

FORD FOCUS



Bereit für morgen. Von Anfang an.
Schon unser Gründer hat Autos für morgen gebaut.
Deshalb trägt auch in Zukunft jeder Ford seine Handschrift.

Henry Ford

Unser Markenversprechen

Mobilität ist in stetigem Wandel. Und wir freuen uns auf das, was vor uns liegt. Denn wir haben große Ideen, Ambitionen und Träume. Aber wir malen uns die Zukunft nicht nur aus, wir gestalten sie. Und bauen Autos für Bedürfnisse unserer Kunden, heute wie morgen.

Ford | Bereit für morgen.



FORD **FOCUS** – SERIENAUSSTATTUNG

TREND – „DER EINSTEIGER“

AUSSTATTUNG AUSSEN UND RÄDER

4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden

Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten

Dachreling in Schwarz (für Turnier)

Dachspoiler, in Wagenfarbe lackiert

Lackierung Race-Rot

Reifendruckkontrollsystem (TPMS – Tyre Pressure Monitoring System)

Reifen-Reparatur-Set (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)

Scheinwerfer mit LED-Abblendlicht und LED-Tagfahrlicht

Scheinwerfer-Assistent mit Tag/Nacht-Sensor

Umrandung der Seitenscheiben in Schwarz

AUSSTATTUNG INNEN

2 Kopfstützen vorn und 3 Kopfstützen hinten, höhenverstellbar

Beifahrersitz, 2-fach einstellbar

Dachhimmel aus Webstoff

Electronic Shifter, Drehschalter für Automatikgetriebe (nur serienmäßig i. V. mit Automatikgetriebe)

Fahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze

Fensterheber vorn und hinten, elektrisch, mit Gesamtschließfunktion

Gepäckraumbeleuchtung

Gepäckraumboden, zweifach einstellbar (bei Turnier)

Innenbeleuchtung vorn und hinten mit LED-Technik und Kartenleselampen vorn

Instrumentenbeleuchtung, regelbar

Klimaanlage, manuell

Komfortsitze vorn

Lenkrad, 3-Speichen-Design, in Sensico Leder-Optik

Lederschaltknäuf (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe)

Lenksäule, in Höhe und Reichweite einstellbar

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

Mittelkonsole vorn mit Getränkehalter, Ablagefächern und 12-Volt- und USB-Anschluss

Pollen- und Staubfilter

Rücksitzlehne, umklappbar, 60:40 geteilt

Stoffpolsterung in Anthrazit

Teppichfußmatten vorn

Verzurrösen im Gepäckraum (bei Turnier)

12-Volt-Anschluss im Gepäckraum (bei Turnier)

SICHERHEIT

Antiblockier-Bremssystem (ABS) mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBD)

Befestigungspunkte hinter der 2. Sitzreihe (nur für Turnier) für Sicherheitstrennetz und Sicherheitstrenngitter

Beifahrerairbag-Deaktivierung

Berganfahrassistent

Elektronisches Sicherheits- und Stabilitätsprogramm (ESP), Sicherheits-Bremsassistent (EBA – Emergency Brake Assist) und Traktionskontrolle (TCS)

Fahrspur-Assistent inkl. Fahrspurhalte-Assistent

Feststellbremse, elektrisch, mit Auto Hold-Funktion

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimit-Anzeige

FORD **FOCUS** – SERIENAUSSTATTUNG

TREND – „DER EINSTEIGER“

Intelligentes Sicherheits-System (IPS – Intelligent Protection System):

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopf-Schulterairbags vorn und hinten
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Sicherheitsgurtstraffer und -gurtkraftbegrenzer vorn und an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe
- 3-Punkt-Sicherheitsgurte auf allen Plätzen, vorn höhenverstellbar
- Sicherheitspedalerie

ISOFIX-Halterung an den äußeren Sitzplätzen der 2. Sitzreihe inkl. zweier Top-Tether-Verankerungspunkte in den Rücksitzen

Notbremslicht, pulsierendes Aufleuchten der Bremsleuchten bei starkem Bremsen

Post-Collision-Assist (siehe Beschreibung Seite 29 „Technologien“)

Pre-Collision-Assist inkl. Auffahrwarnsystem (FA – Forward Alert) mit Fußgänger- und Fahrraderkennung (siehe Beschreibung Seite 29 „Technologien“)

Warnsystem für nicht angelegte Sicherheitsgurte in der 1. und 2. Sitzreihe

Zentralverriegelung mit Fernbedienung

TECHNOLOGIE UND KOMFORT

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – monochrom (10,7 cm Bildschirmdiagonale)

Ford Audiosystem mit digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting)
• 4,2"-Display (10,7 cm Bildschirmdiagonale) – 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung¹⁾ und Audiostreaming – USB-Anschluss – Sprachsteuerung über Telefon

Ford Easy Fuel (Komfort-Tankverschluss und Fehlbetankungsschutz)

Ford ECO-Coach (Effizienzanzeige für umweltschonende Fahrweise) und i. V. mit Schaltgetriebe Schaltempfehlungsanzeige

FordPass Connect²⁾ inkl. eCall und WLAN-Hotspot

Geschwindigkeitsregelanlage

MyKey-Schlüsselsystem (individuell programmierbarer Zweitschlüssel)

Selektiver Fahrmodus-Schalter, 3 Fahrmodi zur Auswahl: Normal, Eco, Sport

Servolenkung, elektro-mechanisch (EPAS – Electronic Power Assisted Steering)

Start-Stopp-System

ab € 21.200,-

¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.

²⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

Alle angegebenen Preise für Fahrzeuge sowie sämtliche Sonderausstattungen sind unverbindliche Preisempfehlungen ab Werk in Euro inkl. 19 % MwSt. zzgl. Überführungskosten, gültig ab 26.03.2021.

FORD **FOCUS** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

COOL & CONNECT – „DER ATTRAKTIVE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TREND

4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen
• 5x2-Speichen-Design

Chrom-Dekor an den Seitenscheiben

Dachreling in Aluminium (nur für Turnier)

Fahrerinformationssystem mit Bordcomputer – farbig (10,7 cm Bildschirmdiagonale)

Ford Navigationssystem inkl. Ford SYNC 3 mit AppLink und 8"-Touchscreen und DAB/DAB+
• 8"-Touchscreen (20,3 cm Bildschirmdiagonale) – 6 Lautsprecher – Fernbedienung am Lenkrad – Bluetooth®-Freisprecheinrichtung¹⁾ und Audiostreaming – 2 USB-Anschlüsse – Sprachsteuerung für Audio und Telefon – SMS-Vorlesefunktion – digitalem Radioempfang DAB/DAB+ (Digital Audio Broadcasting) – Straßenkarte für Europa

FordPass Connect²⁾ zusätzlich mit Live-Traffic-Verkehrsinformation

Handschuhfach, beleuchtet

Kartennetz an Fahrer- und Beifahrersitzrückenlehne

Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne, Getränkehalter inklusive Abdeckung und Ablagefächern, 12-Volt- und USB-Anschluss (i. V. mit Automatikgetriebe mit kurzer Armlehne und ohne Abdeckung für Getränkehalter)

Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht

Park-Pilot-System vorn und hinten

Rückfahrkamera

Sportsitze vorn, mit verstärktem Seitenhalt

ab € 24.000,-

- ¹⁾ Die Bluetooth®-Wortmarke und -Logos sind Eigentum der Bluetooth SIG Inc. und werden von der Ford-Werke GmbH und zugehörigen Unternehmen unter Lizenz verwendet. Andere Marken sind Eigentum der betreffenden Inhaber.
- ²⁾ Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können im Anschluss auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthecar.vodafone.com>.

FORD **FOCUS** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

TITANIUM – „DER KOMFORTABLE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON COOL&CONNECT

4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen

• 15-Speichen-Design

Ambientebeleuchtung vorn (serienmäßig für Titanium/Titanium X, nicht für ST-Line- und Active-Ausstattungsvarianten)

Außenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar

Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze [i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren (MHEV) Beifahrersitz, 2-fach einstellbar (nicht höhenverstellbar)]

Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten)

Innenspiegel, automatisch abblendend

Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)

Kniepolster an der Mittelkonsole (nicht für ST-Line und Active)

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende, beleuchtet

Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern (nicht für ST-Line und Active)

Scheibenwischer mit Regensensor (Sensitivität variabel einstellbar)

Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung

ab € 26.400,-

TITANIUM X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

Außenspiegel zusätzlich mit Umfeldbeleuchtung

Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung; nur für Turnier)

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours und mit Ziernähten

Tür-Kindersicherung, elektrisch

ab € 27.600,-

FORD **FOCUS** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

ST-LINE – „DER SPORTLICHE“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen

- 5x2-Speichen-Y-Design in Rock-Metallic

Beifahrersitz, 2-fach einstellbar

Body-Styling-Kit

- individuelle ST-Line-Stoßfänger vorn und hinten
- Frontlippe und Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Dachreling in Schwarz (nur für Turnier)

Doppelrohr-Auspuffanlage

LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbieglicht

(i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern entfällt das statische Abbieglicht)

Lenkrad, ST-Line-Design, unten abgeflacht und mit roten Ziernähten, in Sensico Leder-Optik

Lederschaltmanschette mit roten Ziernähten (nur i. V. mit manuellem Getriebe)

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

Oberer Kühlergrill in Waben-Optik

Schaltwippen am Lenkrad (i. V. mit Automatikgetriebe)

Sportlich abgestimmtes Fahrwerk

Stoffpolsterung Anthrazit mit roten Ziernähten

Umrandung Seitenscheiben in Schwarz

ab € 26.700,-

ST-LINE X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ST-LINE

Außenspiegel zusätzlich mit Umfeldbeleuchtung

Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung; nur für Turnier)

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours und mit roten Ziernähten

Tür-Kindersicherung, elektrisch

Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze

[i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren (MHEV) Beifahrersitz, 2-fach einstellbar (nicht höhenverstellbar)]

Bremssättel, rot lackiert

Dachspoiler, groß, ST-Line-Design

Kniepolster an der Mittelkonsole, mit roten Ziernähten

Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern

ab € 27.900,-

FORD **FOCUS** – AUSSTATTUNGSVARIANTEN

ACTIVE – „DER CROSSOVER“

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON TITANIUM

4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R 17 Reifen

- 5-Speichen-Design, in Black-Foundry-Premiumlackierung, glanzgedreht

Beifahrersitz, 2-fach einstellbar

Crossover-Body-Kit:

- Stoßfänger vorn und hinten im speziellen Active-Design, unterer Teil in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz
- Seitenschweller in Schwarz mit silberfarbenem Einsatz
- Radkastenverkleidung in Schwarz

Dachreling in Schwarz

Doppelrohr-Auspuffanlage

Fahrwerk mit 30 mm erhöhter Bodenfreiheit

LED-Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht

(i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern entfällt das statische Abbiegelicht)

Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende

Oberer Kühlergrill in Waben-Optik

Selektiver Fahrmodus-Schalter mit zwei zusätzlichen Fahrmodi „Rutschig“ und „unbefestigte Straßen“

Stoffpolsterung Anthrazit mit Ziernähten in Nordic-Blau

Umrandung der Seitenscheiben in Schwarz

ab **€ 26.700,-**

ACTIVE X

ZUSÄTZLICH BZW. ABWEICHEND VON ACTIVE

Außenspiegel zusätzlich mit Umfeldbeleuchtung

Digitale Instrumententafel 12,3" (31,2 cm Bildschirmdiagonale)

Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen per Fußbewegung; nur für Turnier)

Rücksitzlehne, umklappbar, 60 : 40 geteilt, zusätzlich mit Durchladefunktion für Skier

Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt

Teppichfußmatten vorn und hinten, Velours und mit Ziernähten in Nordic-Blau

Tür-Kindersicherung, elektrisch

Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze

[i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren (MHEV) Beifahrersitz, 2-fach einstellbar (nicht höhenverstellbar)]

Dachhimmel aus Webstoff, schwarz

Kniepolster an der Mittelkonsole, mit Ziernähten in Nordic-Blau

Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern

ab **€ 27.900,-**

FORD FOCUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	TREND	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	WLTP***	
			Kraftstoffverbrauch/ CO ₂ -Emission/ CO ₂ -Effizienzklasse									Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission
Benzin****				€	€	€	€	€	€	€	€		
1,0 l EcoBoost	74 (100)	Manuell	n. v.**	21.200,-	24.000,-	–	–	–	–	–	–	6,4–5,4	144–123
1,0 l EcoBoost	92 (125)	Manuell	n. v.**	22.600,-	25.400,-	26.400,-	27.600,-	26.700,-	27.900,-	26.700,-	27.900,-	6,3–5,4	143–123
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	92 (125)	Manuell	n. v.**	23.400,-	26.200,-	27.200,-	28.400,-	27.500,-	28.700,-	27.500,-	28.700,-	6,0–5,1	136–115
1,0 l EcoBoost	92 (125)	Automatik	n. v.**	24.600,-	27.400,-	28.400,-	29.600,-	28.700,-	29.900,-	28.700,-	29.900,-	7,0–6,0	157–135
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	114 (155)	Manuell	n. v.**	–	27.250,-	28.250,-	29.450,-	28.550,-	29.750,-	28.550,-	29.750,-	6,1–5,2	138–117
1,5 l EcoBoost	110 (150)	Automatik	5,6–5,3/129–122/ B	–	29.000,-	30.000,-	31.200,-	30.300,-	31.500,-	30.300,-	31.500,-	7,1–6,2	161–140
1,5 l EcoBoost	134 (182)	Automatik	5,8–5,4/131–124/ B	–	–	31.300,-	32.500,-	31.600,-	32.800,-	31.600,-	32.800,-	7,1–6,3	161–144

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 30.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

**** Benzinmotoren mit Benzinpartikelfilter und Start-Stopp-System

FORD FOCUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Limousine, 5-türig

MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	TREND	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	WLTP***	
			Kraftstoffverbrauch/ CO ₂ -Emission/ CO ₂ -Effizienzklasse									Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission
Diesel****				€	€	€	€	€	€	€	€		
1,5 l EcoBlue	70 (95)	Manuell	3,8–3,6/99–95/ A+	23.600,-	26.400,-	–	–	–	–	–	–	4,8–4,2	126–109
1,5 l EcoBlue	88 (120)	Manuell	4,0–3,6/103–95/ A/A+	24.900,-	27.700,-	28.700,-	29.900,-	29.000,-	30.200,-	29.000,-	30.200,-	4,8–4,2	126–109
		Automatik	4,3–3,9/113–103/ A	26.900,-	29.700,-	30.700,-	31.900,-	31.000,-	32.200,-	31.000,-	32.200,-	5,3–4,6	139–119
2,0 l EcoBlue	110 (150)	Manuell	4,6–4,1/118–109/ A	–	29.400,-	30.400,-	31.600,-	30.700,-	31.900,-	30.700,-	31.900,-	5,2–4,6	137–120
		Automatik	4,6–4,2/120–111/ A	–	31.900,-	32.900,-	34.100,-	33.200,-	34.400,-	33.200,-	34.400,-	5,4–4,8	142–125

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 32.

- * Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.
- *** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

****EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System, 2,0-l-Dieselmotoren mit SCR-Katalysator

FORD FOCUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier													
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	WLTP***	
			Kraftstoffverbrauch/ CO ₂ -Emission/ CO ₂ -Effizienzklasse									Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission
Benzin****				€	€	€	€	€	€	€	€		
1,0 l EcoBoost	74 (100)	Manuell	n. v.**	22.400,-	25.200,-	–	–	–	–	–	–	6,4–5,5	144–125
1,0 l EcoBoost	92 (125)	Manuell	n. v.**	23.800,-	26.600,-	27.600,-	29.100,-	27.900,-	29.400,-	27.900,-	29.400,-	6,3–5,5	143–125
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	92 (125)	Manuell	n. v.**	24.600,-	27.400,-	28.400,-	29.900,-	28.700,-	30.200,-	28.700,-	30.200,-	6,0–6,1	136–116
1,0 l EcoBoost	92 (125)	Automatik	n. v.**	25.800,-	28.600,-	29.600,-	31.100,-	29.900,-	31.400,-	29.900,-	31.400,-	7,0–6,1	157–138
1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	114 (155)	Manuell	n. v.**	–	28.450,-	29.450,-	30.950,-	29.750,-	31.250,-	29.750,-	31.250,-	6,1–5,2	138–119
1,5 l EcoBoost	110 (150)	Automatik	5,7–5,3/129–122/ B	–	30.200,-	31.200,-	32.700,-	31.500,-	33.000,-	31.500,-	33.000,-	7,1–6,2	161–141
1,5 l EcoBoost	134 (182)	Automatik	5,8–5,4/131–124/ B	–	–	32.500,-	34.000,-	32.800,-	34.300,-	32.800,-	34.300,-	7,1–6,4	161–144

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 34.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

**** Benzinmotoren mit Benzinparkfilter und Start-Stopp-System

FORD FOCUS – MOTOREN UND MODELLPREISE

Turnier													
MOTOREN	kW (PS)	Getriebe	NEFZ*	TREND	COOL&CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	WLTP***	
			Kraftstoffverbrauch/ CO ₂ -Emission/ CO ₂ -Effizienzklasse									Kraftstoffverbrauch	CO ₂ -Emission
Diesel****				€	€	€	€	€	€	€	€		
1,5 l EcoBlue	70 (95)	Manuell	3,9–3,6/102–96/ A+	24.800,-	27.600,-	–	–	–	–	–	–	4,8–4,2	126–111
1,5 l EcoBlue	88 (120)	Manuell	4,0–3,6/104–96/ A/A+	26.100,-	28.900,-	29.900,-	31.400,-	30.200,-	31.700,-	30.200,-	31.700,-	4,8–4,2	126–111
		Automatik	4,3–4,0/114–106/ A	28.100,-	30.900,-	31.900,-	33.400,-	32.200,-	33.700,-	32.200,-	33.700,-	5,3–4,6	139–121
2,0 l EcoBlue	110 (150)	Manuell	4,6–4,2/119–112/ A	–	30.600,-	31.600,-	33.100,-	31.900,-	33.400,-	31.900,-	33.400,-	5,2–4,6	137–121
		Automatik	4,6–4,2 /121–112 / A	–	33.100,-	34.100,-	35.600,-	34.400,-	35.900,-	34.400,-	35.900,-	5,4–4,8	142–126

Verbrauchswerte kombiniert in l/100 km und CO₂-Emissionen kombiniert in g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf der Seite 36.

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

****EcoBlue-Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter und Start-Stopp-System, 2,0-l-Dieselmotoren mit SCR-Katalysator

FORD FOCUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE										
Easy-Parking-Paket: (nur i. V. mit manuellem Schaltgetriebe) • Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion • Rückfahrkamera zusätzlich mit „Split View“-Technologie • Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) • Türkantenschutz	FIO	–	○	○	○	○	○	○	○	500,-
Family-Paket: (nicht i. V. mit Ergonomie-Sitz) • Rücksitzlehne mit Durchladefunktion für Skier • Mittelarmlehne hinten mit 2 Becherhaltern • Tür-Kindersicherung, elektrisch • Beifahrersitz, manuell höhenverstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze [i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren (MHEV) Beifahrersitz, 2-fach einstellbar (nicht höhenverstellbar)]	FJF	–	○	–	●	○	●	○	●	250,-
Komfort-Paket: (nicht i. V. mit Sicht-Paket) • Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle, für Fahrer- und Beifahrerseite getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik) • Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln) inkl. Ford Power-Startfunktion (schlüsselloses Starten) • Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar • Innenspiegel, automatisch abblendend • Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	FJA	–	○	●	●	●	●	●	●	750,-

Zeichenerklärung: ● serienmäßig – nicht verfügbar i. V. in Verbindung ○ Wunschausstattung □ verfügbar mit Ausstattungs-Paket

FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE										
Komfort-Paket Trend: <ul style="list-style-type: none"> • Park-Pilot-System hinten • Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht • Mittelkonsole „Premium“ vorn mit verschiebbarer Armlehne 	FJE	○	–	–	–	–	–	–	–	750,-
Kontrast-Paket Schwarz: Dach und Außenspiegelgehäuse, Lackierung in Kontrastfarbe Obsidian-Schwarz <ul style="list-style-type: none"> • nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach 	FYO	–	–	–	–	–	–	○	○	400,-
Parking-Paket: (nur i. V. mit Automatikgetriebe) <ul style="list-style-type: none"> • Rückfahrkamera zusätzlich mit „Split View“-Technologie • Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken) • Türkantenschutz 	FIQ	–	○	○	○	○	○	○	○	500,-

FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)										
Sicherheits-Paket: (nur i. V. mit Automatikgetriebe, nicht i. V. mit Sicht-Paket) • Verkehrsschild-Erkennungssystem • Falschfahrer-Warnfunktion • Fernlicht-Assistent (i. V. mit intelligenten LED-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten) • Müdigkeitswarner zusätzlich bei Cool & Connect: • Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar • Innenspiegel, automatisch abblendend • Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	FYK	–	–	○	○	○	○	○	○	200,-
		–	○	–	–	–	–	–	–	–
Sicht-Paket: (nicht i. V. mit Technologie-Paket, Komfort-Paket und Sicherheits-Paket) • Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar • Innenspiegel, automatisch abblendend • Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung	FQE	○	–							380,-
		–	○	●	●	●	●	●	●	
Styling-Paket ST-Line: • Bremssättel, rot lackiert • Einstiegszierleisten vorn, mit ST-Line-Schriftzug • Pedalerie mit Aluminium-Auflagen	FIP	–	–	–	–	○	–	–	–	300,-
		–	–	–	–	–	○	–	–	–

FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSTATTUNGS-PAKETE (FORTSETZUNG)										
Technologie-Paket:										
(nur i. V. mit Schaltgetriebe; nicht i. V. mit Sicht-Paket)										
<ul style="list-style-type: none"> • Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv (iACC – Intelligent Adaptive Cruise Control) mit Verkehrsschild-Erkennungssystem • Distanzanzeige und Distanzwarner • Falschfahrer-Warnfunktion • Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance) • Fernlicht-Assistent (i. V. mit adaptiven LED-Scheinwerfern mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten) • Müdigkeitswarner 										
zusätzlich bei Cool & Connect:										
<ul style="list-style-type: none"> • Scheibenwischer mit Regensensor, Sensitivität variabel einstellbar • Innenspiegel, automatisch abblendend • Scheinwerfer-Abblendlicht mit Ausschaltverzögerung 										
(siehe Beschreibung Seite 26 „Technologien“)										
Winter-Paket:										
<ul style="list-style-type: none"> • Frontscheibe, beheizbar • Lenkrad, beheizbar • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar 										
	FIJ	–	○	–	–	–	–	–	–	650,-
		–	–	○	○	○	○	○	○	500,-
	FIK	○	○	○	○	○	○	○	○	500,-

FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. MwSt.
WUNSCHAUSSTATTUNG										
Befestigungspunkte hinter der 1. Sitzreihe (nur für Turnier) gemäß ISO 27955, erforderlich für die Montage des als Zubehör bei Ihrem Ford Partner erhältlichen Sicherheitstrenngitters (nicht i. V. mit Panorama-Schiebedach)	HBD	○	○	○	○	○	○	○	–	50,-
Head-up-Display	FYW	–	–	○	○	○	○	○	○	450,-
Sicherheitstrennetz für Gepäckraum (nur für Turnier)	HBA	○	○	○	○	○	○	○	○	200,-
Diebstahl-Alarmanlage inkl. Doppelverriegelung und Innenraumüberwachung	FQ4	–	–	○	○	○	○	○	○	375,-
Anhängervorrichtung (inklusive Anhängerstabilisierung) • abnehmbar	HB1	○	○	○	○	○	○	○	○	670,-
• schwenkbar (nur für Turnier)	HB2	○	○	○	○	○	○	○	○	880,-
• Vorbereitungs-Set	HB5	○	○	○	○	○	○	○	○	100,-
Heckklappe elektrisch und sensorgesteuert (Öffnen und Schließen per Fußbewegung), inkl. Ford Key Free-System (nur für Turnier)	FZJ	–	○	–	●	–	●	–	●	850,- 500,-
Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)	FYD	–	○	○	○	○	○	○	○	150,-
LED-Scheinwerfer zusätzlich bei allen Ausstattungsvarianten mit: • LED-Rückleuchten	FQH	○	–	–	–	–	–	–	–	1.050,-
zusätzlich bei Trend: • Nebelscheinwerfer inkl. statischem Abbiegelicht		–	○	○	○	○	○	○	○	900,-

FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. MwSt.
WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)										
Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistenten und kamerabasiertem Kurvenlicht <ul style="list-style-type: none"> • Intelligenter Leuchtkegel, kameragesteuert • Automatische Leuchtweitenregulierung • Sequenzieller LED-Blinker, vorn • LED-Rückleuchten 	FQI	–	–	○	○	○	○	○	○	1.400,-
Panorama-Schiebedach, elektrisch zusätzlich mit: <ul style="list-style-type: none"> • Dachkonsole mit Brillenablagefach • Make-up Spiegel, beleuchtet (i. V. mit Active 5-Türer und Active X 5-Türer entfällt die serienmäßige Dachreling; nicht i. V. mit Kontrast-Paket Schwarz)	FZC	–	○	○	○	○	○	○	○	1.200,-
Seitenscheiben ab 2. Sitzreihe und Heckscheibe, dunkel getönt	FQA	–	○	○	●	○	●	○	●	250,-
Gepäckraumwendematte	HBB	○	○	○	○	○	○	○	○	75,-
Standheizung, kraftstoffbetrieben, mit Fernbedienung; zusätzlich bei Trend: <ul style="list-style-type: none"> • Mittelkonsole „Premium“ [nicht i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motor (MHEV)]	FYM	○	○	○	○	○	○	○	○	1.150,-
Zigarettenanzünder und Aschenbecher in der Mittelkonsole	FQC	○	○	○	○	○	○	○	○	20,-

FORD FOCUS – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. MwSt.
WUNSCHAUSSTATTUNG (FORTSETZUNG)										
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik / Stoff in Anthrazit mit roten Ziernähten (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz) inkl.: • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar • Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar	FDE	–	–	–	–	–	○	–	–	850,-
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik / Stoff in Anthrazit (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz) inkl.: • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar • Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar	FDG	–	–	–	○	–	–	–	–	850,-
Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik / Stoff in Anthrazit mit Ziernähten in Nordic-Blau (nicht i. V. mit Ford Ergonomie-Sitz) inkl.: • Vordersitze, individuell und variabel beheizbar • Fahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar	FDI	–	–	–	–	–	–	–	○	850,-
Ford Ergonomie-Sitz* Vordersitze, 18-fach einstellbar: • Länge, Höhe und Neigung des Sitzes • ausziehbare Oberschenkelauflage • einstellbare Rückenlehne • Lendenwirbelstütze 4-fach elektrisch einstellbar • Kopfstütze 4-fach einstellbar [nur i. V. mit Stoffpolsterung; nicht i. V. mit Family-Paket; i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren (MHEV) Beifahrersitz, 2-fach einstellbar]	FZE	○	○	○	○	○	○	○	○	500,-
Preis i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren (MHEV) [i. V. mit EcoBoost Hybrid-Motoren (MHEV) Beifahrersitz, 2-fach einstellbar]		○	○	○	○	○	○	○	○	350,-
Vordersitze, individuell und variabel beheizbar (siehe auch Winter-Paket)	FZI	○	○	○	○	○	○	○	○	300,-
B&O Sound System • 675 Watt-Premium-Soundsystem mit 10 Lautsprechern, einschließlich Subwoofer • basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen	FHQ	–	–	○	–	○	–	○	–	500,-
	FHA	–	–	–	○	–	○	–	○	
CD-Player im Handschuhfach	FQM	○	○	○	○	○	○	○	○	200,-







* Geprüft und empfohlen vom Forum: Gesunder Rücken - besser leben e.V. und dem Bundesverband deutscher Rückenschulen (BdR) e. V.
Weitere Infos bei: AGR e.V., Stader Str. 6, 27432 Bremervörde, Tel. 04761/92 63 580, <https://www.agr-ev.de/de/>





FORD **FOCUS** – WUNSCHAUSSTATTUNG

	CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. MwSt.
AUSSENFARBEN										
Race-Rot		●	●	●	●	●	●	●	●	
Frost-Weiß	FC5	○	○	○	○	○	○	○	○	250,-
Chroma-Blau Metallic	FCC	○	○	○	○	○	○	○	○	600,-
Obsidian-Schwarz Metallic	FCA	○	○	○	○	○	○	○	○	600,-
Polar-Silber Metallic	FCO	○	○	○	○	○	○	○	○	600,-
Dynamic-Blau Metallic	FCI	○	○	○	○	○	○	○	○	800,-
Magnetic-Grau Metallic	FCB	○	○	○	○	○	○	○	○	800,-
Metropolis-Weiß Metallic	FCL	○	○	○	○	○	○	○	○	800,-
Fantastic-Rot Metallic	FCU	○	○	○	○	○	○	○	○	900,-

FORD **FOCUS** – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. MwSt.
BEREIFUNG UND RÄDER											
4 Stahlräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen und Radzierblenden		FRI	●	○	–	–	–	–	–	–	ohne Minderpreis
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen • 5x2-Speichen-Design			–	●	–	–	–	–	–	–	
4 Leichtmetallräder 6,5 J x 16 mit 205/60 R 16 Reifen • 15-Speichen-Design			–	–	●	●	–	–	–	–	
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen • 5x2-Speichen-Y-Design, in Rock-Metallic			–	–	–	–	●	●	–	–	
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R 17 Reifen • 10-Speichen-Design, in Schwarz, glanzgedreht		FRN	–	○	–	–	–	–	–	–	700,-

FORD **FOCUS** – BEREIFUNG UND RÄDER

		CODE	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X	ST-LINE	ST-LINE X	ACTIVE	ACTIVE X	Preise in € inkl. MwSt.
BEREIFUNG UND RÄDER (FORTSETZUNG)											
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/50 R17 Reifen • 10x2-Speichen-Design, in Luster-Nickel-Premiumlackierung		FRP	–	–	○	○	–	–	–	–	500,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 17 mit 215/55 R17 Reifen • 5-Speichen-Design, in Black-Foundry-Premiumlackierung, glanzgedreht			–	–	–	–	–	–	●	●	
4 Leichtmetallräder 8 J x 18 mit 235/40 R18 Reifen • 5x2-Speichen-Design, in glänzend Schwarz, glanzgedreht		FRA	–	–	–	–	○	○	–	–	500,-
4 Leichtmetallräder 7 J x 18 mit 215/50 R18 Reifen • 5x2-Speichen-Y-Design, in Schwarz, glanzgedreht		FRD	–	–	–	–	–	–	○	○	500,-
4 Ganzjahresreifen, anstelle Sommerreifen • nicht i. V. mit 18"-Rädern		FYA	○	○	○	○	○	○	○	○	400,-
Reserverad: (anstelle Reifen-Reparatur-Set) • Notrad (bei Verwendung max. 80 km/h zulässig)		FY8	○	○	○	○	○	○	○	○	100,-

FORD FOCUS – ZUBEHÖR

ZUBEHÖR	PREIS
Allwetterfußmatten in Passform, vorn, mit Logo	50,-
Allwetterfußmatten, in Passform, hinten	32,-
ClimAir ^{®3)} -Heckstoßfängerschutz – Ladekantenschutz, in Passform, verschiedene Ausführungen verfügbar	107,-
ClimAir ^{®3)} -Windabweiser, für Seitenfenster vorn, transparent oder dunkel getönt	52,-
Dachgrundträger, Aluminium, abschließbar (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	273,-
Erste-Hilfe-Ausrüstung in blauer Nylon-Tasche inkl. Warndreieck und Warnweste	25,-
Ford DashCam mit Full HD-Auflösung	299,-
G3 -Dachbox ³⁾ „Elegance Europe 390“, mattschwarz mit Prägung, stabiles, aerodynamisches Design und Allwetterschutz, 390 l Volumen, beidseitig zu öffnen, abschließbar, Eigengewicht 13 kg, maximale Zuladung 75 kg. (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.) Hinweis: Abhängig vom Fahrzeugmodell kann es zu einem Dachüberstand kommen, so dass die Heckklappe beim Öffnen die Dachbox berühren kann.	224,-
Gepäckraum-Schutzgitter in volle Höhe, nur für Turnier, zur Befestigung hinter der 1. Sitzreihe. Das Schutzgitter ist auch in halber Höhe und in einer längst geteilten Variante erhältlich.	399,-
Gepäckraumwanne, in Passform, schwarz	71,-
Gepäckraum-Wendematte	90,-
Kleiderbügel, abnehmbar, mattschwarz	47,-
4 Leichtmetall-Winterkompleträder, silber, 6,5 J x 16 ET 50, 205/60 R16 92 H, Nokian Snowproof, mit RDKS-Sensoren, Kraftstoffeffizienz C, Nasshaftung B, Abrollgeräusch 1, 69 dB (weitere Winterkompleträder erhältlich)	1.013,-
Radmuttern, abschließbar, für Leichtmetallräder, Satz 4-teilig plus Schlüssel	76,-
Querträger	273,-
Schmutzfänger hinten (auch für vorn erhältlich)	47,-
Thule ^{®3)} -Dach-Fahrradträger „FreeRide 532“, Standard-Fahrradträger, belastbar bis 17 kg, Eigengewicht ca. 3,5 kg (Die zulässige Dachlast ist zu beachten.)	53,-
Uebler ³⁾ Heckfahrradträger „F32“, für 3 Fahrräder, sehr kleiner und leichter Fahrradträger, belastbar bis 30 kg pro Fahrrad, Eigengewicht ca. 14 kg, auch für E-Bikes geeignet. (Die zulässige Stützlast ist zu beachten.)	545,-

³⁾ Es handelt sich hier um Zubehörteile von sorgfältig ausgewählten Lieferanten, die unter ihrem jeweiligen Markennamen gezeigt werden. Diese Produkte unterliegen den eigenen Garantiebedingungen der jeweiligen Hersteller. Die Ford-Werke GmbH übernimmt für diese Produkte keine Garantie.

Dies ist ein Ausschnitt aus dem Ford-Zubehör-Programm. Alle Preise (ggf. zzgl. Lackierung und Montage) sind unverbindliche Preisempfehlungen in Euro inkl. 19 % MwSt. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Partner. Dieser informiert Sie gerne über weiteres Zubehör und weitere Winterkompleträder für Ihren neuen Ford. Weiteres Zubehör finden Sie auch im Ford Onlineshop: shop.ford.de

FORD **FOCUS** – TECHNOLOGIEN

8-Gang-Automatikgetriebe*

Das optionale 8-Gang-Automatikgetriebe wurde mit verbesserten Übersetzungsverhältnissen und effizienter Gangabstufung optimiert. Durch ein von Ford entwickeltes ultraniedrigviskoses Getriebeöl werden Reibung und Energieverluste verringert und die Kraftstoffeffizienz gesteigert. Die Optimierung des Getriebes bietet Ihnen nicht nur eine verbesserte Beschleunigung, sondern auch sanftere Schaltvorgänge bei unterschiedlichsten Fahrbedingungen.

Adaptive LED-Scheinwerfer mit blendfreiem Fernlicht-Assistent und kamerabasiertem Kurvenlicht*

Die intelligenten LED-Scheinwerfer des Ford Focus passen sich jeder Umgebung und Fahrsituation automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung der Fahrbahn. Ermöglicht wird das durch eine Kombination von vier innovativen Technologien:

LED-Technologie

Das Licht der Scheinwerfer wird von lichtemittierenden Dioden (LEDs) übernommen, welche ein helles und natürliches Licht erzeugen und durch ihre Effizienz zur Verringerung des Kraftstoffverbrauchs beitragen.

Kamerabasiertes Kurvenlicht

Über die Fahrzeugkamera erfasst das adaptive Kurvenlicht die vorausliegende Straßensituation, wie z. B. einen Kreisverkehr oder eine Kurve, und berechnet den Kurvenverlauf. Dadurch passen sich bereits vor dem Lenkradeinschlag die Scheinwerfer automatisch an und sorgen so für eine optimale Ausleuchtung. Von diesem zeitlichen Vorsprung profitieren insbesondere schlecht sichtbare Verkehrsteilnehmer wie Fahrradfahrer oder Fußgänger.

Intelligente Technologien

In Abhängigkeit von der Geschwindigkeit des Fahrzeugs verändern die Scheinwerfer automatisch ihr Leuchtmuster. Bei höherer Geschwindigkeit unterstützen sie mit einer

größeren Ausleuchtung die Weitsicht, während sie bei geringerer Geschwindigkeit ein deutlich breiteres Sichtfeld generieren. Über die im Fahrzeug verbaute Kamera können außerdem Verkehrsschilder entlang der Fahrbahn erkannt und verarbeitet werden. So wird beispielsweise beim Erkennen eines Stoppschildes das Lichtbild verbreitert, um herannahende Verkehrsteilnehmer früher zu erkennen.

Blendfreier Fernlicht-Assistent

Das System ermöglicht ein Fahren mit Fernlicht, ohne andere Verkehrsteilnehmer zu blenden. Die Kamera erkennt den Verkehr vor Ihrem Fahrzeug und blendet das Fernlicht in dem betreffenden Teilbereich ab. Der übrige Straßenverlauf bleibt voll ausgeleuchtet, und Sie behalten den vollen Überblick.

Aktiver Park-Assistent „Plus“ mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung*

Auf Knopfdruck erkennt der Aktive Park-Assistent durch Ultraschall-Sensoren ausreichend große Parklücken in Längs- und Querrichtung und manövriert das Fahrzeug mühelos hinein, während Sie nur Gas, Bremse und Ganghebel bedienen. Die Ausparkfunktion hilft, engste Parklücken in Längsrichtung sicher zu verlassen. Wenn der Aktive Park-Assistent das Lenkrad kontrolliert, während der Fahrer das Gas- und Bremspedal bedient, und die Ultraschallsensoren ein Objekt erkennen, kann der Aktive Park-Assistent automatisch eine Bremsung auslösen. Dies kann dazu beitragen, Kollisionen der Fahrzeugs mit erkannten Objekten zu vermeiden. In Verbindung mit dem neuen Automatikgetriebe des Ford Focus wurden die Funktionen zusätzlich erweitert. Per Knopfdruck übernimmt der Park-Assistent „Plus“ nicht nur die Lenkung, sondern zusätzlich auch noch das Gas- und Bremspedal sowie den Gangwechsel. Der Ford Focus hebt das stressfreie Einparken damit auf ein neues Level.

Ausweichassistent (ESA – Evasive Steer Assistance)*

In gewissen Verkehrssituationen und je nach Geschwindigkeit des Fahrzeugs kann nur noch ein Ausweichmanöver einen eventuell schweren Unfall verhindern. Der Ausweichassistent im Ford Focus dient Ihnen dabei als aktive Lenkunterstützung, um in einer solchen Stresssituation den Ausweichvorgang sicher durchzuführen. Sie geben den Impuls für das Ausweichen nach links oder rechts. Das System erkennt diesen und berechnet in Sekundenbruchteilen die zusätzliche Lenkunterstützung für das Ausweichmanöver. Ist der Pre-Collision-Assist bereits aktiviert und ein Bremsvorgang eingeleitet worden, werden die Bremsen gelöst, um die vollen Lenkkräfte zur Verfügung zu stellen.

B&O Sound System*

Das B&O Sound System wurde speziell für den Ford Focus entwickelt und basiert auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang & Olufsen. 675 Watt Verstärkerleistung und 10 perfekt abgestimmte Lautsprecher, einschließlich Subwoofer, bilden die Grundlage für einen kraftvollen und dynamischen Klang. Eine präzise Klangabstimmung ermöglicht, dass unabhängig vom Sitzplatz und der Fahrsituation stets ein außergewöhnlicher Sound im gesamten Innenraum des Ford Focus erlebt werden kann.

Beosonic

Für ein individuelles Hörerlebnis sorgt die neue Beosonic Anwendung des B&O Sound Systems. Mit dem fortschrittlichen digitalen Klang-Algorithmus, welcher über das Touchscreen-Display bedient werden kann, können Sie Ihre Lieblingsmusik nach Ihren persönlichen Vorlieben anpassen, verschiedene Klangräume entdecken und persönliche Hörmodi speichern.

Berganfahrassistent

Der Berganfahrassistent unterstützt das sichere Anfahren an Steigungen, indem das Zurückrollen des Fahrzeugs verzögert wird. So haben Sie länger Zeit, um vom Brems- auf das Gaspedal zu wechseln, ohne die Handbremse zu betätigen.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD FOCUS – TECHNOLOGIEN

Electronic Shifter*

Der Electronic Shifter ersetzt den konventionellen Schalthebel beim 8-Gang-Automatikgetriebe* und überzeugt mit seinem minimalistischen Design und seiner einfachen Handhabung.

Ford Intelligent Drive Assist, teilautomatisierte Fahrassistenz*

Der neue Ford Intelligent Drive Assist (nur i. V. mit Automatikgetriebe) verbindet Sicherheit und Komfort in höchster Form. Ermöglicht wird das durch die Kombination von 3 herausragenden, speziell für den Ford Focus entwickelten Technologien, die teilautomatisiertes Fahren nicht nur Zukunftsmusik sein lassen:

Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)*

Diese innovative Technologie erlaubt es dem Fahrer, eine gewünschte Reisegeschwindigkeit auszuwählen und das Tempo anschließend konstant zu halten. Das System hält darüber hinaus einen vorher vom Fahrer gewählten Abstand zu vorausfahrenden Fahrzeugen. Neu ist, dass die Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage Daten auch aus dem Verkehrsschild-Erkennungssystem verarbeitet und die Höchstgeschwindigkeit somit automatisch anpasst. Das unterstützt den Fahrer vor allem auf häufig wechselnden Straßenabschnitten. (Funktioniert je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h)

Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion

Für zusätzlichen Komfort sorgt der Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion. Reduziert das vorausfahrende Fahrzeug seine Geschwindigkeit bis zum Stillstand, bremst der Ford Focus selbstständig ab und fährt bei einem kurzen Stopp automatisch wieder an, sobald sich der Vorausfahrende in Bewegung setzt. Bei längerem Stillstand bestätigt der Fahrer das Wiederanfahren durch Betätigen des Gaspedals oder Betätigen eines Lenkradschalters. So können Sie selbst in lästigen und anstrengenden Stausituationen oder Stop-and-go-Verkehr eine entspannte Zeit in Ihrem Ford Focus verbringen.

Fahrspur-Pilot

Zusätzlich zum Stau-Assistenten mit Stop & Go Funktion unterstützt den Fahrer auch der Fahrspur-Pilot. Dieser hilft ihm dabei, sein Fahrzeug in der Mitte der Fahrbahn zu halten. Sowohl auf geraden Strecken als auch bei leichten Kurven kann sich der Ford Focus mit Hilfe einer Kamera an der Fahrbahnmarkierung orientieren und dieser folgen. Darüber hinaus wird die Kamera von einem Radarsensor unterstützt, der das vorausfahrende Fahrzeug überwacht und damit den Ford Focus noch besser in der Spur hält. Die Hände behält der Fahrer dabei am Lenkrad und hat zu jeder Zeit die volle Kontrolle (je nach Motorisierung bis maximal 200 km/h).

Fahrspur-Assistent

Der Fahrspur-Assistent erkennt mit Hilfe der Frontkamera die Fahrbahnmarkierungen und warnt den Fahrer über kurze Lenkradvibrationen vor einem unbeabsichtigten Fahrspurwechsel (keine Betätigung des Blinkers). Zusätzlich unterstützt eine aktive Lenkunterstützung den Wechsel zurück in die Spur. (funktioniert bei Geschwindigkeiten ab ca. 65 km/h)

Falschfahrer-Warnfunktion*

Verkehrsschilder, z.B. Überholverbote oder Tempolimits, werden über die Frontkamera erkannt und auf dem Bordcomputer angezeigt. Eine neue Funktion im Ford Focus ist die Falschfahrer-Warnfunktion, die Sie optisch und akustisch warnt, wenn Sie versehentlich in falscher Richtung auf eine Autobahn auffahren wollen.

Feststellbremse, elektrisch, mit Auto Hold-Funktion

Die Auto Hold-Funktion ist Teil der elektrischen Feststellbremse. Durch das Aktivieren der Auto Hold-Funktion muss das Bremspedal während des Stillstands nicht mehr durchgängig bedient werden. Sobald das Fahrzeug den Stillstand erreicht hat, betätigt Auto-Hold

automatisch die Bremsen des Fahrzeugs. Bei Betätigen des Gaspedals und einem ausreichenden Drehmoment lösen sich die Bremsen automatisch, und das Fahrzeug fährt wie gewohnt an. Die Auto Hold-Funktion bietet Ihnen somit höchsten Komfort bei Ampel- oder Stausituationen durch Entlastung des Beins ohne die Gefahr des Zurückrollens.

Ford EcoBlue-Dieselmotor*

Die neue EcoBlue-Turbodiesel-Generation von Ford vereint eine höhere Leistungsentwicklung, einen kraftvollen Antritt aus dem Drehzahlkeller und eine größere Kraftstoffeffizienz mit einer besonders guten Laufkultur. Der Turbolader mit geringer Trägheit spricht dank besonders temperatur-resistenter Materialien schneller und gut kontrollierbar an. Zur Reduzierung des Schadstoffausstoßes nutzt der 1,5-l-EcoBlue-Dieselmotor eine **Stickoxid-Falle** (Lean NOx Trap), während der 2,0-l-EcoBlue-Dieselmotor auf eine Abgasnachbehandlung per **SCR-Katalysator** setzt. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hieraufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): 4,6 l-3,6 l/100 km / 121-95 g/km – siehe auch weitere Verbrauchswerte auf Seite 32 und 36.

Ford EcoBoost-Benzinmotor*

Dank Benzin-Direkteinspritzung, Turboaufladung und variabler Ventilsteuerung liefern Ford EcoBoost-Benzinmotoren Leistungs- und Drehmomentwerte, die denen größerer Motoren in nichts nachstehen. Darüber hinaus verfügen alle Benzinmotoren über einen Benzinpartikelfilter. Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung): n. v. l/100 km** / n. v. g/km**.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte auf den Seiten 10 und 12 zu finden.

FORD **FOCUS** – TECHNOLOGIEN

Ford EcoBoost Hybrid (MHEV)*

Der neue Ford EcoBoost Hybrid-Motor zählt zu den Mild-Hybrid-Antrieben (mHEV) und ist der Einstieg in die Welt der Elektromobilität. Im Ford Focus wird dabei ein Ford EcoBoost-Benzinmotor von einem Elektromotor unterstützt. Dadurch erhöht sich die Reichweite und die Kraftstoffeffizienz kann gesteigert werden. Die elektrische Drehmoment-Unterstützung verleiht dem Motor insbesondere in niedrigen Drehzahlen ein druckvolles, unmittelbares Ansprechverhalten. Der Ford Focus mit EcoBoost Hybrid-Antrieb muss nicht an eine externe Stromquelle angeschlossen werden. Die Batterie, die den Elektromotor mit Strom versorgt, wird automatisch durch das Bremssystem beim Ausrollen und Bremsen aufgeladen. Dabei wird Energie von den Bremsen zurück in die luftgekühlte 48-Volt-Lithium-Ionen-Batterie geleitet. Kraftstoffverbrauch/CO₂-Emissionen für alle hier aufgeführten Modelle kombiniert [nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung)]: n. v. l/100 km** / n. v. g/km**

Ford EcoCoach

Der Ford EcoCoach zeigt die Effizienz des aktuellen Fahrverhaltens und hilft dabei, verbrauchsarmes Fahren zu fördern. Dabei gibt er Informationen zu Schalt-, Beschleunigungs-, Brems- und Geschwindigkeitsverhalten.

Ford Ergonomie-Sitz*

Für das richtige Innenraum-Ambiente sorgt der neue Ford Ergonomie-Sitz. Er ist insgesamt 18-fach einstellbar und sorgt somit für Fahrer und Beifahrer für außergewöhnlichen Komfort, was sich besonders bei langen Autofahrten bemerkbar macht. Neben der Einstellmöglichkeit für die Position, Höhe und Neigung des Sitzes bietet die 4-fach elektrisch einstellbare Lendenwirbelstütze eine nahezu perfekte Anpassung an Ihren Rücken. Zusätzlicher Platz und Komfort wird durch die ausziehbare Oberschenkelauflage

geboten. Die Kopfstützen lassen sich mit insgesamt 4 Einstellmöglichkeiten ideal für den Nacken anpassen.

FordPass Connect²⁾ inkl. eCall, Live-Traffic-Verkehrsinformation und WLAN-Hotspot

Mit dem neuen FordPass Connect Modem und der FordPass App können Sie mit Ihrem Fahrzeug interagieren wie nie zuvor. Das Ergebnis: Sie sind gut vernetzt und stets optimal informiert. Dieses gekonnte Zusammenspiel Ihres Smartphones mit Ihrem Ford sorgt dafür, dass Sie noch besser durch den Alltag kommen.

Verkehrsinformationen in Echtzeit

(nur i. V. mit Navigationssystem*)

Live Traffic aktualisiert alle 30 Sekunden die Verkehrsinformationen Ihres Ford SYNC 3 Navigationssystems*. Dabei hält es Sie nicht nur über die Verkehrslage der Hauptstraßen auf dem Laufenden, sondern auch der Nebenstraßen. Anhand der Daten von FordPass Live Traffic wird Ihre Route ständig an die aktuelle Verkehrssituation angepasst und bringt Sie so noch entspannter an Ihr Ziel.

WLAN-Hotspot

Schonen Sie das Datenvolumen Ihres Smartphones. Bleiben Sie künftig einfach mit dem WLAN-Hotspot in Ihrem Fahrzeug online. Sie können mühelos bis zu zehn Geräte an den Hotspot anschließen und dank 4G LTE Geschwindigkeit auch Ihre bevorzugten Streaming-Dienste unterwegs nutzen. Das lässt gerade lange Fahrten – für Ihre Fahrgäste und besonders für Kinder – einfach schneller vergehen.

eCall

Im Falle eines Unfalls wird ein Notruf ausgelöst und wichtige Daten, wie z. B. Unfallzeitpunkt sowie die genauen Koordinaten des Unfallsorts, übermittelt. Weiterhin wird eine Sprechverbindung zwischen dem Fahrzeug und der Notrufabfragestelle aufgebaut. Der Notruf kann auch manuell über einen Schalter im Fahrzeug ausgelöst werden. Für den Verbindungsaufbau wird eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte benutzt, daher ist eine Einbindung des eigenen Mobiltelefons nicht notwendig.

Über die FordPass App können Sie viele Funktionen auch fernsteuern

FordPass Connect bietet die Möglichkeit, dass Sie sich über die FordPass App mit Ihrem Smartphone verbinden. Profitieren Sie so unter anderem von folgenden Funktionen:

Mit der Fernverriegelung und -entriegelung müssen Sie nicht zu Ihrem Fahrzeug zurückeilen, wenn Sie sich unsicher sind, ob Sie es abgeschlossen haben. Und wenn ein Freund oder ein Familienmitglied Zugang zu Ihrem Auto haben soll, Sie aber nicht vor Ort sein können, genügt ein Tippen in der App, um die Türen aufzuschließen.

Der Ford Focus merkt sich außerdem Ihren Parkplatz.

So finden Sie problemlos den Weg zu Ihrem Auto zurück, wenn Sie in einer unbekanntenen Umgebung geparkt haben, oder wenn Sie sich einfach nicht mehr erinnern können, wo Sie Ihren Ford abgestellt haben. Eine Karte in der FordPass App zeigt den genauen Standort Ihres Fahrzeugs an.

Mit der Funktion Fahrzeugstatus können Sie den Tankinhalt, den Reifendruck und den Kilometerstand Ihres Fahrzeugs überprüfen, bevor Sie sich ans Lenkrad setzen. Schauen Sie einfach in die FordPass App, um sicher zu sein, dass Ihr Auto fahrbereit ist.

Erhalten Sie Hinweise Ihres Fahrzeugs direkt auf Ihr Smartphone: Neben anderen nützlichen Benachrichtigungen kann die App Ihnen z. B. mitteilen, wann Sie Öl wechseln müssen, ob ein Leuchtmittel ausgefallen oder der Motor überhitzt ist. FordPass nennt Ihnen Einzelheiten zum Problem und gibt Ihnen Lösungsvorschläge. Darüber hinaus können Sie direkt in der FordPass App den Pannenservice anrufen oder einen Service-Termin mit Ihrem bevorzugten Ford Partner vereinbaren.

Weitere Informationen zu FordPass Connect finden Sie unter <https://www.ford.de/fordpass-connect> oder in der Betriebsanleitung.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der Tabelle in der rechten Spalte auf den Seiten 10 und 12 zu finden.

2) Die Nutzung von FordPass Connect ist 10 Jahre ab Erstzulassung des Fahrzeugs kostenfrei. Davon ausgeschlossen sind Informationen für Live Traffic und „Lokale Gefahrenwarnung“ (falls verfügbar), die ab Erstzulassung 12 Monate kostenfrei sind. Diese Dienste können auf Wunsch kostenpflichtig verlängert werden. Die Verfügbarkeit der Dienste ist abhängig von der Netzabdeckung und kann je nach Ort und Wetterbedingung abweichen. Damit Live Traffic funktioniert, wird Ford SYNC 3 in Verbindung mit einem Ford Navigationssystem im Fahrzeug benötigt. Der WLAN-Hotspot wird nicht von Ford zur Verfügung gestellt. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots ist die Registrierung bei Vodafone Internet in the Car erforderlich und unterliegt den Geschäftsbedingungen von Vodafone. Nach einer kostenlosen Testphase fallen zusätzliche Gebühren an. Detailliertere Informationen finden Sie unter <https://internetinthe-car.vodafone.com>.

FORD FOCUS – TECHNOLOGIEN

Ford Power-Startfunktion und Ford Key Free-System*

Einsteigen, Motor starten per Knopfdruck, losfahren – und alles, ohne den Schlüssel aus der Tasche zu holen. Die Ford Power-Startfunktion (bereits serienmäßig ab ST-Line) gibt jedem Motorstart einen besonderen Kick. Darüber hinaus ermöglicht Ihnen das Ford Key Free-System das schlüsselfreie Öffnen und Verriegeln des Fahrzeugs, ohne den Fahrzeugschlüssel in die Hand zu nehmen..

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen*

Ford SYNC 3 mit AppLink und Touchscreen*/*** ist die konsequente Weiterentwicklung unserer Kommunikations- und Entertainmentsysteme. Durch eine erweiterte Sprachsteuerung und den kapazitiven Touchscreen lässt sich das System noch intuitiver bedienen. Über AppLink können Sie ausgewählte Apps per Sprachbefehl steuern oder bestimmte Smartphones per Android Auto⁴⁾ bzw. Apple CarPlay⁴⁾ mit Ford SYNC 3 verbinden. Die AppLink-Apps können über ein kompatibles Mobiltelefon des Kunden heruntergeladen werden (ggf. können Verbindungskosten beim jeweiligen Mobilfunkanbieter anfallen) und über Ford SYNC 3 verbunden werden. Informationen über Android Auto⁴⁾ bzw. Apple CarPlay⁴⁾ und deren Verfügbarkeit sowie die Funktionen erfragen Sie beim jeweiligen Anbieter.

Zusätzlich i. V. mit Ford Navigationssystem

- erweiterte Sprachsteuerung (Zieleingabe und Sonderzielsuche per Sprachbefehl)
 - erweiterte Sprachausgabe (gesprochene Straßennamen und Autobahnausfahrten)
 - detaillierte Visualisierung (3D-Darstellung von Straßenkreuzungen, Abbiegungen und Sehenswürdigkeiten)
 - Michelin-Reiseführer für Europa (detaillierte Informationen zu Hotels, Restaurants und Sehenswürdigkeiten)
 - Schnelle Zielsuche von Adressen und Sonderzielen in einem Eingabefeld (One Box Search)
- (Bereits serienmäßig ab der Ausstattungsvariante Cool & Connect)

Head-up-Display*

Das neue Head-up-Display verfügt über alle relevanten Informationen und befindet sich im direkten Blickfeld des Fahrers. Informationen wie die aktuelle und die vorgegebene Geschwindigkeit sowie Verkehrsschilder, Navigationsanweisungen und wichtige Warnungen werden farbig auf einem transparenten Display vor der Frontscheibe eingeblendet. Das Head-up-Display verbessert die Aufnahme einer großen Menge von Daten ohne die Aufmerksamkeit von der Straße und die Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen, womit für zusätzliche Sicherheit gesorgt wird.

Heckklappe, sensorgesteuert*

Die sensorgesteuerte Heckklappe ist ein hilfreiches Extra, wenn man die Hände beim Einstieg in den Ford Focus gerade nicht frei hat. Um die Heckklappe zu öffnen oder zu schließen, braucht man einen Fuß nur kurz unter den hinteren Stoßfänger zu bewegen. Voraussetzung ist, dass sich der Fahrzeugschlüssel in Ihrer Hosen- oder Handtasche befindet. Die Bewegungserkennung ist so konzipiert, dass die Heckklappe nur öffnet oder schließt, wenn Sie dies wünschen. Das System kann sogar zwischen Ihrem Fuß und anderen Gegenständen, wie zum Beispiel einem unter den Stoßfänger fallenden Ball, unterscheiden.

Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard)*

Durch die induktive Ladestation können Sie Ihr kompatibles Smartphone während der Autofahrt laden, ohne es umständlich an ein Kabel anschließen zu müssen. Die Ladestation befindet sich in der Mittelkonsole des Fahrzeugs und ist nur aktiviert, wenn es mit einem kompatiblen Gerät in Kontakt kommt. Sollten Sie ein Portemonnaie oder andere Gegenstände auf die Ladestation legen, bleibt sie inaktiv. So wird gewährleistet, dass z. B. Kreditkarten unbeschädigt bleiben. Wenn das Smartphone, beispielsweise aufgrund einer Schutzhülle, nicht direkt auf der Ladestation liegt, so erscheint eine Warnung auf dem Display. Durch das

Entfallen von unhandlichen Kabeln wirkt der Innenraum Ihres Ford Focus noch strukturierter und bietet trotzdem höchsten Komfort in Verbindung mit neuesten Technologien.

Intelligenter Geschwindigkeitsbegrenzer

Der intelligente Geschwindigkeitsbegrenzer mit Tempolimitanzeige von Ford ist eine Erweiterung des manuellen Geschwindigkeitsbegrenzers und funktioniert in Verbindung mit der Kamera. Ist das System aktiviert, erkennt sie die erlaubte maximale Fahrzeuggeschwindigkeit und stellt die aktuelle Geschwindigkeitsbegrenzung entsprechend darauf ein. Die Geschwindigkeitsbegrenzung kann nicht überschritten werden, bis der Fahrer entscheidet, sie aufzuheben. Der Fahrer kann das System zum einen komplett ausschalten oder in den Standby-Modus setzen und so den letzten Wert der Geschwindigkeitsbegrenzung speichern. Zum anderen kann das System auch temporär über das Gaspedal überschritten werden. Hierzu muss das Gaspedal über eine bestimmte Schwelle durchgetreten werden. Fällt die Geschwindigkeit wieder unter den eingestellten Wert oder betätigt der Fahrer die „Resume“-Taste, reaktiviert sich das System wieder. Unabhängig davon, ob das System aktiv oder im Standby-Modus ist, werden die von der Kamera erkannten Tempolimit-Schilder im Bordcomputer angezeigt.

Intelligentes Sicherheits-System IPS

Das wegweisende Intelligent Protection System (IPS) des Ford Focus nutzt eine Reihe ausgeklügelter Sicherheitstechnologien, um Sie optimal zu schützen. Hierzu gehören z. B. die Front-, Seiten- und Kopf-Schulter-Airbags.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis *** diverse Funktionen in Verbindung mit einem kompatiblen Mobiltelefon

4) Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc. Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.

FORD **FOCUS** – TECHNOLOGIEN

MyKey-Schlüsselsystem

Individuell programmierbarer Zweitschlüssel, Einstellmöglichkeiten unter anderem:

- Begrenzung der Höchstgeschwindigkeit und der Radiolautstärke
- Geschwindigkeitswarner (bei Überschreitung des eingestellten Geschwindigkeitslimits)
- Sicherheits-Assistenz-Systeme nicht deaktivierbar
- erweitertes Warnsystem bei nicht angelegten Sicherheitsgurten

Post-Collision-Assist

Bei einer schweren Kollision, die z. B. auch den Airbag auslösen würde und bei der der Fahrer handlungsunfähig sein könnte, löst dieses System den Bremsvorgang aus. Dadurch wird das Risiko vermindert, nach der Kollision noch mit weiteren Hindernissen und Straßenteilnehmern zusammenzustoßen. Während des gesamten Vorgangs kann der Fahrer eingreifen und selbst wieder das Gaspedal oder die Bremse betätigen.

Pre-Collision-Assist

Das serienmäßige Pre-Collision-Assistenzsystem erkennt potenzielle Kollisionen mit anderen Fahrzeugen und Fußgängern und hilft aktiv, diese je nach Geschwindigkeitsunterschied, Straßenbeschaffenheit und dem Verhalten des vorausfahrenden Fahrzeugs zu vermeiden oder die Unfallschwere zu verringern. Wird eine bevorstehende Kollision erkannt, erhält der Fahrer eine visuelle und akustische Warnung, und das Bremssystem wird vorbereitet. Reagiert der Fahrer nicht, bremst das System automatisch mit voller Bremskraft. Für den Ford Focus wurden die Funktionen noch einmal verbessert und erweitert. Zusätzlich zu Fußgängern und Fahrzeugen erkennt der neue Pre-Collision-Assist nun auch Fahrradfahrer und kann somit noch besseren Schutz für Fahrzeuginsassen und alle anderen Verkehrsteilnehmer bieten. (Das System ist ab ca. 5 km/h bis 130 km/h aktiv, Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung bis ca. 80 km/h).

Rückfahrkamera mit „Split View“-Technologie*

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs erscheint auf dem Touchscreen des Audio- oder Navigationssystems automatisch das Bild der Rückfahrkamera. Hier können Sie den Bereich hinter dem Fahrzeug einsehen. Auf der Anzeige werden darüber hinaus spezielle grafische Symbole für die Breite und Mittellinie des Fahrzeugs angezeigt, die unter Berücksichtigung des Lenkwinkels errechnet werden. Das Manövrieren wird sicherer und einfacher. Durch die „Split View“-Technologie* wird beim Ford Focus das Sichtfeld noch einmal erweitert und ermöglicht Ihnen zu sehen, was hinten von beiden Seiten des Fahrzeugs auf Sie zukommt.

Selektiver Fahrmodus-Schalter

Der selektive Fahrmodus-Schalter ermöglicht eine schnelle und einfache Auswahl unterschiedlicher Fahrmodi, um die Fahreigenschaften des Ford Focus individuell Ihren Bedürfnissen anzupassen. Sie können zwischen den Einstellungen „Normal“, „Eco“ und „Sport“ wählen. Auch während der Fahrt lässt sich problemlos zwischen den einzelnen Modi wechseln. Je nach gewähltem Modus werden verschiedene Faktoren wie die Lenkung, der Widerstand des Gaspedals, die iACC-Grundeinstellungen oder der Schaltzeitpunkt des Automatikgetriebes beeinflusst. Die Einstellung „Eco“ ermöglicht eine besonders kraftstoffsparende Fahrweise. Für den Ford Focus Active gibt es die zusätzlichen Fahrmodi „Rutschig“ und „unbefestigte Straßen“. Während sich „Rutschig“ bei schlechten Witterungsverhältnissen besonders gut eignet, hält der Modus „unbefestigte Straßen“ die richtigen Fahreigenschaften bereit, wenn Sie einmal abseits asphaltierter Straßen unterwegs sind.

Toter-Winkel-Assistent und Cross Traffic Alert* mit Notbrems-Funktion (beim Rückwärts-Ausparken)

Radarsensoren können erkennen, wenn sich ein anderes Kraftfahrzeug (Pkw, Lkw, Motorrad) im toten Winkel Ihres Fahrzeugs befindet, sodass Sie über eine Warnleuchte im jeweiligen Außenspiegel darauf hingewiesen werden. Dadurch werden sowohl längere Fahrten als auch der turbulente Stadtverkehr zu einem entspannten Erlebnis. Das Assistenzsystem Cross Traffic Alert mit Notbrems-Funktion ist zusätzlich aktiv, sobald das Fahrzeug rückwärts fährt oder rollt, beispielsweise beim Ausparken. Wenn das System ein sich näherndes Fahrzeug erkennt, warnt es den Fahrer erst mit akustischen Signalen. Wenn der Fahrer nicht auf die akustischen Signale reagiert und eine Kollision droht, kann das System automatisch eine Bremsung auslösen. Das System wird deaktiviert, sobald der Fahrer den Rückwärtsgang verlässt.

Digitale Instrumententafel*

Die 12,3 Zoll große digitale Instrumententafel (31,2 cm Bildschirmdiagonale) zeigt Informationen, Bilder und Icons besonders detailliert und hochauflösend. Sie lässt sich einfach ablesen, deckt das komplette Farbspektrum ab und ermüdet die Augen weniger als herkömmliche Displays. Darüber hinaus lassen sich verschiedene Bestandteile individuell konfigurieren. Mittels des selektiven Fahrmodus-Schalter in der Mittelkonsole lässt sich zwischen den fünf verschiedenen Modi wählen. Sowohl die Fahreigenschaften des Fahrzeuges als auch die Anzeige der digitalen Instrumententafel passen sich dadurch an den jeweils gewählten Modus an.

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

FORD **FOCUS** – VERBRAUCH/EMISSIONEN – BENZINMOTOREN

Limousine, 5-türig (inkl. Active)		1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,5 l EcoBoost	1,5 l EcoBoost
Hubraum	cm³	999	999	999	999	999	1.496	1.496
Leistung kW (PS)		74 kW (100 PS)	92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	114 kW (155 PS)	110 kW (150 PS)	134 kW (182 PS)
	bei 1/min	4.500–6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	170 bei 1.400–4.000	170 bei 1.400–4.500	170 bei 1.400–4.500	170 bei 1.400–4.500	190 bei 1.900–5.500	240 bei 1600	240 bei 1600
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetr.	6-Gang-Schaltgetr.	6-Gang-Schaltgetr.	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetr.	8-Gang-Automatik	8-Gang-Automatik
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*								
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	6,6/4,7–4,3/5,6–5,3	7,5–7,0/4,7–4,4/ 5,8–5,4
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	n. v.**	129–122	131–124
Verbrauch/Emissionen nach WLTP***								
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	7,7–6,9	7,6–6,7	7,2–6,3	8,9–7,9	7,1–6,5	9,9–9,0	10,0–9,3
Stadtrand (mittel)	l/100 km	6,2–5,2	6,1–5,3	5,7–4,7	6,7–5,8	5,6–4,7	6,9–5,9	6,7–6,1
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,6–4,6	5,5–4,6	5,3–4,4	6,0–5,1	5,4–4,4	6,1–5,2	6,1–5,3
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	6,7–5,7	6,6–5,7	6,4–5,4	7,3–6,2	6,6–5,6	7,0–6,1	7,1–6,3
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	6,4–5,4	6,3–5,4	6,0–5,1	7,0–6,0	6,1–5,2	7,1–6,2	7,1–6,3
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	144–123	143–123	136–115	157–135	138–117	161–140	161–144

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der unteren Tabelle zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD **FOCUS** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG – BENZINMOTOREN

Limousine, 5-türig (inkl. Active)	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,5 l EcoBoost	1,5 l EcoBoost
Leistung kW (PS)	74 kW (100 PS)	92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	114 kW (155 PS)	110 kW (150 PS)	134 kW (182 PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetr.	6-Gang-Schaltgetr.	6-Gang-Schaltgetr.	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetr.	8-Gang-Automatik	8-Gang-Automatik
Fahrleistungen							
Höchstgeschwindigkeit in km/h	186	200	200	195	211	208	220
Active		196	196	191	207	204	216
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.	12,1	10,0	10,0	11,1	9,2	8,9	8,4
Active		10,3	10,3	11,7	9,5	9,7	8,7
Gewicht und Zuladung (kg)							
EG-Leergewicht*	1.280	1.280	1.344	1.371	1.344	1.404	1.404
Zulässiges Gesamtgewicht	1.855	1.855	1.890	1.905	1.890	1.905	1.905
Zulässige Dachlast	75	75	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast	90	90	90	90	90	75	75
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	1.100	1.100	1.100	1.300	1.100	1.500	1.500
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	640	640	670	685	670	700	700
Zulässiges Gesamtzuggewicht	2.955	2.955	2.990	3.205	2.990	3.405	3.405
Zulässige Zuladung	575	575	546	534	546	501	501
Füllmenge (l)							
Kraftstoffbehälter	52	52	52	52	52	52	52

*Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD **FOCUS** – VERBRAUCH/EMISSIONEN – DIESELMOTOREN

Limousine, 5-türig (inkl. Active)		1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue
Hubraum	cm ³	1.499	1.499	1.499	1.995	1.995
Leistung kW (PS)		70 kW (95 PS)	88 kW (120 PS)	88 kW (120 PS)	110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)
	bei 1/min	4.000	4.000	4.000	3.500	3.500
Drehmoment Nm	bei 1/min	250 bei 1.500–2.500	300 bei 1.750–2.250	300 bei 1.750–2.250	370 bei 2.000	370 bei 2.000
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*						
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	4,5–4,2/3,4–3,2/3,8–3,6	4,7–4,2/3,5–3,2/4,0–3,6	4,9–4,6/4,0–3,6/4,3–3,9	5,5–5,0/4,1–3,5/4,6–4,1	5,4–5,1/3,9–3,6/4,6–4,2
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	99–95	103–95	113–103	118–109	120–111
Verbrauch/Emissionen nach WLTP***						
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	5,3–4,9	5,3–4,9	6,5–5,6	6,4–5,7	7,1–6,4
Stadttrand (mittel)	l/100 km	4,7–4,0	4,7–4,1	5,2–4,5	5,3–4,7	5,5–4,9
Landstraße (schnell)	l/100 km	4,3–3,6	4,3–3,6	4,6–3,9	4,6–4,0	4,7–4,0
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	5,1–4,4	5,1–4,5	5,5–4,7	5,3–4,7	5,4–4,8
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	4,8–4,2	4,8–4,2	5,3–4,6	5,2–4,6	5,4–4,8
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	126–109	126–109	139–119	137–120	142–125

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem 'Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen' entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD **FOCUS** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG – DIESELMOTOREN

Limousine, 5-türig (inkl. Active)	1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	70 kW (95 PS)	88 kW (120 PS)	88 kW (120 PS)	110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik
Fahrleistungen					
Höchstgeschwindigkeit in km/h	183	196	193	210	207
Active		192	189	206	205
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.	11,4	10,0	10,2	8,5	9,3
Active		10,8	10,7	9,1	9,3
Gewicht und Zuladung (kg)					
EG-Leergewicht*	1.363	1.363	1.394	1.493	1.518
Zulässiges Gesamtgewicht	1.895	1.895	1.910	2.020	2.045
Zulässige Dachlast	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast	90	90	80	90	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12 %)	1.200	1.400	1.400	1.800	1.600
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	680	680	695	745	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht	3.095	3.295	3.310	3.820	3.645
Zulässige Zuladung	532	532	516	527	527
Füllmenge (l)					
Kraftstoffbehälter	47	47	47	47	47
Ad-Blue-Tank	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5

*Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD **FOCUS** – VERBRAUCH/EMISSIONEN – BENZINMOTOREN

Turnier (inkl. Active)		1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,5 l EcoBoost	1,5 l EcoBoost
Hubraum	cm³	999	999	999	999	999	1.496	1.496
Leistung kW (PS)		74 kW (100 PS)	92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	114 kW (155 PS)	110 kW (150 PS)	134 kW (182 PS)
	bei 1/min	4.500–6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000	6.000
Drehmoment Nm	bei 1/min	170 bei 1.400–4.000	170 bei 1.400–4.500	170 bei 1.400–4.500	170 bei 1.400–4.500	190 bei 1.900–5.500	240 bei 1600	240 bei 1600
Kraftstoff		Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)	Benzin (ROZ 95)
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetr.	6-Gang-Schaltgetr.	6-Gang-Schaltgetr.	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetr.	8-Gang-Automatik	8-Gang-Automatik
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*								
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	6,6/4,8–4,4/5,7–5,3	7,6–7,0/4,7–4,4/ 5,8–5,4
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	n.v.**	129–122	131–124
Verbrauch/Emissionen nach WLTP***								
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	7,7–7,0	7,6–6,9	7,2–6,4	8,9–8,1	7,1–6,5	9,9–9,1	10,0–9,4
Stadttrand (mittel)	l/100 km	6,2–5,3	6,1–5,4	5,7–4,8	6,7–5,9	5,6–4,8	6,9–6,0	6,7–6,1
Landstraße (schnell)	l/100 km	5,6–4,7	5,5–4,7	5,3–4,5	6,0–5,2	5,4–4,5	6,1–5,2	6,1–5,4
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	6,7–5,7	6,6–5,8	6,4–5,4	7,3–6,2	6,6–5,7	7,0–6,1	7,1–6,2
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	6,4–5,5	6,3–5,5	6,0–5,1	7,0–6,1	6,1–5,2	7,1–6,2	7,1–6,4
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	144–125	143–125	136–116	157–138	138–119	161–141	161–144

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

** n. v. = Daten nicht verfügbar. Der Gesetzgeber arbeitet an einer Novellierung der Pkw-EnVKV und empfiehlt in der Zwischenzeit für Fahrzeuge, die nicht mehr auf Grundlage des Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) homologiert werden können, die Angabe der realitätsnäheren WLTP-Werte. Diese sind in der unteren Tabelle zu finden.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem ‚Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen‘ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD **FOCUS** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG – BENZINMOTOREN

Turnier (inkl. Active)	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,0 l EcoBoost	1,0 l EcoBoost Hybrid (MHEV)	1,5 l EcoBoost	1,5 l EcoBoost
Leistung kW (PS)	74 kW (100 PS)	92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	92 kW (125 PS)	114 kW (155 PS)	110 kW (150 PS)	134 kW (182 PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetr.	6-Gang-Schaltgetr.	6-Gang-Schaltgetr.	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetr.	8-Gang-Automatik	8-Gang-Automatik
Fahrleistungen							
Höchstgeschwindigkeit in km/h	184	198	198	193	209	206	218
Active		194	194	189	205	202	214
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.	12,5	10,3	10,3	11,4	9,4	9,1	8,6
Active		10,6	10,6	12,0	9,7	9,9	8,9
Gewicht und Zuladung (kg)							
EG-Leergewicht	1.383	1.383	1.388	1.395	1.388	1.445	1.445
Zulässiges Gesamtgewicht	1.925	1.925	1.940	1.970	1.940	1.980	1.980
Zulässige Dachlast	75	75	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast	90	90	90	90	90	90	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	1.000	1.000	1.000	1.300	1.000	1.500	1.500
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	690	690	690	695	690	720	720
Zulässiges Gesamtzuggewicht	2.925	2.925	2.940	3.270	2.940	3.480	3.480
Zulässige Zuladung	542	542	552	575	552	535	535
Füllmenge (l)							
Kraftstoffbehälter	52	52	52	52	52	52	52

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD **FOCUS** – VERBRAUCH/EMISSIONEN – DIESELMOTOREN

Turnier (inkl. Active)		1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue
Hubraum	cm ³	1.499	1.499	1.499	1.995	1.995
Leistung kW (PS)		70 kW (95 PS)	88 kW (120 PS)	88 kW (120 PS)	110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)
	bei 1/min	4.000	4.000	4.000	3.500	3.500
Drehmoment Nm	bei 1/min	250 bei 1.500–2.500	300 bei 1.750–2.250	300 bei 1.750–2.250	370 bei 2.000	370 bei 2.000
Kraftstoff		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Abgasnorm		Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM	Euro 6d-ISC-FCM
Getriebe		6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik
Verbrauch/Emissionen nach NEFZ*						
innerorts/außerorts/kombiniert	l/100 km	4,6–4,2/3,5–3,2/3,9–3,6	4,8–4,2/3,6–3,2/4,0–3,6	4,9–4,7/4,0–3,7/4,3–4,0	5,5–5,2/4,1–3,7/4,6–4,2	5,4–5,1/4,0–3,6/4,6–4,2
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	102–96	104–96	114–106	119–112	121–112
Verbrauch/Emissionen nach WLTP***						
innerstädtisch (langsam)	l/100 km	5,3–5,0	5,3–5,0	6,5–5,8	6,4–5,8	7,1–6,5
Stadttrand (mittel)	l/100 km	4,7–4,1	4,7–4,1	5,2–4,6	5,3–4,7	5,5–4,9
Landstraße (schnell)	l/100 km	4,3–3,7	4,3–3,7	4,6–4,0	4,6–4,0	4,7–4,1
Autobahn (sehr schnell)	l/100 km	5,1–4,5	5,1–4,5	5,5–4,8	5,3–4,7	5,4–4,8
Kraftstoffverbrauch (kombiniert)	l/100 km	4,8–4,2	4,8–4,2	5,3–4,6	5,2–4,6	5,4–4,8
CO ₂ -Emissionen (kombiniert)	g/km	126–111	126–111	139–121	137–121	142–126

* Die angegebenen Werte wurden nach dem gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren [§ 2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung] ermittelt. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt und zu Vergleichszwecken auf NEFZ zurückgerechnet.

*** Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 hat das WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren, ersetzt. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Die angegebenen Werte dieses Fahrzeugtyps wurden anhand des neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Bitte beachten Sie, dass für CO₂-Ausstoß-basierte Steuern oder Abgaben seit dem 1. September 2018 die nach WLTP ermittelten Werte als Berechnungsgrundlage herangezogen werden.

Hinweis zu Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen:

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebotes, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG: Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei <http://www.dat.de/> unentgeltlich erhältlich ist.

FORD **FOCUS** – FAHRLEISTUNGEN/GEWICHTE/ZULADUNG – DIESELMOTOREN

Turnier (inkl. Active)	1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue	1,5 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue	2,0 l EcoBlue
Leistung kW (PS)	70 kW (95 PS)	88 kW (120 PS)	88 kW (120 PS)	110 kW (150 PS)	110 kW (150 PS)
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik	6-Gang-Schaltgetriebe	8-Gang-Automatik
Fahrleistungen					
Höchstgeschwindigkeit in km/h	181	194	191	208	205
Active		190	187	204	203
Beschleunigung 0–100 km/h in Sek.	11,8	10,3	10,5	8,7	9,5
Active		11,1	11,0	9,3	9,5
Gewicht und Zuladung (kg)					
EG-Leergewicht	1.395	1.395	1.454	1.533	1.559
Zulässiges Gesamtgewicht	1.955	1.955	1.995	2.080	2.105
Zulässige Dachlast	75	75	75	75	75
Zulässige Stützlast	80	80	90	90	90
Zulässige Anhängelast (gebremst, 12%)	1.200	1.400	1.400	1.800	1.600
Zulässige Anhängelast (ungebremst)	695	695	725	750	750
Zulässiges Gesamtzuggewicht	3.155	3.355	3.395	3.880	3.705
Zulässige Zuladung	560	560	541	547	546
Füllmenge (l)					
Kraftstoffbehälter	47	47	47	47	47
Ad-Blue-Tank	10,5	10,5	10,5	10,5	10,5

Das EG-Leergewicht berücksichtigt ein Fahrergewicht von 75 kg, eine 90%ige Füllung des Tanks sowie sämtliche erforderlichen Flüssigkeiten.

FORD **FOCUS** – ABMESSUNGEN

Außenmaße (mm) – Limousine, 5-türig (inkl. Active)		TREND / COOL & CONNECT	ST-LINE	ACTIVE
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.378	4.387	4.397
Breite	ohne Außenspiegel	1.825	1.825	1.844
	mit Außenspiegeln	1.979	1.979	1.979
Höhe	bis Dachkante	1.452	1.439	1.483
	mit Dachreling und Antenne	1.471	1.458	1.502
Überhang	vorn	909	908	918
	hinten	769	779	779
Radstand		2.700	2.700	2.700
Bodenfreiheit	unbeladen	135	121	163
Innenmaße (mm)				
1. Sitzreihe	Kopfraum	987	987	990
	Fußraum	1.109	1.109	1.109
2. Sitzreihe	Kopfraum	965	965	965
	Fußraum	918	918	918
Gepäckraummaße (mm)				
Ladebreite	max.	1.018	1.018	1.018
Ladelänge am Boden	bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer Modus)	844	844	844
Ladekantenhöhe	unbeladen	680	667	712
Ladehöhe	max.	803	803	803
Gepäckraumvolumen (Liter)				
bis Rücksitzoberkante	(mit Reifen-Reparatur-Set)	392	392	392
bis Gepäckraumabdeckung	(mit Reifen-Reparatur-Set)	375	375	375
Dachhoch und bis Vordersitze	(mit Reifen-Reparatur-Set)	1.354	1.354	1.354

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.
 Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

FORD **FOCUS** – ABMESSUNGEN

Außenmaße (mm) – Turnier (inkl. Active)		TREND / COOL & CONNECT	ST-LINE	ACTIVE
Länge	ohne Anhängervorrichtung	4.668	4.667	4.693
Breite	ohne Außenspiegel	1.825	1.825	1.844
	mit Außenspiegeln	1.979	1.979	1.979
Höhe	bis Dachkante	1.469	1.459	1.504
	mit Dachreling und Antenne	1.494	1.485	1.532
Überhang	vorn	909	908	918
	hinten	1.059	1.059	1.075
Radstand		2.700	2.700	2.700
Bodenfreiheit	unbeladen	134	123	163
Innenmaße (mm)				
1. Sitzreihe	Kopfraum	987	987	990
	Fußraum	1.109	1.109	1.109
2. Sitzreihe	Kopfraum	1.008	1.008	1.008
	Fußraum	918	918	918
Gepäckraummaße (mm)				
Ladebreite	max.	1.051	1.051	1.051
Ladelänge am Boden	bis 2. Sitzreihe (5-Sitzer Modus)	1.047	1.047	1.047
Ladekantenhöhe	unbeladen	625	616	665
Ladehöhe	max.	916	916	916
Gepäckraumvolumen (Liter)				
bis Rücksitzoberkante	(mit Reifen-Reparatur-Set)	635	635	635
bis Gepäckraumabdeckung	(mit Reifen-Reparatur-Set)	608	608	608
Dachhoch und bis Vordersitz	(mit Reifen-Reparatur-Set)	1.653	1.653	1.653

Gemessen nach ISO 612-1978. Abmessungen können je nach Modell und Ausstattung variieren.
 Gemessen nach ISO 3832. Gepäckraumvolumen können je nach Modell und Ausstattung variieren.

FORD **FOCUS** – FARBEN UND POLSTER

Ausstattungsvarianten	TREND	COOL & CONNECT	TITANIUM	TITANIUM X		ST-LINE	ST-LINE X		ACTIVE	ACTIVE X	
Polstermaterial und Farbe	Stoff in Anthrazit	Stoff in Anthrazit	Stoff in Anthrazit	Stoff, Anthrazit	Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik/ Stoff in Anthrazit*	Stoff in Anthrazit mit roten Ziernähten	Stoff in Anthrazit, mit roten Ziernähten	Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik/ Stoff in Anthrazit mit roten Ziernähten*	Stoff in Anthrazit mit Ziernähten in Nordic-Blau	Stoff in Anthrazit mit Ziernähten in Nordic-Blau	Premium Polsterung Sensico in Leder-Optik/ Stoff in Anthrazit mit Ziernähten in Nordic-Blau*
Umgebungsfarbe	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit	
Teppich	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit		Anthrazit	Anthrazit	
Außenfarben											
Race-Rot	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frost-Weiß	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Metallic-Lackierungen											
Obsidian-Schwarz	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Metropolis-Weiß	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Polar-Silber	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Magnetic-Grau	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chroma-Blau	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dynamic-Blau	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Fantastic-Rot	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○

* Wunschausstattung gegen Mehrpreis

Zeichenerklärung: ● serienmäßig — nicht verfügbar ○ Wunschausstattung

NOTIZEN

2 Jahre Ford Neuwagengarantie inklusive der Ford Assistance Mobilitätsgarantie¹⁾

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung¹⁾

Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾ – Machen Sie sich auch nach Ablauf der zweijährigen Neuwagengarantie keine Sorgen um unerwartete Reparaturkosten! Entscheiden Sie sich beim Kauf Ihres neuen Ford für den Ford Protect Garantie-Schutzbrief und sichern Sie sich diese Sorgenfreiheit für die weiteren Jahre. Zusätzlich ist im Ford Protect Garantie-Schutzbrief auch die Ford Assistance Mobilitätsgarantie enthalten, die Ihnen in den meisten Ländern Europas Hilfe im Falle einer Panne garantiert:

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 700,-	€ 1.000,-
– für das 3. bis 7. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	70.000 km	100.000 km
	€ 1.000,-	€ 1.200,-

Ford Flatrate⁸⁾ – Unser Servicepaket: Ford Protect Garantie-Schutzbrief, Ford Assistance Mobilitätsgarantie und Ford Protect Service Plan²⁾³⁾⁹⁾*

– für das 3. bis 5. Jahr bis max. 100.000 km Gesamtfahrleistung	50.000 km	100.000 km
	€ 1.800,-	€ 2.100,-

Doppelt sicher – einfach gut: Inspektion inklusive Mobilitätsgarantie²⁾

Ob Wartung, Reparatur, Zubehör oder spezielle Aktionen: Bei Ford dreht sich alles um Ihr Fahrzeug und Ihre Mobilität. Und damit Sie auch im Fall der Fälle außerhalb der Neuwagengarantie und ohne Ford Protect Garantie-Schutzbrief abgesichert sind, erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Service Partner mit jeder Inspektion die Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾. Diese gilt für 12 Monate³⁾ in den meisten Ländern Europas und kann mit jeder weiteren planmäßigen Inspektion bei einem teilnehmenden Ford Service Partner in Deutschland erneuert werden – wenn Sie wünschen, sogar ein ganzes Autoleben lang.

Die Leistungen der Ford Assistance Mobilitätsgarantie²⁾

- Schnellstmögliche Pannenhilfe dank 24-Stunden-Telefon-Hotline
- Abschleppdienst zum nächstgelegenen Ford Service Partner
- Kostenloser Ersatzwagenservice für 2 Werktage oder
- Weiterreise mit der Bahn oder dem Flugzeug oder
- Hotelübernachtung bis zu 3 Nächten vor Ort

¹⁾ Ab Datum der Erstzulassung oder der Auslieferung durch den Ford Vertragspartner (es gilt das früheste Datum). Für das Ende der Garantielaufzeit bzgl. der Hochvolt-Komponenten und der Batterie gilt je nachdem, was zuerst eintritt.

²⁾ Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs (Neuwagenanschlussgarantie) sowie der Ford Assistance Mobilitätsgarantie entnehmen Sie bitte den jeweils gültigen Garantiebedingungen (Garantiegeber: Ford-Werke GmbH).

³⁾ 24 Monate für bestimmte Ford Fahrzeuge. Bitte fragen Sie hierzu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner. Details entnehmen Sie bitte den gültigen Garantiebedingungen.

* Weitere Informationen zur Ford Flatrate erhalten Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford Vertragspartner

Ford Bank⁴⁾ – Wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Direkt bei Ihrem Ford Partner vor Ort bietet Ihnen die Ford Bank maßgeschneiderte Finanzierungs-, Leasing- und Versicherungsprodukte mit attraktiven Konditionen an. Egal ob Sie Privatperson oder Geschäftskunde sind, bei uns finden Sie das Angebot, das genau zu Ihren Bedürfnissen passt. Behalten Sie Ihren finanziellen Spielraum, wir machen aus Ihren Wünschen Realität.

Finanzierung

Mit attraktiven Zinssätzen und einer schnellen, unbürokratischen Abwicklung machen wir Ihnen die Entscheidung für Ihr neues Fahrzeug leicht. Drei interessante und individualisierbare Finanzierungskonzepte⁵⁾ stehen Ihnen zur Verfügung:

- **Klassische Finanzierung**

Sie finanzieren den Kaufpreis bequem in konstanten Monatsraten. Bestimmen Sie die Höhe Ihrer Anzahlung und die Laufzeit Ihrer Finanzierung zwischen 12 und 72 Monaten. Damit passen wir Ihre Raten Ihrem persönlichen Budget an.

- **Ford Auswahl-Finanzierung**

Dieses Konzept kombiniert die Vorteile aus Leasing und Finanzierung. Die Laufzeit von bis zu 48 Monaten bindet Sie nicht langfristig. Dazu hält eine vertraglich fest vereinbarte, höhere Restrate die monatlichen Raten besonders niedrig. Am Ende der Vertragslaufzeit haben Sie die Wahl: Sie können Ihr Auto zurückgeben⁶⁾, ggf. weiterfinanzieren⁷⁾ oder erwerben.

- **Ford Flatrate⁸⁾**

Sie bietet Ihnen ein Mobilitätspaket mit günstigen Konditionen. Genießen Sie die Vorteile der Ford Auswahl-Finanzierung, des Ford Protect Service Plans⁹⁾ und des Ford Protect Garantie-Schutzbriefs²⁾ für das 3.–5. Jahr, bis 50.000 km Gesamtlauflistung (erweiterbar bis max. 100.000 km gegen Aufpreis).

Leasing

Leasing ist eine besonders wirtschaftliche Variante des Autofahrens. Denn Sie zahlen nicht den vollen Kaufpreis, sondern während der Leasing-Zeit nur für die Nutzung Ihres Fahrzeuges plus Kosten¹⁰⁾. Auch Privatkunden entdecken Leasing als Alternative zu Barkauf oder Finanzierung. Individuell vereinbarte, niedrige Monatsraten ermöglichen Ihnen Freiräume für Anschaffungen, Investitionen oder für die Erfüllung zusätzlicher Wünsche. Als Ford Flatrate ist der Ford Protect Garantie-Schutzbrief²⁾ und der Ford Protect Service Plan⁹⁾ Bestandteil des Leasings.

Full-Service-Leasing

Unternehmer und viele Privatkunden⁵⁾ schätzen eine klare Kostenkalkulation. Gerne helfen wir Ihre Mobilitäts- bzw. Betriebskosten – über die Finanzleasingrate hinaus – noch planbarer zu machen. Mit dem Technik-Service im Rahmen der Ford Flatrate Full-Service¹¹⁾ sichern Sie sich professionelles Wartungs- und Werkstattmanagement.

Versicherung

Die beste Ergänzung zu Finanzierung und Leasing: Ford Auto-Versicherung¹²⁾

Die Ford Auto-Versicherung zeichnet sich durch umfassenden Versicherungsschutz aus. Das umfangreiche Leistungsspektrum der Abschluss direkt beim Ford Partner sowie die unkomplizierte Abwicklung sind Markenzeichen dieser Kfz-Versicherung. Hinzu kommen Extras, die manchen Euro zurück ins Portemonnaie bringen, z. B. der Kaufpreisersatz für 12 Monate in der Ford Auto-Versicherung.

4) Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln. 5) Ist der Darlehens- oder Leasingnehmer Verbraucher, besteht nach Vertragsabschluss für den Leasingnehmer ein Widerrufsrecht und für den Darlehensnehmer ein gesetzliches Widerrufsrecht nach § 495 BGB. 6) Die Rückgabe des Fahrzeugs erfolgt gemäß der mit dem Händler getroffenen Rückkaufvereinbarung. 7) Entsprechende Bonität vorausgesetzt. 8) Die Ford Flatrate als Ford Auswahl-Finanzierung oder als Leasing ist ein Angebot der Ford Bank GmbH, Josef-Lammerting-Allee 24-34, 50933 Köln, für Privat- und Gewerbekunden (außer Werkangehörige und gewerbliche Großkunden mit einem Ford Rahmenabkommen sowie Sonderabnehmer wie z.B. Taxi, Post- oder Paketdienste, Fahrschulen, Behörden), beim Kauf oder Leasing eines noch nicht zugelassenen, für die Ford Flatrate Angebote berechtigten, Ford Neufahrzeugs, bei allen teilnehmenden Ford Partnern. Die Ford Flatrate ist auch ohne Ford Flatrate Garantie-Schutzbrief entweder als Ford Auswahl-Finanzierung zu dem für die Ford Flatrate geltenden effektiven Jahreszins oder als Leasing zu den für die Ford Flatrate geltenden Leasing-Konditionen erhältlich. Details erfahren Sie bei Ihrem teilnehmenden Ford-Partner oder im Internet unter www.fordbank.de. 9) Der Ford Protect Service Plan beinhaltet die ersten 3 Wartungen (Bei Fahrzeugen mit verlängerten Wartungsintervallen kann die Anzahl der Wartungen abweichen, bitte fragen Sie dazu Ihren teilnehmenden Ford Service Partner) beim teilnehmenden Ford Service Partner (Lohn- und Materialkosten, ausgenommen Premium Aufbereitungsservice bei Vignale-Modellen und Wartungen des Gassystems bei Umrüstung auf CNG-/LPG-Betrieb) lt. Wartungsplan und Wartungsumfang. Detaillierte Informationen über die Leistungen und Ausschlüsse des Ford Protect Service Plan entnehmen Sie bitte den gültigen Bedingungen des Ford Protect Service Plan. Anbieter: Ford-Werke GmbH. 10) Unter die Ausgaben für die Nutzung fallen die monatliche Leasingrate plus Kosten für z.B. Versicherung, Treibstoff etc., ggfs. Wartung. 11) Ford Flatrate Full-Service ist ein Produkt der ALD AutoLeasing D GmbH, Nedderfeld 95, 22529 Hamburg. 12) Versicherer: Allianz Versicherungs-AG, Königsstr. 28, 80828 München.



Preisliste C-DE22105105DE. Ford-Werke GmbH, Köln. Produktmarketing.
Alle Angaben entsprechen dem Stand bei Drucklegung: 26.03.2021. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.