

PRIMASTAR

Kastenwagen Kastenwagen mit Doppelkabine



Preisliste

Abbildung zeigt Sonderausstattung



Ausstattungsvarianten

PRIMASTAR

KASTENWAGEN ACENTA

Wesentliche Serienausstattung

Preis exkl. MwSt.: ab € 35.760,-Preis inkl. MwSt.: ab € 42.554,40

Technische Ausstattung

- 12V-Steckdose im Laderaum
- · Einparkhilfe hinten
- Elektrische Fensterheber mit Impulsfunktion Fahrerseite
- · Fahrerinformationssystem mit 3,5"-TFT-Display
- Intelligenter Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Manuelle Klimaanlage vorn
- Radio inkl. DAB+, Bluetooth® Freisprecheinrichtung, Lenkradfernbedienung, USB-Anschluss
- Zentralverriegelung

Innenausstattung

- · Beifahrerdoppelsitzbank umklappbar mit PC-Ablage und Staufach
- · Fahrersitz höhenverstellbar mit Lendenwirbelstütze und Armlehne
- LaderaumbeleuchtungLaderaumseitenverkleidung halbhoch
- Stoffpolsterung
- Trennwand verblecht mit Durchladeklappe
- · Verzurrösen seitlich im Laderaum
- (nicht für DoKa)

 Zusatzschloss für Fahrt mit geöffneter Hecktür

Außenausstattung

- · Außenspiegel elektrisch einstell-und beheizbar
- · Hecktüren verblecht mit 180°-Öffnungswinkel
- Nebelscheinwerfer
- Reifenreparaturset Schiebetür rechts,
- verblecht · Voll-LED-Scheinwerfer
- › LED-Abblendlicht > LED-Fernlicht

Sicherheitsausstattung

- · Fahrer-, Beifahrer-, Seiten- und Windowairbags vorn (Seitenairbag für Beifahrer nur i.V.m. Beifahrereinzelsitz)
- Geschwindigkeits-Warner
- Intelligente
- Müdigkeitserkennung
- Intelligenter autonomer Notbremsassistent (AEB)
- Intelligenter Spurhalte-Assistent
- · Licht-und Regensensor
- Notruf und Pannenanruf (eCall)
- · Reifendruck-Kontrollsystem (TPMS)
- Verkehrszeichenerkennung

KASTENWAGEN N-CONNECTA

Zusätzlich zu KASTENWAGEN ACENTA

Preis exkl. MwSt.: ab € 39.010,-Preis inkl. MwSt.: ab € 46.421,90

Technische Ausstattung

- · 8-Zoll-Bildschirm mit Smartphone-Spiegelung (Apple CarPlay® und Android Auto® kompatibel)
- · Fahrerinformationssystem mit 7"-TFT-Farbdisplay
- Intelligenter 360-Grad-Flankenschutz

Innenausstattung

- · LED-Beleuchtung Fahrerkabine
- · LED-Lichtbalken Laderaum
- · Lenkrad mit Chromeinlage

Sicherheitsausstattung Außenausstattung

- Außenspiegel elektrisch anklappbar
- Rückfahrkamera
- Totwinkel-Assistent • Totwinkelspiegel in der Sonnenblende Beifahrer

KASTENWAGEN MIT DOPPELKABINE N-CONNECTA

Zusätzlich / Abweichend zu KASTENWAGEN

Preis exkl. MwSt.: ab € 41.640,-Preis inkl. MwSt.: ab € 49.551,60

Technische Ausstattung

Innenausstattung

- Beifahrerdoppelsitzbank umklappbar mit Staufach
- Innenspiegel
- · Rücksitzbank für 3 Personen
- · Trennwand mit Fenster hinter der
- 2. Reihe

- · Heckflügeltüren, verglast, mit 180° Öffnungswinkel
- Heckscheibenheizung
- Heckscheibenwischer
- Schiebefenster links
- · Schiebetür rechts mit Schiebefenster

Außenausstattung Sicherheitsausstattung

Motorisierung & Preise KASTENWAGEN

PRIMASTAR

DIE	SEL					Preis	Preise in €				
	SEL				exkl. MwSt.	inkl. MwSt.	exkl. MwSt.	inkl. MwSt.			
Länge / Höhe	Tonnage- Klasse (t)	Motorisierung	Getriebe	kW (PS)	ACE	NTA	N-CON	INECTA			
L1H1	2,8	dCi 110	6-Gang Schaltgetriebe	81 (110)	35.760,-	42.554,40					
	2,8	dCi 130	6-Gang Schaltgetriebe	96 (130)	37.060,-	44.101,40	39.010,-	46.421,90			
	2,8	dCi 150	6-Gang Schaltgetriebe	110 (150)	38.260,-	45.529,40	40.210,-	47.849,90			
	2,8	dCi 150	9-Gang Automatikgetriebe	110 (150)			42.670,-	50.777,30			
	2,8	dCi 170	9-Gang Automatikgetriebe	125 (170)			43.670,-	51.967,30			
	3,0	dCi 110	6-Gang Schaltgetriebe	81 (110)	36.310,-	43.208,90					
	3,0	dCi 130	6-Gang Schaltgetriebe	96 (130)	37.610,-	44.755,90	39.560,-	47.076,40			
	3,0	dCi 150	6-Gang Schaltgetriebe	110 (150)	38.810,-	46.183,90	40.760,-	48.504,40			
	3,0	dCi 150	9-Gang Automatikgetriebe	110 (150)			43.220,-	51.431,80			
	3,0	dCi 170	9-Gang Automatikgetriebe	125 (170)			44.220,-	52.621,80			
L2H1	3,0	dCi 110	6-Gang Schaltgetriebe	81 (110)	37.010,-	44.041,90					
	3,0	dCi 130	6-Gang Schaltgetriebe	96 (130)	38.310,-	45.588,90	40.260,-	47.909,40			
	3,0	dCi 150	6-Gang Schaltgetriebe	110 (150)	39.510,-	47.016,90	41.460,-	49.337,40			
	3,0	dCi 150	9-Gang Automatikgetriebe	110 (150)			43.920,-	52.264,80			
	3,0	dCi 170	9-Gang Automatikgetriebe	125 (170)			44.920,-	53.454,80			

KASTENWAGEN MIT DOPPELKABINE

DIE	SEL				Preis exkl. MwSt.	e in € inkl. MwSt.
Länge / Höhe	Tonnage- Klasse (t)	Motorisierung	Getriebe	kW (PS)	N-CON	INECTA
L1H1	2,8	dCi 130	6-Gang Schaltgetriebe	96 (130)	41.640,-	49.551,60
	2,8	dCi 150	6-Gang Schaltgetriebe	110 (150)	42.840,-	50.979,60
	2,8	dCi 150	9-Gang Automatikgetriebe	110 (150)	45.300,-	53.907,-
	2,8	dCi 170	9-Gang Automatikgetriebe	125 (170)	46.300,-	55.097,-
	3,0	dCi 130	6-Gang Schaltgetriebe	96 (130)	42.190,-	50.206,10
	3,0	dCi 150	6-Gang Schaltgetriebe	110 (150)	43.390,-	51.634,10
	3,0	dCi 150	9-Gang Automatikgetriebe	110 (150)	45.850,-	54.561,50
	3,0	dCi 170	9-Gang Automatikgetriebe	125 (170)	46.850,-	55.751,50
L2H1	3,0	dCi 130	6-Gang Schaltgetriebe	96 (130)	42.890,-	51.039,10
	3,0	dCi 150	6-Gang Schaltgetriebe	110 (150)	44.090,-	52.467,10
	3,0	dCi 150	9-Gang Automatikgetriebe	110 (150)	46.550,-	55.394,50
	3,0	dCi 170	9-Gang Automatikgetriebe	125 (170)	47.550,-	56.584,50

Optionspakete

KOMFORT	ACENTA	N-CONNECTA		e in €
			exkl. MwSt.	inkl. MwSt.
NissanConnect			•	•
Multifunktionales Navigationssystem mit 8-Zoll-Touchscreen, DAB Radio inkl. Bluetooth® Freisprecheinrichtung, Lenkradfernbedienung, USB-Anschluss, Kartenmaterial West-Europa, Apple CarPlay® und Android Auto®	_	0	350,-	416,50
VERGLASUNG & LADERAUM				
Hecktüren mit 270° Öffnungswinkel (nur für L2H1) ¹⁾	0	0	260,-	309,40
Heck-Verglasungspaket (Nur mit 180° Öffnungswinkel)				
Für Hecktüren: Heckscheibenheizung und -wischer, Trennwand mit Fenster und Durchladeklappe	0	0	350,-	416,50
Heckklappe, verglast inkl. Heckscheibenheizung und -wischer, Trennwand mit Fenster und Durchladeklappe	0	0	350,-	416,50
Laderaumboden 12 mm	0	0	600,-	714,-
Schiebetür				
links verblecht ²⁾	0	0	370,-	440,30
rechts verglast (Fenster feststehend) ³⁾	0	0	110,-	130,90
Anhängerkupplung (mit Sicherung)	0	0	490,-	583,10
LACKIERUNG				
Metallic-Lackierung	0	0	600,-	714,-

 $[\]hspace{1cm} \hspace{1cm} \hspace{1cm}$

Tatsächlicher Öffnungswinkel ca. 250°
 Nicht für Kastenwagen mit Doppelkabine
 Nicht mit Schiebetür links verblecht

Farben

PRIMASTAR

ACENTA / N-CONNECTA

		Polster: Grey (5)
389	Glacier White (S)	•
KQR	Urban Grey (S)	•
D68	Midnight Black (M)	0
KQA	Highland Grey (M)	0
KNA	Comete Grey (M)	0
NPF	Carmin Red (M)	0

O Sonderausstattung • Ohne Aufpreis erhältlich S Standard M Metallic

Original Nissan Zubehör

Teilenummer	Zubehör	Preise		
renerialime	Zubenoi	exkl. MwSt.	inkl. MwSt.	
Transportzubehör		•	•	
KE50000QHA	Anhängerkupplung ohne Kugelkopf (bitte zusätzlich KE5000QDB und KE50099918 bestellen)	222,-	264,-	
KE50000QDB	Kugelkopf	48,-	57,-	
KE50099918	Zusatzkit für Anhängerkupplung	3,-	4,-	
KE50500QHB	Elektrosatz 13-polig	187,-	223,-	
KE50500QHA	Elektrosatz 7-polig	131,-	155,-	
KE73000QH3	Querträger, Aluminium (1 Stück)	115,-	137,-	
KE73800QHA	Dachgalerie Aluminium (für Kasten-Version H1 L1) – Weitere Versionen verfügbar	843,-	1.003,-	
Schutz				
KE74600QHA	Velours-Fußmatten 1. Reihe	71,-	85,-	
KE74100QHA	Gummi-Fußmatten 1. Reihe	71,-	85,-	
KE78800QH1	Schmutzfänger, vorne	45,-	54,-	
KE78800QH2	Schmutzfänger, hinten	46,-	55,-	
KE86000QH0	Aquila-Sitzbezüge vorne, für die beiden vorderen Sitze – Weitere Modelle verfügbar	141,-	167,-	
Winterkomplettrad	I			
RRS1016X82MA	16" Stahl, 4er-Set, mit Maxxis Winterreifen	1.008,-	1.199,-	
Standheizungen ve	erfügbar			
	Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren Nissan-Händler.	auf Anfrage	auf Anfrag	

Bitte wenden Sie sich für weitere Informationen an Ihren Nissan-Händler. auf Anfrage auf Anfrage

Hinweise für Standheizungen: Bitte beachten Sie, dass zusätzliche Kosten beim Einbau entstehen können. Bitte prüfen Sie die Kompabilität Ihres Fahrzeuges mit Ihrem Nissan-Partner.

Hinweis für Winterkomplettrad: Bitte überprüfen Sie Ihre COC Papiere. Aufgrund der Variantenvielfalt kann es passieren, dass nicht alle Fahrzeuge abgedeckt sind.

Nissan Garantien & Services PRIMASTAR

NISSAN CARE WARTUNGSLÖSUNGEN

Die Nissan CARE Wartungslösungen stellen sicher, dass Ihr Nissan Fahrzeug den Service erhält, der ihm gebührt – und das zu kalkulierbaren Kosten. Und gleichzeitig erzielt ein scheckheftgepflegtes Fahrzeug in der Regel einen höheren Wiederverkaufswert

- Kalkulierbare Kosten
- Nissan Originalteile verbaut von qualifizierten Nissan Technikern
- · Schutz vor Preissteigerungen

PRIMASTAR	2 Wartungen,	3 Wartungen,	4 Wartungen,
	max. 4 Jahre	max. 6 Jahre	max. 8 Jahre
Preise in €	1.179,-	2.179,-	2.849,-

Die Nissan CARE Wartungslösungen decken die oben aufgelisteten Wartungen ab. Die Vertragsdauer und maximale Kilometerleistung ist abhängig von der Fälligkeit der Wartungen, gemäß Nissan Wartungsplan.

NISSAN GARANTIELEISTUNGEN

Nissan gewährt für Ihren Neuwagen folgende Garantien:

5 Jahre (bis 160.000 km) Neuwagengarantie *
5 Jahre Lackgarantie *
12 Jahre Garantie gegen Durchrostung *

NISSAN FINANCIAL SERVICES

Informationen zu **Nissan Financial Services** sowie Auskünfte über die vorteilhaften Konditionen erhalten Sie bei Ihrem Nissan Händler oder direkt unter www.nissanfs.de

NISSAN CARE MOBILITÄTSGARANTIE

Egal wo, egal wann und egal wie alt Ihr Nissan ist: Falls es zu einer Panne oder einem unfallbedingten Schaden an Ihrem Nissan kommen sollte, ist die Nissan CARE Mobilitätsgarantie für Sie da. Ein Anruf bei der 24-Stunden-Servicehotline genügt und unsere Mitarbeiter helfen Ihnen gerne weiter, und das in gesamt Europa.

Übrigens, die Nissan CARE Mobilitätsgarantie ist in Ihrer Neufahrzeuggarantie, bei PKW 3 Jahre und bei LCV 5 Jahre, automatisch enthalten. Lassen Sie bei einem Nissan Vertragspartner nach Ablauf der Herstellergarantie an Ihrem Nissan eine Wartung durchführen, verlängert sich die Nissan CARE Mobilitätsgarantie automatisch bis zu Ihrer nächsten planmäßigen Wartung. Dies gilt sogar, wenn Sie die bisherigen Wartungen nicht bei einem Nissan Vertragspartner beauftragt haben.

^{*} Es gelten die jeweiligen Garantiebedingungen

Technische Daten

DIESEL							KAS	TENWA	GEN								
Länge/Höhe Tonnageklasse			L1H1 2,8 t					L1H1 3,0 t			L2H1 3,0 t						
Motor	dCi 110	dCi 130		Ci 50	dCi 170	dCi 110	dCi 130		Ci 50	dCi 170	dCi 110	dCi 130		Ci 50	dCi 170		
Motor / Kraftü	bertra	agung															
Hubraum (cm³)								1.997									
Max. Drehmoment																	
Nm	300	330	3!	50	380	300	330		50	380	300	330	3!	50	380		
bei U/min.						1.500											
Max. Leistung					1			ı				1					
kW (PS)	81 (110)	96 (130)	1	10 50)	125 (170)	81	96		10	125	81 (110)	96 (130)	l	10 50)	125 (170)		
bei U/min.	(110)	(130)	(15	50)	(170)	(110) (130) (150) (170) 3.500						5) (110) (130) (130)					
Schadstoffklasse		EURO 6		EURC	6ebis		EURO 66	<u> </u>	EURO	6ebis		EURO 66	EURO 6ebis				
Getriebe ¹⁾		6MT		9	AT		6MT		9/	AT	6MT 9AT						
Antrieb		6MT 9AT 6MT 9AT 6MT 9AT 9AT 5AMT 9AT															
Dieselpartikelfilter								ja									
Zylinderzahl / Ventile								4/16									
Wartungsintervalle							24 Mon	ate / 40	.000 km								
Energieverbra	uch / I	Fahrle	istunc	ı													
Energieverbrauch* kombiniert (I/100 km)	6,6	6,8	6,6	6,8	6,8	6,7	6,9	6,7	6,8	6,8	6,6	6,9	6,9	6,9	6,9		
CO ₂ -Emissionen* kombiniert (g/km)	173	178	173	178	178	175	180	175	180	180	175	180	181	181	181		
CO ₂ -Klasse								G									
Tankinhalt (I)					-			80				-					
AdBlue® Tankinhalt (I)								24,7									
Höchstgeschwin- digkeit (km/h)	160	170	174	180	180	160	170	174	180	180	160	170	174	180	180		
Fahrwerk / Lei	nkung																
Reifengröße							21	5/65 R1	6C								
Felgengröße			-					5,0 J x 16									
Wendekreis (m)																	
zwischen den Bordsteinen					12	2,4						_	13,8				
zwischen den Mauern			,	,	12	2,8						14,3					

^{*} Wie bei jedem Fahrzeug können Verbrauch und Fahrleistungen in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach Prüfnorm ermittelten Werten abweichen.

 $^{^{1)}~6}MT$ = mechanisches 6-Gang-Schaltgetriebe; 9AT = 9-Gang Automatikgetriebe

Technische Daten

DIESEL					KASTEN	WAGEN M	IT DOPPI	ELKABINE				
Länge/Höhe Tonnageklasse			H1 8t				H1 Ot				H1 Ot	
Motor	dCi 130		Ci 50	dCi 170			Ci 50	dCi 170			Ci 50	dCi 170
Motor / Kraftübertr	agung											
Hubraum (cm³)						1.9	97					
Max. Drehmoment												
Nm	330	330 350			330		50	380	330	35	50	380
bei U/min.						1.5	00	-				
Max. Leistung	0.5											
kW (PS)	96 110 (130) (150)			125	96	-	10	125	96	1	10	125
bei U/min.	(130)	(1:	50)	(170)	(130)		50) 500	(170)	(130)	[[15	50)	(170)
Schadstoffklasse	EUR	O 6e	EURC) 6ebis	EUR	O 6e	EURC	6ebis	EUR	O 6e	EURO	6ebis
Getriebe ¹⁾	61	MT	9	AT	61	MT	9.	AT	61	MT	9.	AT
Antrieb						Fronta	antrieb		'			
Dieselpartikelfilter						j	а					
Zylinderzahl / Ventile						4,	/16					
Wartungsintervalle					24	Monate ,	/ 40.000	km				
Energieverbrauch /	Fahrleis	tung										
Energieverbrauch* kombiniert (I/100 km)	6,7	6,7	6,9	6,9	6,7	6,7	6,9	6,9	6,8	6,8	7,0	7,0
CO ₂ -Emissionen* kombiniert (g/km)	176	176	181	181	177	177	182	182	177	178	184	184
CO ₂ -Klasse						(G					
Tankinhalt (I)						8	80					
AdBlue® Tankinhalt (1)						24	4,7					
Höchstgeschwin- digkeit (km/h)	170	174	180	180	170	174	180	180	170	174	180	180
Fahrwerk / Lenkung	g											
Reifengröße						205/6	5 R16C					
Felgengröße						6,0 .	J x 16					
Wendekreis (m)						-						
zwischen den Bordsteinen	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	12,4	13,8	13,8	13,8	13,8
zwischen den Mauern	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	12,8	14,3	14,3	14,3	14,3

^{*} Wie bei jedem Fahrzeug können Verbrauch und Fahrleistungen in der Praxis je nach Fahrweise, technischem Zustand, nicht serienmäßigen An- und Aufbauten, Straßenbeschaffenheit und örtlichen klimatischen Bedingungen von den nach Prüfnorm ermittelten Werten abweichen.

 $^{^{1)}~6}MT$ = mechanisches 6-Gang-Schaltgetriebe; 9AT = 9-Gang Automatikgetriebe

Technische Daten

DIESEL							KAS	TENWA	GEN								
Länge/Höhe Tonnageklasse			L1H1 2,8 t					L1H1 3,0 t			L2H1 3,0t						
Motor	dCi 110	dCi 130		Ci 50	dCi 170	dCi 110	dCi 130		Ci 50	dCi 170	dCi dCi 110 130				dCi 170		
Gewichte ¹⁾																	
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.800	2.800	2.800	2.825	2.825	3.010	3.010	3.010	3.010	3.010	3.070	3.070	3.070	3.070	3.070		
Leergewicht minimal (kg)	1.909	1.909	1.909	1.926	1.926	1.909	1.909	1.909	1.926	1.926	1.942	1.942	2.007	1.960	1.960		
Nutzlast maximal (kg)	891	891	891	899	899	1.101	1.101 1.101 1.084		1.084	1.128	1.128	1.063	1.110	1.110			
Anhängelast (12%) gebremst / ungebremst (kg)	2.000/ 750	2.500/ 750	2.500/ 750	2.500/ 750	2.500/ 750	2.000/ 750	2.500/ 750	2.500/ 750	2.500/ 750	2.500/ 750	2.000/ 750	2.500/ 750	2.500/ 750	2.500/ 750	2.500/ 750		
Zulässige Achslast vorn / hinten (kg)							1.	625/1.65	50								
Zulässiges Zug- gesamtgewicht (kg)	4.800	5.300	5.300	5.325	5.325	5.010	5.510	5.510	5.510	5.510	5.070	5.570	5.570	5.570	5.570		
Stützlast (kg)		100															

DIESEL		KASTENWAGEN MIT DOPPELKABINE													
Länge/Höhe Tonnageklasse		L1 2,	H1 Bt				H1 Ot			L2 3,0	H1 Ot				
Motor	dCi 130		Ci 50	dCi 170	dCi 130		Ci 50	dCi 170	dCi 130			dCi 170			
Gewichte ¹⁾															
Zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.9	20	2.9	30		3.0	010			3.0	70				
Leergewicht minimal (kg)	1.996	1.996	2.013	2.013	1.996	1.996	1.996 2.013		2.058	2.058	2.075	2.075			
Nutzlast maximal (kg)	924	924	917	917	1.014	1.014	997	997	1.012	1.012	995	995			
Anhängelast (12%) gebremst / ungebremst (kg)						2.500	750								
Zulässige Achslast vorn / hinten (kg)		1.625/ 1.650													
Zulässiges Zuggesamtgewicht (kg)	5.420	5.420	5.430	5.430	5.510 5.510 5.510		5.510	5.570	5.570	5.570	5.570				
Stützlast (kg)			100												

¹⁾ Gewicht des Fahrzeugs in fahrbereitem Zustand inkl. Kühlflüssigkeit, Schmiermitteln, Kraftstoff, Werkzeug, eventuellem Ersatzrad und Fahrer (75kg). Durch Mehrausstattung kann sich das Leergewicht des Fahrzeugs erhöhen, wodurch die mögliche Nutzlast/Fahrgestelltragfähigkeit beeinflusst wird. Die tatsächliche Nutzlast des Fahrzeugs ist nur durch das Wiegen des individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Abmessungen

Version	KASTEN	WAGEN	KASTENWAGEN MIT DOPPELKABINE						
Länge/Höhe	L1H1	L2H1	L1H1	L2H1					
Außenmaße									
-ahrzeuglänge (mm)	5.080	5.480	5.080	5.480					
Fahrzeugbreite (mm)			<u>'</u>						
ohne Außenspiegel			.956						
mit Außenspiegel		2	2.312						
Fahrzeughöhe (mm)	1.9	71	1.9	971					
Radstand (mm)	3.098	3.498	3.098	3.498					
Jberhang (mm)									
vorn			1.014						
hinten			968						
Laderaum									
_aderaumlänge am Boden (mm)	2.537	2.937	1.914 (min.) / 2.023 (max.)	2.314 (min.) / 2.423 (max.)					
änge auf Bodenhöhe (mm)			-						
mit Trennwandklappe	2.950	3.350	2.950	3.350					
max. (mit hochgehobenem Sitz)	3.750	4.150	3.750	4.150					
_aderaumbreite (mm)									
max. zwischen Radkästen			.662						
ZWISCHEH RAUKASTEH			.268						
_aderaumhöhe (mm)	1.3	87	1.3	87					
-adevolumen (m³)	5,8	6,7	3,2	4,0					
Ladekante unbeladen (mm)			552						
Seitliche Schiebetür									
Breite über dem Boden (mm)									
600 mm			907						
100 mm		1	.030						
Durchlasshöhe (mm)		1	.284						
Hecktüren									
Breite über dem Boden (mm)									
70 mm			1.391						
	1.3:		1.3						

Abmessungen (alle Angaben in mm) PRIMASTAR

KASTENWAGEN L1H1



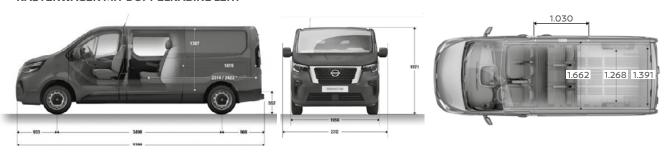
KASTENWAGEN L2H1



KASTENWAGEN MIT DOPPELKABINE L1H1



KASTENWAGEN MIT DOPPELKABINE L2H1



NISSAN INTELLIGENT MOBILITY PRIMASTAR

DIE NISSAN FAHRASSISTENTEN AUF EINEN BLICK

Ihre Partner für ein einzigartiges Fahrerlebnis. Die **Nissan Intelligent Mobility Technologien** unterstützen Sie in jeder Situation und greifen notfalls sogar korrigierend ein.



1 Berganfahr-Assistent

Das System hält beim Anfahren am Berg die Bremskraft noch ein wenig aufrecht, nachdem der Fuß des Fahrers das Bremspedal losgelassen hat. So wird das Zurückrollen beim Anfahren am Hang verhindert.



2 Digitaler Innenspiegel mit Kamerafunktion

Das System überträgt das Bild einer hochauflösenden Kamera, die die Verkehrsverhältnisse hinter dem Fahrzeug überwacht, auf einen LCD-Monitor im Innenspiegel. Der Fahrer kann je nach Präferenz zwischen der normalen Spiegelfläche des Innenspiegels und dem LCD-Monitor wechseln – ein Knopfdruck genügt.



3 e-Pedal / e-Pedal Step

Geschmeidig wie nie beschleunigen, langsamer fahren und abbremsen – mit diesem System benutzt der Fahrer dafür fast nur das Gaspedal. Das e-Pedal ist mehr als nur eine aufregende neue Art zu fahren. Es kann zur Reduktion von Stress und Ermüdung beitragen und macht so das Fahren angenehmer. Natürlich ersetzt das e-Pedal in Gefahrensituationen nicht das Bremspedal.

Während e-Pedal bis zum Stillstand des Fahrzeugs abbremst, verzögert e-Pedal Step nur bis zu einer Geschwindigkeit von 10 km/h, dies erleichtert das Manövrieren in Parklücken.



4 Fernlicht-Assistent

Das System aktiviert das Fernlicht, sobald es benötigt wird, und blendet automatisch ab, wenn Gegenverkehr erkannt wird.



5 Intelligenter 360-Grad-Flankenschutz

Maximale Einparksicherheit. Die Sensoren unterstützen Sie rundum. Auch seitliche Hindernisse werden durch ein akustisches und optisches Warnsignal dargestellt.



6 Intelligenter Adaptiver Geschwindigkeitsund Abstands-Assistent

Das System hält die voreingestellte Geschwindigkeit sowie den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und berücksichtigt Routeninformationen des Onboard-Navigationssystems, um die Geschwindigkeit des Fahrzeugs z. B. vor einer Kurve anzupassen.



7 Intelligenter Around View Monitor für 360° Rundumsicht

Das System hilft dem Fahrer, mehr von seiner Umgebung zu sehen, und macht komplizierte Fahrmanöver einfach.

Mit einer virtuellen 360°-Rundumsicht plus wählbarer Naheinstellung der Front-, Heck- und Seitenansicht auf dem geteilten Bildschirm gleitet das Fahrzeug in die engsten Lücken, ohne jemals wieder ein Rad zu verschrammen.



8 Intelligenter Autonomer Notbrems-Assistent mit Fußgängererkennung*

Wenn das System vor dem Fahrzeug die Gefahr einer Kollision mit einem Fahrzeug oder Fußgängern erkennt, warnt es den Fahrer mit akustischen und visuellen Signalen und fordert ihn so zu Gegenmaßnahmen auf, um die Gefahr zu vermeiden.

Falls der Fahrer dennoch die Geschwindigkeit nicht reduziert, leitet das System eine Notbremsung ein, um eine Kollision entweder ganz zu verhindern oder – falls unvermeidbar – deren Schäden zu verringern.

* Nissan Navara ohne Fußgängererkennung



9 Intelligenter Autonomer Notbrems-Assistent vorne mit Fußgänger- & Radfahrererkennung und Kreuzungs-Assistent*

Das System ist eine Erweiterung des Intelligenten Autonomen Notbrems-Assistenten mit Fußgängererkennung, welches neben Fußgängern auch Radfahrer vor dem Fahrzeug erkennt und im Fall einer möglichen Kollision den Fahrer mit akustischen und visuellen Signalen warnt.

Der zusätzliche Kreuzungs-Assistent verringert das Risiko eines Zusammenstoßes beim Abbiegen über die Gegenspur mit entgegenkommenden Fahrzeugen oder mit Radfahrern und Fußgängern, die die Fahrbahn auf der gegenüberliegenden Straßenseite überqueren.

Das System kann eine Notbremsung durchführen und verlangsamt das Fahrzeug bei Bedarf bis zum Stillstand, um eine Kollision zu vermeiden oder die Folgen einer Kollision zu verringern.

* Nissan Juke ohne Kreuzungsassistent



10 Intelligenter Autonomer Notbrems-Assistent hinten für feststehende und sich langsam bewegende Objekte

Erkennt das System beim Rückwärtsfahren feststehende oder sich langsam bewegende Objekte, gibt es dem Fahrer eine akustische und visuelle Warnung. Bei Bedarf, betätigt das System die Bremsen um eine Kollision zu vermeiden.



11 Intelligenter Frontkollisionswarnungs-Assistent

Das System erkennt plötzliche Bewegungen eines zweiten vorausfahrenden Fahrzeugs in der gleichen Spur und warnt den Fahrer akustisch und visuell vor einem potenziellen Risiko einer Kollision mit dem vorausfahrenden Fahrzeug. Es trägt dazu bei, Zusammenstöße mit dem vorausfahrenden Fahrzeug durch eine plötzliche Verlangsamung des vorausfahrenden Verkehrs vorherzusehen und zu verhindern.



12 Intelligente Bewegungserkennung

Das System warnt beim Ein- und Ausparken oder langsamen Manövrieren, wenn sich bewegliche Objekte wie beispielsweise vorbeifahrende Autos, spielende Kinder oder Tiere hinter dem Fahrzeug befinden.



13 Intelligente Fahrkomfortregelung

Das System bremst die Räder leicht ab, um bei Unebenheiten eventuelle Wankbewegungen zu verhindern und so eine komfortable, ruhige Fahrt zu gewährleisten.



14 Intelligente Fahrlichtautomatik

Die Scheinwerfer schalten sich automatisch an, wenn es dunkel wird oder das Fahrzeug in einen Tunnel oder eine Tiefgarage einfährt, und schalten sich automatisch ab, wenn der Motor ausgeschaltet wird.



15 Intelligenter Spurhalte-Assistent

Das System erkennt die Spur, in der das Fahrzeug fährt. Falls der Fahrer unabsichtlich die Spur verlässt, warnt ihn das System mit einer visuellen Warnung auf dem Display und einem akustischen Signal.



16 Intelligenter Spurhalte-Assistent aktiv mit korrigierendem Bremseingriff Das System ist eine Erweiterung des Intelligenten

Das System ist eine Erweiterung des Intelligenten Spurhalte-Assistenten und unterstützt den Fahrer, um ein unbeabsichtigtes Verlassen der Fahrspur zu verhindern. Das System hält das Fahrzeug zentriert in seiner Spur, entweder durch Lenkaktivität oder durch Abbremsen in einer Notfall-Situation.

NISSAN INTELLIGENT MOBILITY PRIMASTAR

DIE NISSAN FAHRASSISTENTEN AUF EINEN BLICK



17 Intelligente Spurkontrolle

Das System kann an jedem Punkt der Kurve eingreifen (Einfahrt, Mitte oder Ausfahrt), falls es erkennt, dass das Fahrzeug vom eingeschlagenen Weg abweicht.

Indem es einzelne Räder automatisch sanft abbremst, korrigiert das System die Fahrtrichtung des Fahrzeugs entsprechend den Kommandos des Fahrers. So kann er sich bei jeder Kurvenfahrt sicher fühlen.



18 ProPILOT Assistent

Das System übernimmt im dichten Verkehr oder Stau für den Fahrer das Steuer. Es hält das Fahrzeug nicht nur automatisch in der Spur, sondern auch das gewünschte Tempo (voreinstellbar von 30-100 km/h) und den Abstand zum Vorderfahrzeug.

Das System lässt sich über einen Schalter am Lenkrad einfach aktivieren und deaktivieren. Die leicht verständliche und fahrer freundliche ProPILOTAssistent-Schnittstelle enthält ein eigenes Display, das den jeweiligen Betriebsstatus anzeigt.



19 ProPILOT Assistent mit Navi-Link

ProPILOT Assistent mit Navi-Link ist eine Erweiterung des ProPILOT Assistent-Systems.

kontrolliert Beschleunigung, Bremsen und Lenkung, um das Fahrzeug mittig in seiner Spur zu halten und auch bei Steigungen oder Gefälle den vorgegebenen Abstand zum vorausfahrende Fahrzeug beizubehalten. Beim Überholen großer Fahrzeuge behält das Fahrzeug automatisch seinen seitlichen Abstand bei.

Zusätzlich nutzt Navi-Link die Daten des TomTom®-Navigationssystems, um beispielsweise Kurven, Ausfahrten oder Änderungen der Geschwindigkeitsbegrenzung vorauszusehen und die Geschwindigkeit entsprechend sanft anzupassen. ProPILOT Assistent kann eine Notbremsung einleiten und das Fahrzeug in einem Stau sanft bis zum Stillstand abbremsen und wieder beschleunigen.



20 ProPILOT Assistent Park

Das System parkt das Fahrzeug in nur 3 Schritten automatisch ein, indem es die Lenkung, Beschleunigung, Bremsen, Schaltung und die Parkbremse kontrolliert.

Wenn der Einparkvorgang beendet ist, schaltet das System das Getriebe in "P" und aktiviert die elektronische Parkbremse.



21 Querverkehrswarner

Dieses System hilft dem Fahrer, sicherer rückwärts aus Parklücken herauszufahren.

Es beobachtet die Umgebung des Hecks und kann vor herannahenden Fahrzeugen von beiden Sei-



22 Totwinkel-Assistent

Auch wenn ein Fahrer immer aufmerksam unterwegs ist, gibt es manchmal Situationen, in denen es schwierig sein kann, andere Fahrzeuge zu erkennen, die sich gerade im sogenannten "toten Winkel" des Fahrers befinden.

Dieses System unterstützt das sichere Fahren, indem es andere Fahrzeuge im toten Winkel erkennt und den Fahrer vor ihnen warnt.



23 Intelligenter Totwinkel-Assistent aktiv mit korrigierendem Bremseingriff

Das System ist eine Erweiterung des Totwinkel-Assistenten. Das System warnt den Fahrer vor dem Spurwechsel, wenn sich andere Fahrzeuge im toten Winkel befinden. Falls der Fahrer dennoch das Fahrmanöver fortsetzt oder von der Spur abkommt, betätigt das System sanft die Bremsen, um das Fahrzeug in die Spur zurückzuleiten.



24 Verkehrszeichenerkennung

Dank automatischer Verkehrszeichenerkennung hilft das System dem Fahrer, keine Geschwindigkeitsbeschränkungen entlang seiner Route zu übersehen.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
MICRA	✓		✓	✓	/	/	/	/	/	✓	✓		✓	✓	✓	✓	/		✓	/	✓	✓	✓	✓
X-TRAIL	/	/	1)	✓		✓	✓		✓	/	✓	/	/	/		~	✓		/	1)	/		✓	✓
QASHQAI	~		1)	/		✓	✓		✓	/	/	~	/	/		/	/		~	1)	/		/	/
JUKE	✓			/		~	/		/			✓	/	~		/	/	/			/		/	/
LEAF	✓	✓	✓	/		~	/	/				✓		✓	✓		/	/		~	✓		/	/
ARIYA	/	/	/	~		~	~	~	~	~	~	/		~	/	~	~	~	/	/	✓	/	✓	~
NAVARA	✓						/	/					✓	✓			/							/
PRIMASTAR Kombi	✓			✓	~	~		/				✓		✓	✓		/					✓		✓
PRIMASTAR Kasten	/	/		~	✓	~		~						~	/							~		~
INTERSTAR Kasten		/		~										/	/							~		
INTERSTAR Fahrgestell/ Pritsche/Kipper	/	/		~										~	/							~		
TOWNSTAR Kombi				/	~		~	/						✓	✓	/							~	✓
TOWNSTAR Kasten				/	/		/	/			~			/	/	/		2)					/	/

¹⁾ Verfügbar nur für e-POWER /e-4ORCE ²⁾ Verfügbar nur für EV

Nicht in allen Modellen serienmäßig und abhängig vom Ausstattungsniveau. Die Fahrerassistenzsysteme können physikalisch und systembedingt vorgegebene Grenzen nicht überwinden. Der Fahrer muss deshalb stets aufmerksam sein und ggf. selbst eingreifen. Einige Funktionen können möglicherweise je nach Bedingungen und Umstand nicht funktionieren. Die allgemeinen Geschäftsbedingungen für Nissan Technologien finden Sie auf nissan.de.

ProPILOT Assistent ist ein Fahrassistenz-System ausschließlich für Autobahnen oder Schnellstraßen mit Fahrbahntrennung. Nissan Intelligent Mobility Technologien mit ihren Nissan Fahrerassistenz-Systemen sind keine Fahrautomatik und dienen nur der Unterstützung. Sie sind kein Ersatz für einen sicheren Fahrstil. Das Fahrverhalten muss stets den eigenen Fähigkeiten, den Regeln der Straßenverkehrsordnung sowie den Straßen- und Verkehrsverhältnissen angepasst sein. Ihr Nissan Partner informiert Sie gerne über weitere Details.



Ihr Nissan Händler: