit-Design (Drei Streben, Kunststoff blau)
- Ladekabel für öffentliche Ladestation (Typ 2), 8m
- Tagfahrlicht
- Dachmarkierungsleuchten
- Stahlräder 16"
- Außenspiegel, elektrisch einstellbar und beheizbar

Highlights der Innenausstattung

- SYNC 4 12" Touchscreen mit DAB-Radio und Notruf-Assistent*
- Ford Power-Startfunktion
- Elektronische Feststellbremse
- Drehschalter für Automatikgetriebe
- Klimaautomatik
- Vordersitze, beheizbar
- Frontscheibe, beheizbar
- Fahrersitz, 4fach manuell einstellbar
- Auswählbare Fahrmodi – Normal, Eco und Rutschig
- Tablett am Beifahrer-Doppelsitz (ausklappbar)
- Beifahrer-Doppelsitz mit Staufach
- MyKey®-Schlüsselsystem

Motoren

- 68 kWh Elektroantrieb 135 kW (184 PS) 1-Gang-Automatik
- 68 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik

Karosserievariante

Fahrgestell Einzelkabine



*Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mithilfe dieser Technik ein Notruf absetzen, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas.

E-TRANSIT FAHRGESTELL EINZELKABINE TREND

Highlights der Außenausstattung zusätzlich zu Basis

- Nebelscheinwerfer vorne
- Radzierblenden

Highlights der Innenausstattung zusätzlich zu Basis

- SYNC 4 12"-Touchscreen mit DAB-Radio und Notruf-Assistent* sowie Navigationssystem
- Fahrspur-Assistent mit Müdigkeitswarner
- Notbrems-Assistent, aktiv
- Geschwindigkeitsregelanlage mit einstellbarem Geschwindigkeitsbegrenzer
- Abschließbares Handschuhfach
- Kunstlederlenkrad

Motor

68 kWh Elektroantrieb 135 kW (184 PS) 1-Gang-Automatik

68 kWh Elektroantrieb 198 kW (269 PS) 1-Gang-Automatik

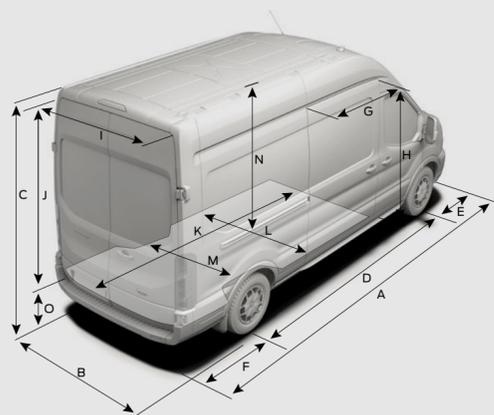
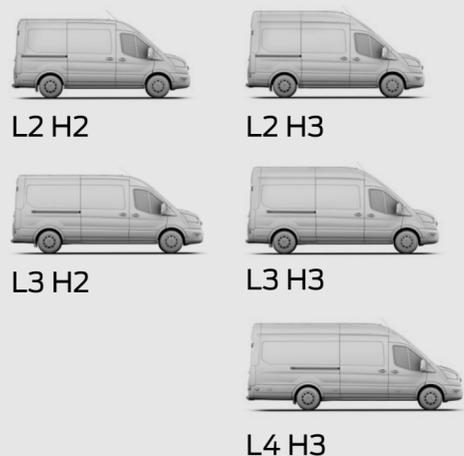
Karosserievariante

Fahrgestell Einzelkabine



*Der Ford Notruf-Assistent ist eine innovative SYNC-Anwendung, die ein per Bluetooth® gekoppeltes und verbundenes Mobiltelefon nutzt. Wird bei einem Unfall ein Airbag ausgelöst oder die Treibstoffzufuhr zum Motor unterbrochen, lässt sich mithilfe dieser Technik ein Notruf absetzen, um die örtlichen Rettungskräfte zu alarmieren. Der Notruf-Assistent funktioniert in über 40 Ländern und Regionen Europas.

E-TRANSIT KASTENWAGEN LKW 350*



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
ABMESSUNGEN (MM)					
A Fahrzeuglänge	5531	5531	5981	5981	6704
B Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2474	2474	2474	2474	2474
Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln	2112	2112	2112	2112	2112
Fahrzeugbreite ohne Spiegel	2059	2059	2059	2059	2059
C Fahrzeughöhe**	2559-2446	2798-2705	2554-2465	2790-2703	2799-2713
D Radstand	3300	3300	3750	3750	3750
E Überhang vorn	1023	1023	1023	1023	1023
F Überhang hinten	1208	1208	1208	1208	1931
G Schiebetür Öffnungsweite	1300	1300	1300	1300	1300
H Schiebetür Öffnungshöhe	2023-2031	2353-2360	2333-2325	2335-2330	2232-2317
I Hecktür Öffnungsweite	1565	1565	1565	1565	1565
J Hecktür Öffnungshöhe	2109-2048	2433-2442	2435-2438	2666-2660	2681-2673
K Maximale Laderaumlänge am Boden	3083	3083	3533	3533	4256
Maximale Laderaumlänge in 1,2m Höhe	2900	2900	3350	3350	4073
L Maximale Laderaubreite	1784	1784	1784	1784	1784
M Laderaum zwischen Radhäusern	1392	1392	1392	1392	1392
N Maximale Laderaumhöhe	1786	2025	1786	2025	2025
O Beladehöhe**	732-645	732-645	721-633	721-633	727-644
P Max. Laderaumvolumen (m ³)	9,5	10,7	11,0	12,4	15,1
Laderaumvolumen (VDA) (m ³)	8,3	9,9	10,2	11,5	14,1
WENDEKREIS (M)					
Bordstein zu Bordstein	12,83	12,83	14,33	14,33	14,33
GEWICHTE UND NUTZLAST (KG)					
Nutzlast (kg) ¹⁾	593-1002	551-959	534-947	489-903	467-793
zul. Gesamtgewicht (kg)	3500	3500	3500	3500	3500
EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg) ²⁾	2907-2559	2541-2949	2553-2966	2597-3011	2707-3033
zul. Achslast vorn (kg)	1850	1850	1850	1850	1850
zul. Achslast hinten (kg)	2150	2150	2250	2250	2250

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOTOR – 68 KWH*** ELEKTROANTRIEB 135 KW (184 PS) 1-GANG-AUTOMATIK					
Stromverbrauch (kWh/100 km) nach WLTP ⁰	29,7-35,3	21,3-37,1	30,2-35,7	32,7-38,2	32,0-37,5
Reichweite (km) nach WLTP ⁰⁰⁰	237-263	229-250	235-259	224-243	227-247
Drehmoment (Nm) ⁰⁰	430	430	430	430	430
MOTOR – 68 KWH*** ELEKTROANTRIEB 198 KW (269 PS) 1-GANG-AUTOMATIK					
Stromverbrauch (kWh/100 km) nach WLTP ⁰	29,7-35,3	21,3-37,1	30,2-35,7	32,7-38,2	32,0-37,5
Reichweite (km) nach WLTP ⁰⁰⁰	237-263	229-250	235-259	224-243	227-247
Drehmoment (Nm) ⁰⁰	430	430	430	430	430

L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit verlängertem Rahmen. H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach, Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle mit Mindestspezifikationen ohne Zusatzausrüstung.

*Alle E-Transit-Varianten sind Fahrzeuge mit Heckantrieb.

Die Höhenabmessungen geben den Bereich zwischen Mindest- und Höchstwert eines voll beladenen Fahrzeugs mit niedrigster Nutzlast und eines unbeladenen Fahrzeugs mit höchster Nutzlast an. Diese Abbildungen dienen nur als Beispiel. **VDA-Methode: Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet.

***Nutzbare Batteriekapazität. Die Bruttokapazität beträgt 77 kWh.

⁰Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

⁰⁰Berechnet über die Spitzenleistung des Elektromotors/der Elektromotoren bei maximaler Batterieleistung. Ihre Ergebnisse können abweichen.

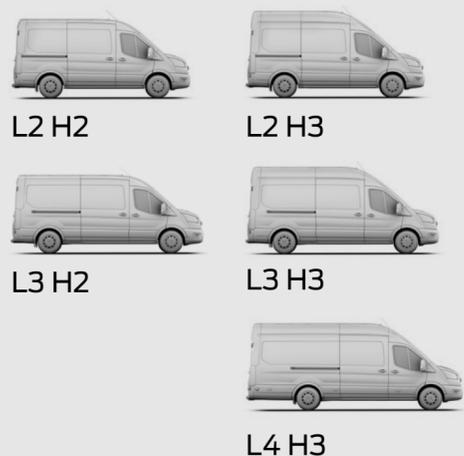
⁰⁰⁰Basierend auf einer voll aufgeladenen Batterie. Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP). Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

¹⁾Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchstmöglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung.

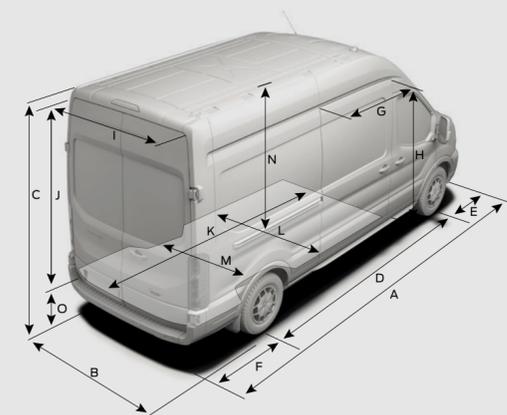
²⁾Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90% iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Basisfahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Basisfahrzeug mit dem höchstmöglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. Bei Fahrzeugen mit Pritsche ist das Leergewicht höher und die Nutzlast geringer.

Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

E-TRANSIT KASTENWAGEN LKW 390*



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
ABMESSUNGEN (MM)					
A Fahrzeuglänge	5531	5531	5981	5981	6704
B Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2474	2474	2474	2474	2474
Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln	2112	2112	2112	2112	2112
Fahrzeugbreite ohne Spiegel	2059	2059	2059	2059	2059
C Fahrzeughöhe**	2559-2446	2798-2705	2554-2465	2790-2703	2799-2713
D Radstand	3300	3300	3750	3750	3750
E Überhang vorn	1023	1023	1023	1023	1023
F Überhang hinten	1208	1208	1208	1208	1931
G Schiebetür Öffnungsweite	1300	1300	1300	1300	1300
H Schiebetür Öffnungshöhe	2023-2031	2353-2360	2333-2325	2335-2330	2232-2317
I Hecktür Öffnungsweite	1565	1565	1565	1565	1565
J Hecktür Öffnungshöhe	2109-2048	2433-2442	2435-2438	2666-2660	2681-2673
K Maximale Laderaumlänge am Boden	3083	3083	3533	3533	4256
Maximale Laderaumlänge in 1,2m Höhe	2900	2900	3350	3350	4073
L Maximale Laderaubreite	1784	1784	1784	1784	1784
M Laderaum zwischen Radhäusern	1392	1392	1392	1392	1392
N Maximale Laderaumhöhe	1786	2025	1786	2025	2025
O Beladehöhe**	732-645	732-645	721-633	721-633	727-644
P Max. Laderaumvolumen (m ³)	9,5	10,7	11,0	12,4	15,1
Laderaumvolumen (VDA) (m ³)	8,3	9,9	10,2	11,5	14,1
WENDEKREIS (M)					
Bordstein zu Bordstein	12,83	12,83	14,33	14,33	14,33
GEWICHTE UND NUTZLAST (KG)					
Nutzlast (kg) ¹⁾	993-1353	951-1310	934-1296	889-1252	867-1135
zul. Gesamtgewicht (kg)	3900	3900	3900	3900	3900
EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg) ²⁾	2547-2907	2590-2949	2604-2966	2648-3011	2765-3033
zul. Achslast vorn (kg)	1850	1850	1850	1850	1850
zul. Achslast hinten (kg)	2500	2500	2500	2500	2500



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOTOR – 68 KWH*** ELEKTROANTRIEB 135 KW (184 PS) 1-GANG-AUTOMATIK					
Stromverbrauch (kWh/100 km) nach WLTP ⁰⁾	25,9-36,0	27,3-37,8	26,3-37,2	27,7-39,0	28,3-38,9
Reichweite (km) nach WLTP ⁰⁰⁰⁾	234-317	226-303	229-314	221-300	221-293
Drehmoment (Nm) ⁰⁰⁾	430	430	430	430	430
MOTOR – 68 KWH*** ELEKTROANTRIEB 198 KW (269 PS) 1-GANG-AUTOMATIK					
Stromverbrauch (kWh/100 km) nach WLTP ⁰⁾	25,9-36,0	27,3-37,8	26,3-37,2	27,7-39,0	28,3-38,9
Reichweite (km) nach WLTP ⁰⁰⁰⁾	234-317	226-303	229-314	221-300	221-293
Drehmoment (Nm) ⁰⁰⁾	430	430	430	430	430

L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit verlängertem Rahmen. H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach, Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle mit Mindestspezifikationen ohne Zusatzausrüstung.

*Alle E-Transit-Varianten sind Fahrzeuge mit Heckantrieb.

Die Höhenabmessungen geben den Bereich zwischen Mindest- und Höchstwert eines voll beladenen Fahrzeugs mit niedrigster Nutzlast und eines unbeladenen Fahrzeugs mit höchster Nutzlast an. Diese Abbildungen dienen nur als Beispiel. **VDA-Methode: Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet.

***Nutzbare Batteriekapazität. Die Bruttokapazität beträgt 77 kWh.

⁰⁾Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

⁰⁰⁾Berechnet über die Spitzenleistung des Elektromotors/der Elektromotoren bei maximaler Batterieleistung. Ihre Ergebnisse können abweichen.

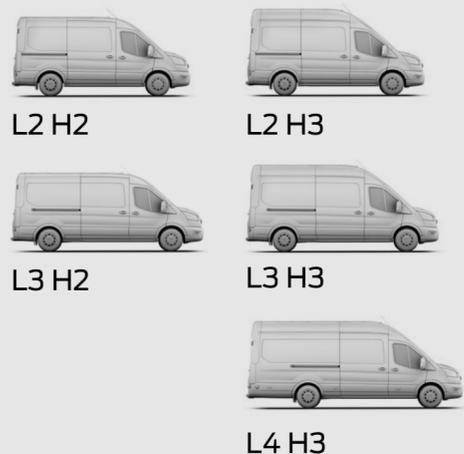
⁰⁰⁰⁾Basierend auf einer voll aufgeladenen Batterie. Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP). Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

¹⁾Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchstmöglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung.

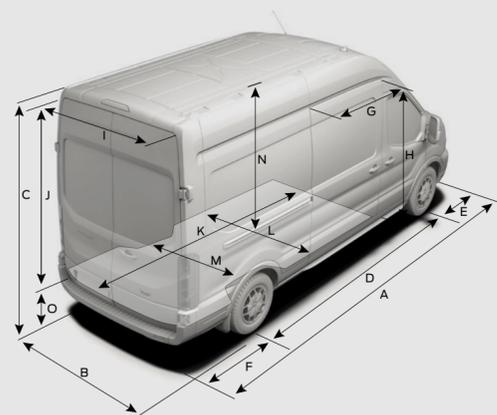
²⁾Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90% iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Basisfahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Basisfahrzeug mit dem höchstmöglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. Bei Fahrzeugen mit Pritsche ist das Leergewicht höher und die Nutzlast geringer.

Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

E-TRANSIT KASTENWAGEN LKW 425*



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
ABMESSUNGEN (MM)					
A Fahrzeuglänge	5531	5531	5981	5981	6704
B Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2474	2474	2474	2474	2474
Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln	2112	2112	2112	2112	2112
Fahrzeugbreite ohne Spiegel	2059	2059	2059	2059	2059
C Fahrzeughöhe**	2559-2446	2798-2705	2554-2465	2790-2703	2799-2713
D Radstand	3300	3300	3750	3750	3750
E Überhang vorn	1023	1023	1023	1023	1023
F Überhang hinten	1208	1208	1208	1208	1931
G Schiebetür Öffnungsweite	1300	1300	1300	1300	1300
H Schiebetür Öffnungshöhe	2023-2031	2353-2360	2333-2325	2335-2330	2232-2317
I Hecktür Öffnungsweite	1565	1565	1565	1565	1565
J Hecktür Öffnungshöhe	2109-2048	2433-2442	2435-2438	2666-2660	2681-2673
K Maximale Laderaumlänge am Boden	3083	3083	3533	3533	4256
Maximale Laderaumlänge in 1,2m Höhe	2900	2900	3350	3350	4073
L Maximale Laderaumbreite	1784	1784	1784	1784	1784
M Laderaum zwischen Radhäusern	1392	1392	1392	1392	1392
N Maximale Laderaumhöhe	1786	2025	1786	2025	2025
O Beladehöhe**	732-645	732-645	721-633	721-633	727-644
P Max. Laderaumvolumen (m ³)	9,5	10,7	11,0	12,4	15,1
Laderaumvolumen (VDA) (m ³)	8,3	9,9	10,2	11,5	14,1
WENDEKREIS (M)					
Bordstein zu Bordstein	12,83	12,83	14,33	14,33	14,33
GEWICHTE UND NUTZLAST (KG)					
Nutzlast (kg) ¹⁾	1343-1703	1301-1660	1284-1646	1239-1602	1217-1485
zul. Gesamtgewicht (kg)	4250	4250	4250	4250	4250
EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg) ²⁾	2547-2907	2590-2949	2604-2966	2648-3011	2765-3033
zul. Achslast vorn (kg)	1850	1850	1850	1850	1850
zul. Achslast hinten (kg)	2750	2750	2750	2750	2750



	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOTOR – 68 KWH*** ELEKTROANTRIEB 135 KW (184 PS) 1-GANG-AUTOMATIK					
Stromverbrauch (kWh/100 km) nach WLTP ⁰	26,4-36,5	27,8-38,4	26,9-37,0	28,2-38,8	28,8-39,5
Reichweite (km) nach WLTP ⁰⁰⁰	232-313	224-298	230-309	222-295	219-288
Drehmoment (Nm) ⁰⁰	430	430	430	430	430
MOTOR – 68 KWH*** ELEKTROANTRIEB 198 KW (269 PS) 1-GANG-AUTOMATIK					
Stromverbrauch (kWh/100 km) nach WLTP ⁰	26,4-36,5	27,8-38,4	26,9-37,0	28,2-38,8	28,8-39,5
Reichweite (km) nach WLTP ⁰⁰⁰	232-313	224-298	230-309	222-295	219-288
Drehmoment (Nm) ⁰⁰	430	430	430	430	430

L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit verlängertem Rahmen. H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach, Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle mit Mindestspezifikationen ohne Zusatzausrüstung.

*Alle E-Transit-Varianten sind Fahrzeuge mit Heckantrieb.

Die Höhenabmessungen geben den Bereich zwischen Mindest- und Höchstwert eines voll beladenen Fahrzeugs mit niedrigster Nutzlast und eines unbeladenen Fahrzeugs mit höchster Nutzlast an. Diese Abbildungen dienen nur als Beispiel. **VDA-Methode: Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet.

***Nutzbare Batteriekapazität. Die Bruttokapazität beträgt 77 kWh.

⁰Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

⁰⁰Berechnet über die Spitzenleistung des Elektromotors/der Elektromotoren bei maximaler Batterieleistung. Ihre Ergebnisse können abweichen.

⁰⁰⁰Basierend auf einer voll aufgeladenen Batterie. Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP). Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

¹⁾Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchstmöglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung.

²⁾Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90% iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Basisfahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Basisfahrzeug mit dem höchstmöglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. Bei Fahrzeugen mit Pritsche ist das Leergewicht höher und die Nutzlast geringer.

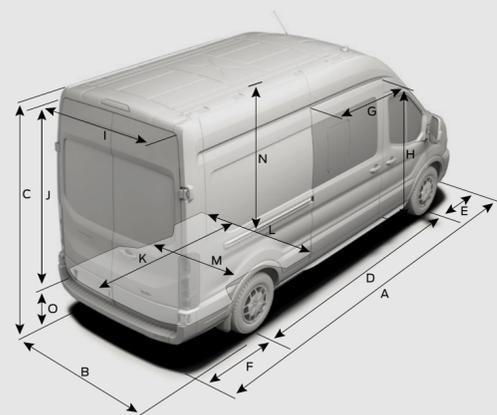
Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

E-TRANSIT KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE 390*



L3 H2

L3 H3



	L3 H2	L3 H3
ABMESSUNGEN (MM)		
A Fahrzeuglänge	5981	5981
B Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2474	2474
Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln	2112	2112
Fahrzeugbreite ohne Spiegel	2059	2059
C Fahrzeughöhe**	2481-2554	2703-2790
D Radstand	3750	3750
E Überhang vorn	1023	1023
F Überhang hinten	1208	1208
G Schiebetür Öffnungsweite	1200	1200
H Schiebetür Öffnungshöhe	2333-2325	2335-2330
L Hecktür Öffnungsweite	1565	1565
J Hecktür Öffnungshöhe	2435-2438	2666-2660
K Maximale Laderaumlänge am Boden	2488	2488
I Maximale Laderaubbreite	1784	1784
M Laderaum zwischen Radhäusern	1392	1392
N Maximale Laderaumhöhe	1818	2055
O Beladehöhe**	719-633	721-633
P Max. Laderaumvolumen (m ³)	7,2	8,0
Laderaumvolumen (VDA) (m ³)	6,6	7,3
Q Maximale Laderaumlänge in 1,2m Höhe	2239	2239
WENDEKREIS (M)		
Bordstein zu Bordstein	14,33	14,33
GEWICHTE UND NUTZLAST (KG)		
Nutzlast (kg) ¹⁾	940-1119	895-1075
zul. Gesamtgewicht (kg)	3900	3900
EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg) ²⁾	2782-2960	2826-3005
zul. Achslast vorn (kg)	1850	1850
zul. Achslast hinten (kg)	2500	2500

	L3 H2	L3 H3
MOTOR – 68 KWH*** ELEKTROANTRIEB 135 KW (184 PS) 1-GANG-AUTOMATIK		
Stromverbrauch (kWh/100 km) nach WLTP ⁰	27,2-37,2	28,6-29,0
Reichweite (km) nach WLTP ⁰⁰⁰	229-304	221-290
Drehmoment (Nm) ⁰⁰	430	430
MOTOR – 68 KWH*** ELEKTROANTRIEB 198 KW (269 PS) 1-GANG-AUTOMATIK		
Stromverbrauch (kWh/100 km) nach WLTP ⁰	27,2-37,2	28,6-29,0
Reichweite (km) nach WLTP ⁰⁰⁰	229-304	221-290
Drehmoment (Nm) ⁰⁰	430	430

L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit verlängertem Rahmen. H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach, Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle mit Mindestspezifikationen ohne Zusatzausrüstung.

*Alle E-Transit-Varianten sind Fahrzeuge mit Heckantrieb.

Die Höhenabmessungen geben den Bereich zwischen Mindest- und Höchstwert eines voll beladenen Fahrzeugs mit niedrigster Nutzlast und eines unbeladenen Fahrzeugs mit höchster Nutzlast an. Diese Abbildungen dienen nur als Beispiel. **VDA-Methode: Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet.

***Nutzbare Batteriekapazität. Die Bruttokapazität beträgt 77 kWh.

⁰Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

⁰⁰Berechnet über die Spitzenleistung des Elektromotors/der Elektromotoren bei maximaler Batterieleistung. Ihre Ergebnisse können abweichen.

⁰⁰⁰Basierend auf einer voll aufgeladenen Batterie. Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP). Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

¹⁾Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchstmöglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung.

²⁾Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90% iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Basisfahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Basisfahrzeug mit dem höchstmöglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. Bei Fahrzeugen mit Pritsche ist das Leergewicht höher und die Nutzlast geringer.

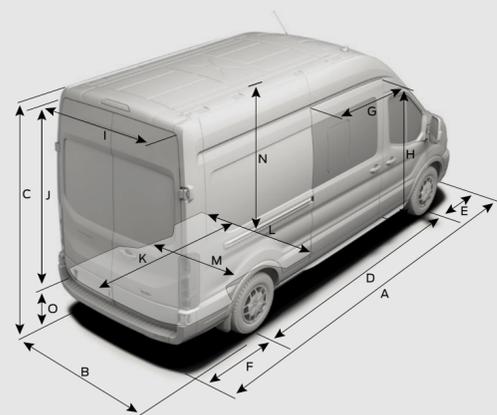
Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

E-TRANSIT KASTENWAGEN LKW DOPPELKABINE 425*



L3 H2

L3 H3



	L3 H2	L3 H3
ABMESSUNGEN (MM)		
A Fahrzeuglänge	5981	5981
B Fahrzeugbreite mit Spiegeln	2474	2474
Fahrzeugbreite mit angeklappten Spiegeln	2112	2112
Fahrzeugbreite ohne Spiegel	2059	2059
C Fahrzeughöhe**	2481-2554	2703-2790
D Radstand	3750	3750
E Überhang vorn	1023	1023
F Überhang hinten	1208	1208
G Schiebetür Öffnungsweite	1200	1200
H Schiebetür Öffnungshöhe	2333-2325	2335-2330
I Hecktür Öffnungsweite	1565	1565
J Hecktür Öffnungshöhe	2435-2438	2666-2660
K Maximale Laderaumlänge am Boden	2488	2488
L Maximale Laderaubbreite	1784	1784
M Laderaum zwischen Radhäusern	1392	1392
N Maximale Laderaumhöhe	1818	2055
O Beladehöhe**	719-633	721-633
P Max. Laderaumvolumen (m ³)	7,2	8,0
Laderaumvolumen (VDA) (m ³)	6,6	7,3
Q Maximale Laderaumlänge in 1,2m Höhe	2239	2239
WENDEKREIS (M)		
Bordstein zu Bordstein	14,33	14,33
GEWICHTE UND NUTZLAST (KG)		
Nutzlast (kg) ¹⁾	1290-1469	1245-1425
zul. Gesamtgewicht (kg)	4250	4250
EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg) ²⁾	2782-2960	2826-3005
zul. Achslast vorn (kg)	1850	1850
zul. Achslast hinten (kg)	2750	2750

	L3 H2	L3 H3
MOTOR – 68 KWH*** ELEKTROANTRIEB 135 KW (184 PS) 1-GANG-AUTOMATIK		
Stromverbrauch (kWh/100 km) nach WLTP ⁰	27,7-37,8	29,1-39,6
Reichweite (km) nach WLTP ⁰⁰⁰	226-299	219-285
Drehmoment (Nm) ⁰⁰	430	430
MOTOR – 68 KWH*** ELEKTROANTRIEB 198 KW (269 PS) 1-GANG-AUTOMATIK		
Stromverbrauch (kWh/100 km) nach WLTP ⁰	27,7-37,8	29,1-39,6
Reichweite (km) nach WLTP ⁰⁰⁰	226-299	219-285
Drehmoment (Nm) ⁰⁰	430	430

L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit verlängertem Rahmen. H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach, Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle mit Mindestspezifikationen ohne Zusatzausrüstung.

*Alle E-Transit-Varianten sind Fahrzeuge mit Heckantrieb.

Die Höhenabmessungen geben den Bereich zwischen Mindest- und Höchstwert eines voll beladenen Fahrzeugs mit niedrigster Nutzlast und eines unbeladenen Fahrzeugs mit höchster Nutzlast an. Diese Abbildungen dienen nur als Beispiel. **VDA-Methode: Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet.

***Nutzbare Batteriekapazität. Die Bruttokapazität beträgt 77 kWh.

⁰Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

⁰⁰Berechnet über die Spitzenleistung des Elektromotors/der Elektromotoren bei maximaler Batterieleistung. Ihre Ergebnisse können abweichen.

⁰⁰⁰Basierend auf einer voll aufgeladenen Batterie. Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP). Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

¹⁾Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchstmöglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung.

²⁾Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90% iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Basisfahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Basisfahrzeug mit dem höchstmöglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. Bei Fahrzeugen mit Pritsche ist das Leergewicht höher und die Nutzlast geringer.

Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

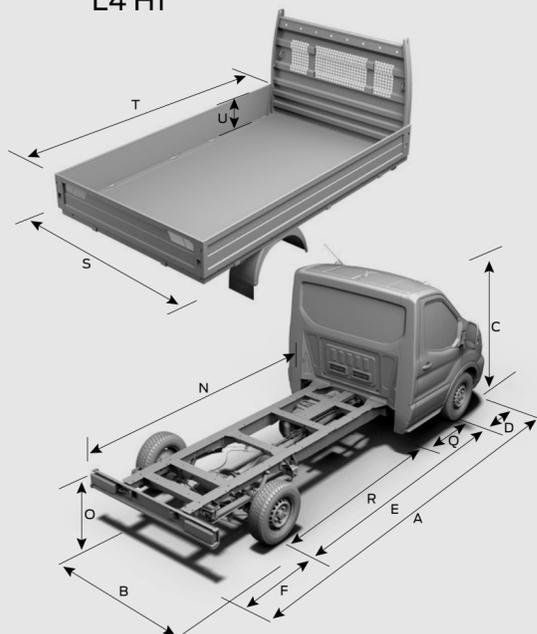
E-TRANSIT FAHRGESTELL EINZELKABINE 350*



L3 H1



L4 H1



	L3	L4
ABMESSUNGEN (MM)		
A Fahrzeuglänge*	6022	6579
B Fahrzeugbreite mit Spiegel (kurzer/langer Arm)	2474/2746	2474/2746
C Fahrzeughöhe maximal**	2222-2257	2222-2257
D Überhang vorn	1023	1023
E Radstand	3954	3954
Überhang hinten (ohne Pritsche)	1045	1602
N Rahmenlänge	3592	4149
O Rahmenhöhe (hinten)**	651-760	657-777
Q Vorderachse bis Kabinenrückwand	1407	1407
R Kabinenrückwand bis Hinterachse	2547	2547
PRITSCHENABMESSUNGEN (MM)**		
Fahrzeuglänge mit Pritsche	6204	6797
Fahrzeugbreite mit Pritsche, ohne Spiegel	2098/2198	2098/2198
Pritschenbreite innen	2038/2138	2038/2138
Pritschenlänge innen	3645	4235
Überhang hinten (mit Pritsche)	1227	1820
WENDEKREIS (M)		
Bordstein zu Bordstein	14,99	14,99
GEWICHTE UND NUTZLAST (KG)		
Nutzlast (kg) ¹⁾	1132-1307	1115-1290
Nutzlast (kg) mit Pritsche ¹⁾	792-967	733-908
zul. Gesamtgewicht (kg)	3500	3500
EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg) ²⁾	2193-2368	2210-2385
EG-Leergewicht mit Pritsche inkl. Fahrer (kg) ²⁾	2533-2708	2592-2767

	L3	L4
MOTOR – 68 KWH*** ELEKTROANTRIEB 135 KW (184 PS) 1-GANG-AUTOMATIK		
Stromverbrauch (kWh/100 km) nach WLTP ⁰⁾	31,2-31,4	31,3-31,5
Stromverbraucheinschl. Pritsche (kWh/100 km) nach WLTP ⁰⁾	33,5-33,7	33,7-33,9
Reichweite (km) nach WLTP ⁰⁰⁰⁾	255-256	255-256
Reichweite einschl. Pritsche (km) nach WLTP ⁰⁰⁰⁾	244-245	243-244
Drehmoment (Nm) ⁰⁰⁾	430	430
MOTOR – 68 KWH*** ELEKTROANTRIEB 198 KW (269 PS) 1-GANG-AUTOMATIK		
Stromverbrauch (kWh/100 km) nach WLTP ⁰⁾	31,2-31,4	31,3-31,5
Stromverbrauch einschl. Pritsche (kWh/100 km) nach WLTP ⁰⁾	33,5-33,7	33,7-33,9
Reichweite (km) nach WLTP ⁰⁰⁰⁾	255-256	255-256
Reichweite einschl. Pritsche (km) nach WLTP ⁰⁰⁰⁾	244-245	243-244
Drehmoment (Nm) ⁰⁰⁾	430	430

L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit verlängertem Rahmen. H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach, Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle mit Mindestspezifikationen ohne Zusatzausrüstung.

*Alle E-Transit-Varianten sind Fahrzeuge mit Heckantrieb.

Die Höhenabmessungen geben den Bereich zwischen Mindest- und Höchstwert eines voll beladenen Fahrzeugs mit niedrigster Nutzlast und eines unbeladenen Fahrzeugs mit höchster Nutzlast an. Diese Abbildungen dienen nur als Beispiel. **VDA-Methode: Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet.

***Nutzbare Batteriekapazität. Die Bruttokapazität beträgt 77 kWh.

⁰⁾Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

⁰⁰⁾Berechnet über die Spitzenleistung des Elektromotors/der Elektromotoren bei maximaler Batterieleistung. Ihre Ergebnisse können abweichen.

⁰⁰⁰⁾Basierend auf einer voll aufgeladenen Batterie. Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP). Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

¹⁾Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchstmöglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung.

²⁾Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90% iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Basisfahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Basisfahrzeug mit dem höchstmöglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. Bei Fahrzeugen mit Pritsche ist das Leergewicht höher und die Nutzlast geringer.

Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

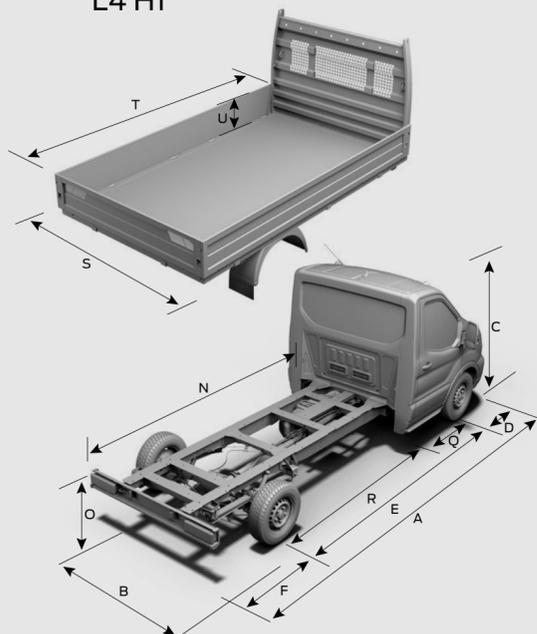
E-TRANSIT FAHRGESTELL EINZELKABINE 390*



L3 H1



L4 H1



	L3	L4
ABMESSUNGEN (MM)		
A Fahrzeuglänge*	6022	6579
B Fahrzeugbreite mit Spiegel (kurzer/langer Arm)	2474/2746	2474/2746
C Fahrzeughöhe maximal**	2222-2257	2222-2257
D Überhang vorn	1023	1023
E Radstand	3954	3954
Überhang hinten (ohne Pritsche)	1045	1602
N Rahmenlänge	3592	4149
O Rahmenhöhe (hinten)**	651-760	657-777
Q Vorderachse bis Kabinenrückwand	1407	1407
R Kabinenrückwand bis Hinterachse	2547	2547
PRITSCHENABMESSUNGEN (MM)**		
Fahrzeuglänge mit Pritsche	6204	6797
Fahrzeugbreite mit Pritsche, ohne Spiegel	2098/2198	2098/2198
Pritschenbreite innen	2038/2138	2038/2138
Pritschenlänge innen	3645	4235
Überhang hinten (mit Pritsche)	1227	1820
WENDEKREIS (M)		
Bordstein zu Bordstein	14,99	14,99
GEWICHTE UND NUTZLAST (KG)		
Nutzlast (kg) ¹⁾	1532-1681	1515-1664
Nutzlast (kg) mit Pritsche ¹⁾	1192-1341	1133-1282
zul. Gesamtgewicht (kg)	3900	3900
EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg) ²⁾	2219-2368	2236-2385
EG-Leergewicht mit Pritsche inkl. Fahrer (kg) ²⁾	2559-2708	2618-2767

	L3	L4
MOTOR – 68 KWH*** ELEKTROANTRIEB 135 KW (184 PS) 1-GANG-AUTOMATIK		
Stromverbrauch (kWh/100 km) nach WLTP ⁰	32,0-32,2	32,0-32,2
Stromverbrauch einschl. Pritsche (kWh/100 km) nach WLTP ⁰	34,2-34,4	34,4-34,6
Reichweite (km) nach WLTP ⁰⁰⁰	252-253	251-252
Reichweite einschl. Pritsche (km) nach WLTP ⁰⁰⁰	241-242	240-241
Drehmoment (Nm) ⁰⁰	430	430
MOTOR – 68 KWH*** ELEKTROANTRIEB 198 KW (269 PS) 1-GANG-AUTOMATIK		
Stromverbrauch (kWh/100 km) nach WLTP ⁰	32,0-32,2	32,0-32,2
Stromverbrauch einschl. Pritsche (kWh/100 km) nach WLTP ⁰	34,2-34,4	34,4-34,6
Reichweite (km) nach WLTP ⁰⁰⁰	252-253	251-252
Reichweite einschl. Pritsche (km) nach WLTP ⁰⁰⁰	241-242	240-241
Drehmoment (Nm) ⁰⁰	430	430

L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit verlängertem Rahmen. H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach, Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle mit Mindestspezifikationen ohne Zusatzausrüstung.

*Alle E-Transit-Varianten sind Fahrzeuge mit Heckantrieb.

Die Höhenabmessungen geben den Bereich zwischen Mindest- und Höchstwert eines voll beladenen Fahrzeugs mit niedrigster Nutzlast und eines unbeladenen Fahrzeugs mit höchster Nutzlast an. Diese Abbildungen dienen nur als Beispiel. **VDA-Methode: Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet.

***Nutzbare Batteriekapazität. Die Bruttokapazität beträgt 77 kWh.

⁰Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

⁰⁰Berechnet über die Spitzenleistung des Elektromotors/der Elektromotoren bei maximaler Batterieleistung. Ihre Ergebnisse können abweichen.

⁰⁰⁰Basierend auf einer voll aufgeladenen Batterie. Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP). Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

¹⁾Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchstmöglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung.

²⁾Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90% iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Basisfahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Basisfahrzeug mit dem höchstmöglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. Bei Fahrzeugen mit Pritsche ist das Leergewicht höher und die Nutzlast geringer.

Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

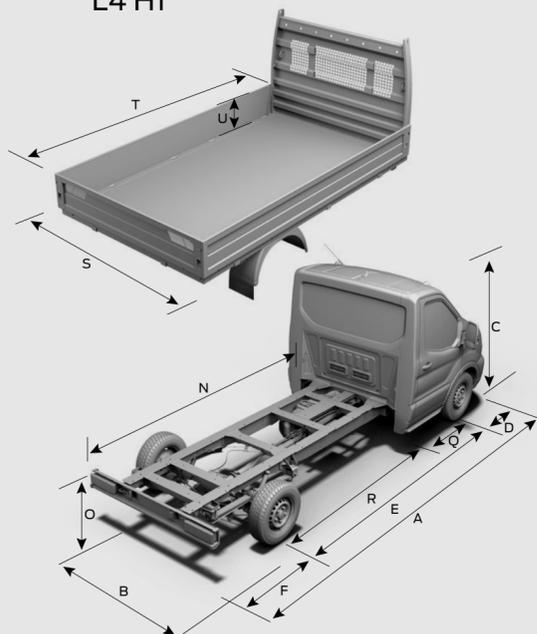
E-TRANSIT FAHRGESTELL EINZELKABINE 425*



L3 H1



L4 H1



	L3	L4
ABMESSUNGEN (MM)		
A Fahrzeuglänge*	6022	6579
B Fahrzeugbreite mit Spiegel (kurzer/langer Arm)	2474/2746	2474/2746
C Fahrzeughöhe maximal**	2222-2257	2222-2257
D Überhang vorn	1023	1023
E Radstand	3954	3954
Überhang hinten (ohne Pritsche)	1045	1602
N Rahmenlänge	3592	4149
O Rahmenhöhe (hinten)**	651-760	657-777
Q Vorderachse bis Kabinenrückwand	1407	1407
R Kabinenrückwand bis Hinterachse	2547	2547
PRITSCHENABMESSUNGEN (MM)**		
Fahrzeuglänge mit Pritsche	6204	6797
Fahrzeugbreite mit Pritsche, ohne Spiegel	2098/2198	2098/2198
Pritschenbreite innen	2038/2138	2038/2138
Pritschenlänge innen	3645	4235
Überhang hinten (mit Pritsche)	1227	1820
WENDEKREIS (M)		
Bordstein zu Bordstein	14,99	14,99
GEWICHTE UND NUTZLAST (KG)		
Nutzlast (kg) ¹⁾	1882-2031	1865-2014
Nutzlast (kg) mit Pritsche ¹⁾	1542-1691	1483-1632
zul. Gesamtgewicht (kg)	4250	4250
EG-Leergewicht inkl. Fahrer (kg) ²⁾	2219-2368	2236-2385
EG-Leergewicht mit Pritsche inkl. Fahrer (kg) ²⁾	2559-2708	2618-2767

	L3	L4
MOTOR – 68 KWH*** ELEKTROANTRIEB 135 KW (184 PS) 1-GANG-AUTOMATIK		
Stromverbrauch (kWh/100 km) nach WLTP ⁰⁾	32,5-32,7	32,6-32,8
Stromverbrauch einschl. Pritsche (kWh/100 km) nach WLTP ⁰⁾	34,7-34,9	35,0-35,1
Reichweite (km) nach WLTP ⁰⁰⁰⁾	249-250	249-250
Reichweite einschl. Pritsche (km) nach WLTP ⁰⁰⁰⁾	238-239	237-238
Drehmoment (Nm) ⁰⁰⁾	430	430
MOTOR – 68 KWH*** ELEKTROANTRIEB 198 KW (269 PS) 1-GANG-AUTOMATIK		
Stromverbrauch (kWh/100 km) nach WLTP ⁰⁾	32,5-32,7	32,6-32,8
Stromverbrauch einschl. Pritsche (kWh/100 km) nach WLTP ⁰⁾	34,7-34,9	35,0-35,1
Reichweite (km) nach WLTP ⁰⁰⁰⁾	249-250	249-250
Reichweite einschl. Pritsche (km) nach WLTP ⁰⁰⁰⁾	238-239	237-238
Drehmoment (Nm) ⁰⁰⁾	430	430

L2 = Mittlerer Radstand, L3 = Langer Radstand, L4 = Langer Radstand mit verlängertem Rahmen. H2 = Mittelhohes Dach, H3 = Hohes Dach, Alle Abmessungen (in mm) unterliegen Fertigungstoleranzen und beziehen sich auf Modelle mit Mindestspezifikationen ohne Zusatzausrüstung.

*Alle E-Transit-Varianten sind Fahrzeuge mit Heckantrieb.

Die Höhenabmessungen geben den Bereich zwischen Mindest- und Höchstwert eines voll beladenen Fahrzeugs mit niedrigster Nutzlast und eines unbeladenen Fahrzeugs mit höchster Nutzlast an. Diese Abbildungen dienen nur als Beispiel. **VDA-Methode: Dies ist die vom Verband der Automobilindustrie (VDA) in Deutschland angewandte Methode. Der VDA-Wert wird ermittelt, indem der Laderaum mit Ein-Liter-Quadern mit einer Kantenlänge von 200 x 100 x 50 mm gefüllt wird. Anschließend werden die Quader gezählt und das Ergebnis in Kubikmeter umgerechnet.

***Nutzbare Batteriekapazität. Die Bruttokapazität beträgt 77 kWh.

⁰⁾Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden. Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen: Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

⁰⁰⁾Berechnet über die Spitzenleistung des Elektromotors/der Elektromotoren bei maximaler Batterieleistung. Ihre Ergebnisse können abweichen.

⁰⁰⁰⁾Basierend auf einer voll aufgeladenen Batterie. Gemäß Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure (WLTP). Die tatsächliche Reichweite kann aufgrund unterschiedlicher Faktoren (z.B. Wetterbedingungen, Fahrverhalten, Streckenprofil, Fahrzeugzustand, Alter und Zustand der Lithium-Ionen-Batterie) variieren.

¹⁾Die Nutzlast errechnet sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht (zGG) und dem jeweils modellspezifischen Leergewicht. Die angegebene Nutzlastspanne reicht von einem Grundfahrzeug mit dem höchstmöglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung) bis hin zu einem Fahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung.

²⁾Die angegebene Leergewichtsspanne (Eigengewicht inkl. sämtlicher erforderlicher Flüssigkeiten, 90% iger Tankfüllung sowie einem Fahrergewicht von 75 kg) reicht von einem Basisfahrzeug der niedrigsten verfügbaren Ausstattungsvariante ohne Zusatzausstattung bis hin zu einem Basisfahrzeug mit dem höchstmöglichen Leergewicht (bezogen auf werkseitig verfügbare Ausstattung). Höher ausgestattete Versionen sowie Wunschausstattung und Zubehör können das Leergewicht erhöhen und damit die Nutzlast reduzieren. Es ist zu beachten, dass das tatsächliche Gewicht immer Fertigungstoleranzen unterliegt, die zu Abweichungen zwischen der in diesem Dokument angegebenen Nutzlast und dem tatsächlichen Gewicht führen können. Kunden, die beabsichtigen, das Fahrzeug bis zur maximalen Nutzlast zu beladen, wird empfohlen, vor der Berechnung einen Toleranzwert von 5% des Leergewichts zur Leergewichtszahl zu addieren, um das Risiko einer Überladung zu reduzieren. Bei Fahrzeugen mit Pritsche ist das Leergewicht höher und die Nutzlast geringer.

Es liegt in der Verantwortung des Fahrzeugführers dafür Sorge zu tragen, dass sein Fahrzeug verkehrssicher ist und die Straßenverkehrsordnung eingehalten wird. Details erhalten Sie bei Ihrem Ford Partner.

HOLEN SIE DAS MAXIMUM AUS IHREM NEUEN FORD E-TRANSIT HERAUS

Wir möchten Ihnen helfen, das Maximum aus Ihrem neuen Ford herauszuholen. Dazu ist es wichtig, dass Sie etwas mehr über seine Nutzlast und sein Ladevolumen erfahren. Ihr Transit Center kann Sie hinsichtlich der Spezifikationen professionell beraten und Ihnen helfen, das richtige Fahrzeug für Ihr Budget und Ihre Anforderungen zu finden.

DER FORD E-TRANSIT IST AUF DEN TRANSPORT GROSSER UND SCHWERER LASTEN AUSGELEGT

Die Anschaffung eines neuen Transporters ist eine wichtige Entscheidung, bei der zahlreiche Faktoren zu berücksichtigen sind. Während einige Aspekte, wie die Auswahl der am besten geeigneten Modellvariante, die Bestimmung des Haupteinsatzzweckes und die Ermittlung der Laderaumgröße relativ einfach sind, erweisen sich andere – wie etwa die Berechnung der Nutzlast – als wesentlich komplexer.

NUTZLAST

Um die Nutzlast zu berechnen, müssen Sie zwei Faktoren kennen: die Bruttomasse und das Leergewicht des Fahrzeugs.

Die **Bruttomasse** ist das maximal zulässige Gewicht des beladenen und fahrbereiten Fahrzeugs. Dazu zählen das Gewicht des Fahrzeugs, Zusatzausstattung, Fahrer und Mitfahrer (wobei gemäß Industriestandard ein Gewicht von 75 kg pro Person angesetzt wird), Flüssigkeiten, Wunschausstattung, nachträgliche Einbauten und Beladung.

Ford Transit Modelle sind der Einfachheit halber gemäß ihrer Bruttomasse gekennzeichnet. Beispiel: Ein 350er Modell hat eine Bruttomasse von ca. 3.500 kg. Ein 390er Modell hat eine Bruttomasse von ca. 3.900 kg.

Das Leergewicht ist das Gewicht des Basismodells mit standardmäßigen Spezifikationen, einschließlich Flüssigkeiten, aber ohne Fahrer, Mitfahrer oder Beladung.

Die **Nutzlast** ist die Differenz zwischen den beiden:

Bruttomasse minus **Leergewicht** = **Nutzlast**

Um Ihnen dabei zu helfen, das richtige Fahrzeug für Ihren Bedarf zu finden, möchten wir etwas näher auf die Faktoren eingehen, die die Nutzlast eines Fahrzeugs beeinflussen können. Hierzu zählen unter anderem:

FAHRER UND MITFAHRER

Wir berechnen das Gewicht von Fahrer und Mitfahrern nach dem Industriestandard mit 75 kg/Person. Zur Erinnerung: Fahrer und Mitfahrer finden beim Leergewicht keine Berücksichtigung, d. h. durch den Fahrer und die Mitfahrer verringert sich die Nutzlast des Fahrzeugs entsprechend.

WERKSEITIG EINGEBAUTE WUNSCHAUSSTATTUNG

Die meisten werkseitig verbauten Wunschausstattungen wirken sich auf die Nutzlast des Fahrzeugs aus. So kann beispielsweise die Klimaanlage das Fahrzeuggewicht um ca. 18 kg erhöhen und seine Nutzlast entsprechend reduzieren.

Andererseits verringert ein einfacher Beifahrersitz statt des serienmäßigen Doppelsitzes das Fahrzeuggewicht um ca. 12 kg und erhöht zugleich seine Nutzlast um denselben Betrag. Ihr Transit Center kann Ihnen sagen, welche Merkmale welchen Einfluss auf das Leergewicht Ihres Fahrzeugs haben.

MODELLVARIANTEN

Sämtliche in dieser Broschüre angegebenen Leergewichte beziehen sich auf die jeweilige Basis-Modellvariante mit standardmäßigen Spezifikationen. Die Modellvariante Trend, hat im Allgemeinen allein wegen ihrer umfangreicheren Ausstattung ein höheres Gewicht als das Basis-Modell.

ZUBEHÖR UND NACHTRÄGLICHE UMBAUTEN

Es ist wichtig, dass Sie sich genau überlegen, zu welchem Zweck Sie Ihr Fahrzeug benötigen. Sämtliche Zubehörteile oder nachträgliche Umbauten können die Nutzlast verringern. Ausführliche Informationen hierzu erhalten Sie in Ihrem Transit Center.

Ihr Transit Center kann Ihnen weiterhelfen, wenn die Nutzlast ein wichtiges Kriterium für Ihr Unternehmen ist oder, wenn Sie Lasten transportieren müssen, durch die die maximale Kapazität des Fahrzeugs annähernd oder tatsächlich erreicht wird. Die Mitarbeiter im Ford Transit Center verfügen über das erforderliche Fachwissen und Know-how, um Sie zu den exakten Spezifikationen des für Ihren Einsatzzweck am besten geeigneten Fahrzeugs zu beraten.

KONFIGURIEREN SIE IHREN FORD E-TRANSIT PASSEND ZU IHREM BUSINESS

Bei den Ford-Nutzfahrzeugen können Sie aus einem großen Angebot an Serien- und Wunschausstattungen wählen. Ihr Ford Transit Center kann Ihnen helfen, die passende Fahrzeugausstattung für Ihre speziellen geschäftlichen Anforderungen zu finden, und Sie im Hinblick auf einen nachträglichen Einbau von Spezialausrüstung oder einen Umbau beraten.

Hinweis: Technische Informationen für Fahrzeugumrüster sind dem entsprechenden Karosseriebau-Handbuch (BEMM) zu entnehmen, das auf <http://www.etis.ford.com> unter Information > Fahrzeugumrüstungen abgerufen werden kann.

AUF DEN E-TRANSIT VORBEREITET

Seien Sie unter den Ersten, die die neuesten Nachrichten und Entwicklungen zum klassendefinierenden Ford E-Transit erhalten, indem Sie einige Ihrer Daten hier eingeben:

HALTEN SIE MICH AUF DEM
LAUFENDEN



Abbildungen, Beschreibungen und Spezifikationen: Die Angaben in diesem Katalog entsprechen dem Stand der Drucklegung. Irrtümer vorbehalten. Ford entwickelt seine Produkte ständig weiter und behält sich das Recht vor, Spezifikationen, Farben und Preise der hier abgebildeten und beschriebenen Fahrzeugmodelle und Artikel jederzeit zu ändern. Ihr Ford Partner hält jederzeit aktuelle Informationen hierüber für Sie bereit. Ford Fahrzeuge, die außerhalb der Bundesrepublik Deutschland angeboten werden, können bezüglich Technik und Ausstattung abweichen. Einige Abbildungen zeigen schematische Darstellungen der Ladefähigkeit. Bitte beachten Sie, dass Ladung für den allgemeinen Fahrbetrieb zu sichern ist. Die in diesem Katalog abgebildeten Fahrzeuge sind teilweise mit Wunschausstattung bzw. Zubehör gegen Mehrpreis ausgerüstet. Unter Umständen sind einige der abgebildeten Fahrzeugmerkmale nur als Wunschausstattung verfügbar. Die Lieferbarkeit aller Modelle, Ausstattungsdetails und Farbkombinationen kann nicht garantiert werden. **Hinweis:** Einige der abgebildeten Fahrzeuge sind Vorserienmodelle und/oder computergeneriert. Deshalb kann das Design/die Ausstattung der endgültigen Version Abweichungen zum Katalog aufweisen. Die Montage von Zubehör kann sich auf den Kraftstoffverbrauch des Fahrzeugs auswirken. **Hinweis:** Dieser Katalog enthält neben Original Ford Zubehör auch Produkte von Lieferanten, die in dieser Broschüre mit + gekennzeichnet sind. Es handelt sich um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Ford übernimmt für diese Produkte keine Garantie. Ausführlichere Informationen dazu erhalten Sie von Ihrem Ford Partner. **Hinweis:** Die Bluetooth®-Wortmarke und Logos sind Eigentum von Bluetooth SIG Inc. Die Nutzung dieser Markenzeichen durch die Ford-Werke GmbH oder zugehörige Unternehmen erfolgt auf Grundlage einer Lizenz. Apple CarPlay sowie die iPod und iPhone Wortmarken und Logos sind eingetragene Marken von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc. Andere Marken sind Eigentum der jeweiligen Inhaber. **Hinweis:** Einige der in dieser Broschüre beschriebenen Fahrer-Assistenzsysteme und Sicherheitsfunktionen basieren auf Sensoren, deren Funktion durch bestimmte Witterungs- und Umwelteinflüsse beeinträchtigt werden kann.

Veröffentlicht von Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England. Registered in England No. 235446. © Ford Motor Company Limited.



Das abgebildete Modell ist ein Ford E-Transit Kastenwagen LKW LKW Trend mit langem Radstand (L3) und hohem Dach (H3) in der Wagenfarbe Moondust Silver Metallic (Wunschausstattung).