

RENAULT 4 E-TECH ELEKTRISCH



liberté ever

Der Renault 4 ist als Elektrofahrzeug wieder da und bringt die Freiheit mit. Die Freiheit, das Stoffschiebedach¹ einfach elektrisch zu öffnen. Die Freiheit, sein Design außen und innen individuell zu gestalten. Die Freiheit des vernetzten Fahrens mit dem Multimedia-System OpenR link und integrierten Google-Funktionen^{1,2}. Er ist hergestellt aus 100 % französischem Charme und zu über 88 % recycelbar³ – die ideale Verbindung von Freiheit und Verantwortung.



E-Tech-Motorisierungen⁴ mit bis zu 150 PS⁴ und bis zu 409 km Reichweite⁵ für Stadt und Land.

bis zu 409 km Reichweite⁵

bis zu 1.405 Liter Kofferraumvolumen^{6,7}

2,20 m Laderaumlänge

elektrisches Stoffschiebedach¹ plein sudTM mit 92 cm Öffnung

OpenR link mit Google-Integration und mehr als 50 Apps⁸

mehr als 600 Kombinationsmöglichkeiten für Individualisierungen außen

Renault 4 E-Tech elektrisch 120 Urban Range (40-kWh-Batterie): Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 14,2; CO₂-Emission kombiniert (g/km): 0; CO₂-Klasse: A. Renault 4 E-Tech elektrisch 150 Comfort Range (52-kWh-Batterie): Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 15,1; CO₂-Emission kombiniert (g/km): 0; CO₂-Klasse: A.

liberté 4 ever = für immer frei

¹ Ausstattungsabhängig, plein sudTM Versionen später im Jahr 2025 bestellbar. ² Die Connected Services von My Renault, Google Maps und Google Assistant stehen Ihnen ab Lieferdatum Ihres Renault für 5 Jahre zur Verfügung. Google, Google Maps, Google News, Waze und die anderen Marken sind Marken von Google LLC. ³ Gemäß Richtlinie 2025/64/ce. ⁴ Motorisierungen mit 122 PS und 40-kWh-Batterie und 150 PS mit 52-kWh-Batterie erhältlich. ⁵ Gemäß WLTP-Zyklus; die tatsächliche Reichweite ist von den Fahrbedingungen (Art der Strecke, individueller Fahrstil und Witterung) abhängig; kann durch Aufladen auf der Autobahn in 30 Min. von 15 % auf 80 % Reichweite steigen/interne Quelle Renault 2023. CO₂-Emission von 0 g/km nach WLTP-Norm. ⁶ Bei umgeklappter Rücksitzbank. ⁷ Äquivalentes Volumen, gemessen nach VDA-Norm (ISO 3832), von 1.149 m³. (Bei der VDA-Norm wird das Gesamtkofferraumvolumen mittels in Form und Volumen standardisierter Objekte [200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³] gemessen.) ⁸ Je nach Land.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Interaktives Menü

01. Design

02. Innenraum

03. Konnektivität

04. Fahrspaß

05. Reichweite & Aufladen

06. Recycling

07. Made in Europe

08. Fahrerassistenz-
systeme

09. Personalisierungen

10. Maße

11. H1 human first
program

12. Wissenswertes

13. Services



retro-futuristisches Design

Seine einzigartigen Linien verweisen dezent auf seinen berühmten Vorgänger. Zugleich präsentiert sich der elektrische Renault 4 E-Tech in einem ganz eigenen, neuen Stil. Mit dem beleuchteten Kühlergrill, den dreigeteilten Rückleuchten und dem markanten Profil zeigt er, wie die Zukunft aussieht.



In seiner charakteristischen Frontpartie mit Leuchtkontur und Full-LED-Scheinwerfern ist der Renault Rhombus erstmals beleuchtet¹.



Die LED-Rückleuchten aus drei Segmenten und die Ziffer 4 auf der Heckklappe sind eine stilvolle Hommage an die erste Generation des Renault 4.



¹ Serienmäßig ab der Version Techno.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

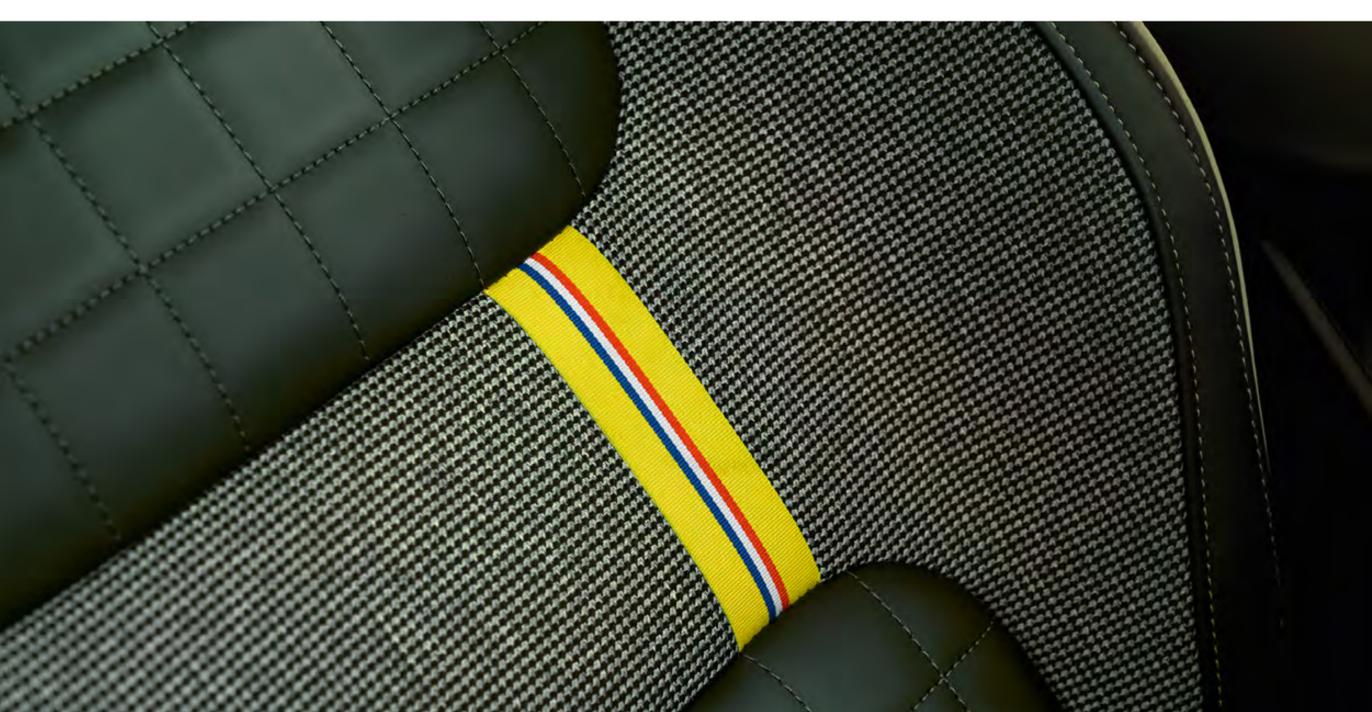
Die große Freiheit steht Ihnen mit dem 92 cm langen Stoffschiebedach¹ plein sud™ auf Knopfdruck oder einfach per Sprachbefehl offen. So leicht war das unbeschwerte Lebensgefühl der 60er-Jahre noch nie zu haben.



Eine weitere Neuinterpretation früherer Zeiten: der Instrumententräger und die Sitzbezüge aus zu 100 % recyceltem², strapazierfähigem Jeans-Stoff mit kupferfarbenen Sichtnähten¹ oder aus 100 % Recyclingstoff² mit grauem Hahnentrittmuster und gelbem Band¹.



Der zu 100 % recycelte² Stoff Jeans im Innenraum ist in der Version Techno erhältlich.



100 % Recyclingstoff², grauer Hahnentritt mit gelbem Band und Trikolore, verfügbar in der Version Iconic

¹ Ausstattungsabhängig, plein sud™ Versionen später im Jahr 2025 bestellbar. ² Gemäß Richtlinie 2025/64/ce.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

individuelles Innendesign

Gestalten Sie den Innenraum Ihres Renault 4 nach Ihren eigenen Vorstellungen. E-Pop-Shifter, Staufächer – vieles ist mit stylishem Zubehör und etwas Fantasie personalisierbar.

E-Pop-Shifter

Wählen Sie den E-Pop-Shifter passend zu Ihrem Stil, um den Schalthebel individuell anzupassen.



Die drei verschiedenen Designs für den E-Pop-Shifter lassen sich leicht immer wieder austauschen: Fl4sh gelb, NumbeR4 grün und FloweR4 silber stehen zur Auswahl.



Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

schön verstaut

Die Staufächer können Sie mit Design-Elementen individuell gestalten. Die Deckel entstehen im 3D-Druck in unserem Werk in Flins.

24 mögliche Kombinationen¹

kleine Mittelkonsole mit Staufach

große Mittelkonsole mit Staufach

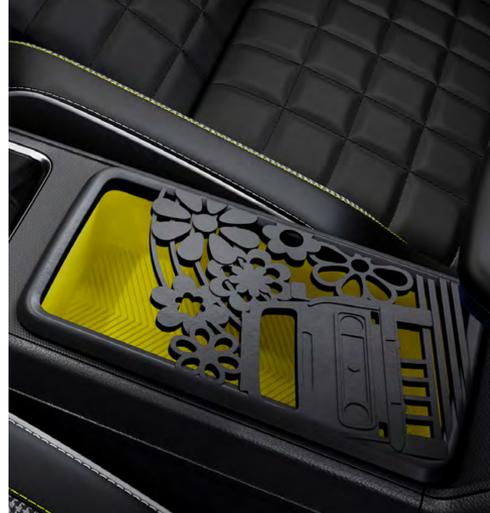
2 Farboptionen für den Boden des Fachs

2 Deckel-Designs

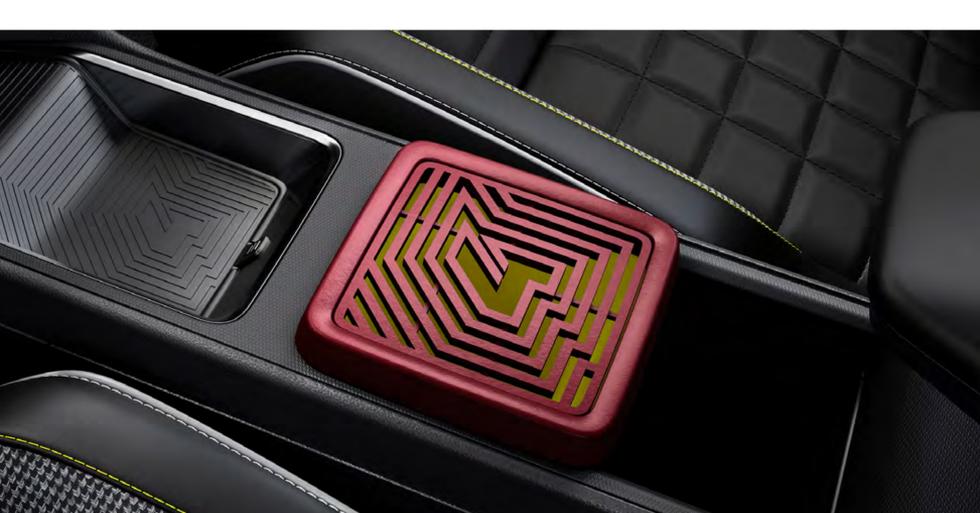
3 Deckelfarben



Unlimited 4 und FloweR4, 2 wechselbare Designs in 3 Farben für den Deckel der großen Mittelkonsole.



NumberR4 und LoveR4, 2 ikonische Designs in 3 Farben für den Deckel der kleinen Mittelkonsole.



Für das zentrale Organisationssystem Cross 4, in dem alles Wichtige immer griffbereit ist, gibt es 3 Farben zur Auswahl.



¹12 Kombinationen für das kleine Gehäuse und 12 Kombinationen für das große Gehäuse.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

viel Platz für Komfort

Der Innenraum passt sich Ihren Aufgaben an. Die 3 Sitzplätze hinten bieten mehr als 16 cm Beinfreiheit. Die Rückenlehnen lassen sich im Verhältnis 40/60 umklappen.



Der Kofferraum hat ein Volumen von bis zu 1.405 Litern^{1,2} und eine rekordverdächtig niedrige Ladekante von nur 60,7 cm. Über die elektrische Heckklappe Handsfree ist er bequem zugänglich.



Freiheit in der Freizeit und im Alltag: Klappen Sie den Beifahrersitz und die Rücksitze um, und transportieren Sie alles bis zu 2,20 m Länge.



¹ Bei umgeklappter Rückbank. ² Äquivalentes Volumen, gemessen nach VDA-Norm (ISO 3832), von 1.149 dm³. Bei der VDA-Norm wird das Gesamtvolumen des Kofferraums mithilfe von Objekten mit standardisierter Form und standardisiertem Volumen (200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³) gezählt.

OpenR link mit integriertem Google

Zwei 10-Zoll-Displays¹ versorgen Sie unterwegs mit Fahrinformationen und Multimediainhalten. Im intelligenten System OpenR link sind viele nützliche Google-Funktionen^{1,2} und über 50 Apps³ für Infos und Entertainment integriert. Im Renault 4 sind Sie auf Ihren Fahrten bestens vernetzt.



Lassen Sie sich durch nichts aufhalten: Auch bei Straßensperrungen oder Bauarbeiten auf der Strecke finden Sie mit dem immer aktuellen Routenplaner von Google Maps² den schnellsten Weg zu Ihrem Ziel.



OpenR link steuern Sie bequem per Sprachbefehl: „Hey Google, zeige mir die nächstgelegenen Ladestationen an.“ Planen Sie Ihre Fahrten, regeln Sie die Temperatur, oder wechseln Sie den Fahrmodus, sagen Sie Google Assistant² einfach, was Sie möchten.



Spotify für Renault, Amazon Music: Zahlreiche Apps mit exklusiven Inhalten stehen Ihnen über Google Play³ zur Verfügung.



Waze ist eine Navigations-App mit Echtzeit-Informationen aus der Community. Mit Waze sind Sie überall sicher unterwegs.



Lassen Sie sich auf langen Fahrten mit Freunden oder der Familie gut unterhalten: Beim exklusiven Musik-Quiz **SongPop for Renault** werden Sie die besten Songs ganz neu entdecken!



Mit **Amazon Music**, das in Ihrem Amazon-Prime-Abo enthalten ist, gestalten Sie Ihr Musik- und Unterhaltungsprogramm ganz individuell.



Die **tagesschau-App** liefert Ihnen aktuelle Nachrichten während der Autofahrt.



Vivaldi Browser ist ein effizienter, schneller Webbrowser, der individuelle Datenschutz-Einstellungen ermöglicht.



Wo auch immer Ihre Reise hinget: Hören Sie überall Ihren Lieblings-Radiosender mit dem **RadioPlayer**.



Sie hören gerne Musik und Podcasts? Dann greifen Sie mit der **Spotify App** direkt auf Ihr Konto zu, und genießen Sie Ihre Musik bei der Autofahrt.



EasyPark hilft Ihnen, unter Millionen von Parkplätzen in ganz Europa den richtigen für Ihre Reise zu finden und zu reservieren. Geben Sie einfach die Zieladresse ein oder suchen Sie die Adresse auf der Karte.



Audible ist eine einzigartige Plattform, über die Sie auf exklusive Hörbücher, Podcasts und Originals zugreifen können.

¹ Optional je nach Version. ² Die Connected Services von My Renault, Google Maps und Google Assistant stehen Ihnen ab Lieferdatum Ihres Renault für 5 Jahre zur Verfügung. Google, Google Maps, Google News, Waze und die anderen Marken sind Marken von Google LLC. ³ Länderspezifisch.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Reno, Ihr cleverer Beifahrer

Reno, der offizielle Avatar von Renault, hilft Ihnen dabei, alle Funktionen und Serviceleistungen Ihres Renault 4 zu entdecken und optimal zu nutzen. Je mehr Sie ihn fragen, desto besser lernt er Sie kennen und kann Sie so noch gezielter unterstützen.



ich höre aufs Wort

Beginnen Sie das Gespräch mit „Hey Reno“, und der Avatar beantwortet Ihre Fragen. Gern erklärt er Ihnen Ihren Renault 4 und hilft im Alltag weiter.

ich weiß, wie es geht

Um Ihnen das Leben an Bord zu erleichtern, kann Reno auf einige Bedienelemente Ihres Renault 4 zugreifen. Er kann den Ladevorgang programmieren, die Heizung vorab einschalten oder die Luftreinigung aktivieren.

ich kann Ihnen helfen

Reno gibt Ihnen Tipps für den optimalen Umgang mit Ihrem Renault 4. Er lernt Ihren Fahrstil kennen und empfiehlt Ihnen je nach Situation bestimmte Aktionen, zum Beispiel in einem Stau vom Sport-Modus in den Eco-Modus zu wechseln.

ich achte auf die Fahrzeugwartung

Reno behält die Wartungsintervalle Ihres Renault 4 im Blick und warnt Sie, wenn ein technisches Problem geregelt werden muss oder eine TÜV-Prüfung ansteht.

ich kenne die Antworten

Reno arbeitet mit künstlicher Intelligenz und antwortet auf Ihre Fragen zu unterschiedlichsten Themen. Er erklärt Ihnen Ihren Renault 4 bis ins Detail und kann auch Lernprogramme anbieten, damit Sie die vielen Funktionen Ihres Renault 4 optimal nutzen können.

die Smartphone-App wt4 by reno

Erhalten Sie schon vor Verkaufsstart des Renault 4 alle Informationen zum Fahrzeug und zur Rolle von Reno an Bord. Die KI kennt auf jede Ihrer Fragen die Antwort.



hier die wt4 App herunterladen

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Digital Key¹

Die My Renault App verwandelt Ihr Smartphone in einen intelligenten Autoschlüssel zum Auf- und Abschließen und zum Starten Ihres Renault 4. Ganz einfach und sicher können Sie den Zugang auch mit anderen teilen.



Über die My Renault App können Sie Ihr Smartphone als digitalen Schlüssel nutzen



**hier die
My Renault App
herunterladen**

¹ Zum späteren Zeitpunkt verfügbar.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

bereit fürs Abenteuer

Freuen Sie sich auf ganz neue Möglichkeiten. Erhöhte Bodenfreiheit von 18,1 cm und 18-Zoll-Bereifung, Dachreling – der Renault 4 ist für alle Abenteuer gerüstet. Auch abseits der befestigten Straßen sind Sie mit ihm immer sicher unterwegs.

**4,14 m
Länge**

**18,1 cm
Bodenfreiheit**

Dachreling¹

**große
Radkästen**

**18-Zoll-
Räder**

Extended Grip¹



In der Version mit festem Dach erweitert die aerodynamisch geformte Dachreling die Transportkapazitäten. Sie verleiht dem Renault 4 zugleich einen abenteuerlustigen Look.



Schneebedeckte Straßen oder Schotterpiste, der Renault 4 ist durch nichts aufzuhalten. Seine optimierte Antriebsschlupfregelung Extended Grip¹ sorgt auch auf schwierigem Untergrund für beste Bodenhaftung.



die weiterentwickelte Antriebsschlupfregelung Extended Grip

¹ Optional je nach Version.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

dynamisch, kräftig, elektrisch

Sein 150-PS-Motor¹ beschleunigt den Renault 4 in 8,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Mit einem Wendekreis von nur 10,8 Metern ist er auch auf engstem Raum in der Stadt leicht zu manövrieren, und sein Fahrwerk bietet optimalen Komfort. Seine One-Pedal-Funktion² gewinnt beim Bremsen Energie für mehr Reichweite zurück und macht das Fahren extrem entspannt.

E-Tech elektrisch bis zu
150 PS¹

von 0 auf 100 km/h in
8,5 Sekunden

reduzierter Wendekreis von
10,8 m



Mit seinem regenerativen Bremssystem führt der Renault 4 die neu entwickelte One-Pedal-Funktion² ein. Bei jedem Verlangsamen wird Energie zurück in die Batterie geleitet. Der One-Pedal-Modus² verfügt über vier Stufen, die per Schaltwippen am Lenkrad aktiviert werden können. In der Maximalstellung bremst das Auto bis zum Stillstand ab, ohne dass Sie das Bremspedal betätigen müssen.



¹ Verfügbare Motorisierungen: 122 PS bei der 40-kWh-Batterie und 150 PS bei der 52-kWh-Batterie. Daten im Homologationsverfahren. ² Ausschließlich verfügbar ab Ausstattung Techno.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

05. Reichweite & Aufladen

bis zu 409 km Reichweite¹

Beim Renault 4 ist das Design auf minimalen Luftwiderstand ausgelegt. Die aerodynamische Dachreling, speziell gestaltete Lufteinlässe und ein optimierter Heckspoiler erhöhen die Reichweite auf bis zu 409 km¹.

bis zu
308 km
Reichweite mit
der 40-kWh-Batterie

bis zu
409 km
Reichweite mit
der 52-kWh-Batterie

von 15 % auf 80 % bei
30 Minuten
Ladezeit¹



¹ Im WLTP-Zyklus; tatsächliche Reichweite ist abhängig von den Fahrbedingungen (Straßenart, Fahr- und Wetterbedingungen) und kann durch Aufladen auf der Autobahn in 30 Min. von 15% auf 80% Reichweite steigen/interne Quelle Renault 2023. Verbrauch (min./max.) von 15,1 kWh/100 km für die 52-kWh-Batterie, gemäß WLTP-Norm. CO₂-Emission: 0 g/km, gemäß WLTP-Norm.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Laden leicht gemacht

Beim Aufladen ist der Renault 4 E-Tech elektrisch besonders flexibel. Möglichkeiten gibt es für Ihr Zuhause, den Arbeitsplatz und unterwegs.



Zu Hause aufladen

Mobilize Power Solutions

Für Ihr Zuhause bietet Mobilize Power Solutions Steckdosen und Ladestationen an, die individuell zu Ihrem Bedarf passen, und unterstützt Sie bei der Installation und Wartung.

Mobilize Smart Charge

Intelligent aufladen und weniger zahlen – das geht mit der kostenlosen Mobilize Smart Charge App. Mit der intelligenten Ladestandverwaltung beziehen Sie den Strom immer zum besten Preis und sparen so beim Aufladen zu Hause.

Wechselstrom-Ladung mit maximal 11 kW

Laden Sie Ihren Renault 4 E-Tech elektrisch ganz einfach zu Hause¹ an einer Powerbox-Wallbox Uno von Mobilize oder einer verstärkten Steckdose mit 3,7 kW auf.

My Renault App

Mit der My Renault App lässt sich das Aufladen auch aus der Entfernung starten oder für besonders günstige Zeiten programmieren.

unterwegs aufladen

Mobilize ChargePass

Mit Ihrem Mobilize ChargePass, den Sie über Ihr My Renault Konto erhalten, können Sie das größte Ladenetz in Europa nutzen und die Aufladung per Smartphone bezahlen.

Gleichstrom-Schnellladung

An einer Gleichstrom-Schnellladestation mit einer Leistung von bis zu 100 kW können Sie auf der Autobahn in **30 Minuten 15 % bis 80 % Reichweite aufladen.**

My Renault App

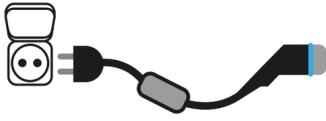
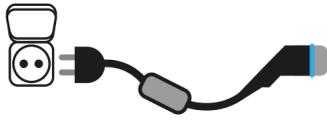
Lassen Sie sich von der My Renault App **öffentliche Ladestationen in der Nähe Ihres Ziels anzeigen**, und starten Sie per Smartphone das Aufladen aus der Entfernung.



hier die My Renault App herunterladen

¹ Angebot von Mobilize Power Solutions. Weitere Informationen zu diesen Leistungen erhalten Sie auf der Service-Seite von Mobilize.

Der Renault 4 E-Tech elektrisch ist serienmäßig mit einem Mode-3-Ladekabel¹ für das Aufladen an der häuslichen Wallbox² oder einer öffentlichen Ladestation ausgestattet.

zu Hause			öffentlich	
Heimsteckdose	verstärkte Steckdose	Wallbox	beschleunigtes Laden	öffentliche Schnellladestation
2,3 kW AC	3,7 kW AC	11 kW AC	11 kW AC ³	100 kW DC ⁴
Mode-2-Kabel (optional)	Mode-2-Kabel (optional)	Mode-3-Kabel ¹	Mode-3-Kabel	Kabel an der Ladestation
				

52-kWh-Batterie für eine Reichweite von maximal 409 km⁵

15 auf 80 % → 17 Std. 13 | 15 auf 80 % → 9 Std. 48 | 15 auf 80 % → 5 Std. 11 | 15 auf 80 % → 3 Std. 13 | 15 auf 80 % → 30 Min.

40-kWh-Batterie für eine Reichweite von maximal 308 km⁵

15 auf 80 % → 11 Std. 12 | 15 auf 80 % → 6 Std. 58 | 15 auf 80 % → 3 Std. 55 | 15 auf 80 % → 2 Std. 37 | 15 auf 80 % → 30 Min.

¹ Dreiphasiges Mode-3-Kabel bis zu 11 kW. ² Angebot von Mobilize Power Solutions. Weitere Informationen zu diesen Leistungen erhalten Sie auf der Serviceseite von Mobilize. ³ Renault 4 kann nur mit bis zu 11 kW an der 22-kW-Säule aufgeladen werden. ⁴ Renault 4 kann nur mit bis zu 100 kW an der DC-Säule aufgeladen werden. ⁵ Im WLTP-Zyklus; tatsächliche Reichweite ist abhängig von den Fahrbedingungen (Straßenart, Fahr- und Wetterbedingungen) und ermöglicht ein Laden von 15 % auf 80 % in 30 Minuten auf der Autobahn/interne Quelle Renault 2023. Verbrauch (min./max.) von 15,1 kWh/100 km für die 52-kWh-Batterie, gemäß WLTP-Norm. CO₂-Emission: 0 g/km, gemäß WLTP-Norm.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Ihr Renault 4 als Energiequelle

Die in der Fahrzeugbatterie gespeicherte Energie kann genutzt werden, um Ihre eigenen Elektrogeräte mit Strom zu versorgen.

nutzen Sie Ihre Elektrogeräte
mit bis zu

3.700 W



Mit dem Adapter V2L¹ Power to Object können Sie diese Energie nutzen, um Ihre Elektrogeräte aufzuladen oder direkt zu betreiben.

¹ Vehicle-to-Load, vom Fahrzeug zu Ihren Elektrogeräten. An Elektrogeräte abgegebene Leistung: 3,7 kW.

recyclingfähig zu mindestens 88 %¹

Der Renault 4 besteht zu 19,2 % aus recycelten Materialien² und zu 26,2 % aus Materialien, die aus der Kreislaufwirtschaft stammen³. Die Polsterbezüge der Sitze in den Versionen Techno und Iconic bestehen zu 100 % aus Fasern, die aus Plastikflaschen recycelt wurden. Insgesamt ist das Auto zu über 88 % recycelbar^{1, 4}.



100 % recycelte Stoffe in Jeans-Optik¹ erhältlich in der Ausstattung Techno

¹ Gemäß Richtlinie 2025/64/ce. ² Je nach Ausstattung. ³ Gemäß ISO-Norm 14021. ⁴ Richtlinie 2005/64/ce.

der Lebenszyklus der Batterie

Die Renault Gruppe hat als erster Automobilhersteller den gesamten Batterie-Lebenszyklus in den Blick genommen. Dabei wurde nützliches Expertenwissen gesammelt, um die Haltbarkeit der Batterien zu verbessern und ihre Nutzungsdauer zu verlängern.

Die verschiedenen Phasen im Lebenszyklus der Batterie des Renault 4 sind Teil des Refactory-Projekts in Flins und Sevilla, den ersten Standorten, die sich auf Kreislaufwirtschaft spezialisiert haben.



Nach der Nutzung im Fahrzeug kann die Batterie¹ ein zweites Leben bekommen, bevor sie recycelt wird.

100 %

erstes Leben



In ihrem ersten Leben versorgt die Batterie den Elektromotor des Renault 4 E-Tech elektrisch und liefert die Energie für den Antrieb. Sie ist so ausgelegt, dass sie die gesamte Fahrzeug-Lebensdauer hält.

< 70 %

zweites Leben



Wenn das Fahrzeug das Ende seiner Lebensdauer erreicht, enthält die Batterie oft noch 60 bis 70 % der ursprünglichen Speicherkapazität. Sie kann dann für ein zweites Leben wieder aufbereitet oder für das Speichern von Energie, die zum Beispiel mit Windkraftanlagen oder Solarzellen erzeugt wird, weiterverwendet werden. Dieses zweite Leben kann 6 bis 10 Jahre dauern.

< 10 %

Recycling



Am Ende ihrer Lebenszeit wird die Batterie zerlegt und die strukturellen Elemente werden demontiert. Kunststoffe, Metalle und Verkabelung werden separat ihren jeweiligen Recyclingströmen zugeführt, die Module selbst werden in speziellen Anlagen für Lithium-Ionen-Batterien verarbeitet.

¹ Die Batterie des Renault 4 E-Tech elektrisch und alle Batterien, die für die Energieversorgung eines Elektroautos verwendet werden.

07. Made in Europe

Produziert in unserem Werk in Maubeuge und in Zusammenarbeit mit regionalen Zulieferern in Frankreich, verkörpert der Renault 4 unser Engagement und unsere Verpflichtungen zur nachhaltigen Entwicklung und fördert die Beschäftigung in der gesamten Region.

geplante Einstellungen
700 Arbeitsplätze

75 % der Zulieferer
in einem Umkreis von
300 km

Ziel: CO₂-Neutralität ab
2025

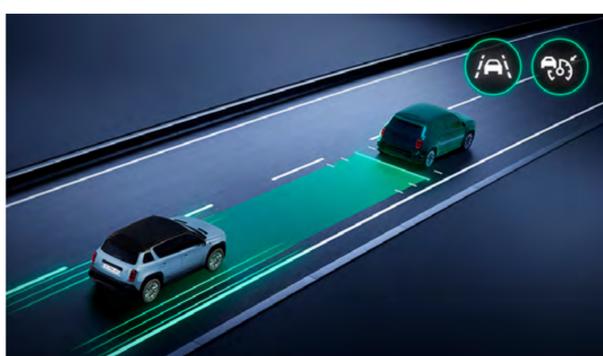


Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

08. Fahrerassistenzsysteme



bis zu 26 fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme



Active Driver Assist

Das System regelt die Geschwindigkeit unter Berücksichtigung der Straßenverhältnisse, hält den Sicherheitsabstand ein und hilft Ihnen außerdem dabei, mittig in der Spur zu fahren. Im Stop-and-go-Verkehr bremst er bei Bedarf ab und beschleunigt automatisch wieder.



Müdigkeitserkennung

Das System analysiert die Lenkbewegungen des Fahrers. Erkennt es typische Muster, die auf eine Übermüdung oder auf Unaufmerksamkeit hindeuten, warnt es zunächst optisch und anschließend akustisch.



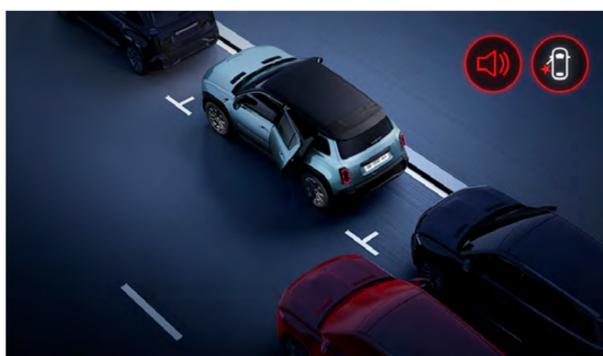
automatischer Notbrems-Assistent

Überwacht und reagiert, um Zusammenstöße mit Fußgängern, Radfahrern und Fahrzeugen zu verhindern. Der Assistent unterstützt Sie beim vorausschauenden Fahren.



Notfall-Spurhalteassistent

Das System erkennt das Risiko einer Frontalkollision mit einem entgegenkommenden Fahrzeug, wenn der Fahrer zum Überholen ansetzt. Ebenso registriert es, wenn das Fahrzeug von der Straße abzukommen droht, und greift notfalls in die Lenkung ein. Das System funktioniert auch bei fehlender Fahrbahnmarkierung auf der rechten Fahrzeugseite.



Ausstiegsassistent

Warnt Sie vor dem Öffnen der Türen, wenn sich ein Fahrzeug von hinten nähert.



Easy-Park-Assistent

Sobald eine geeignete Parklücke erkannt wurde, übernimmt das System die Kontrolle über die Lenkung. Sie bleiben verantwortlich für die Geschwindigkeit Ihres Renault 4.

Fahrerassistenten

- Active Driver Assist
- adaptive LED-Schweinwerfer
- adaptiver Tempopilot
- Berganfahrhilfe
- Fernlichtassistent
- Geschwindigkeitsbegrenzer
- intelligenter adaptiver Tempopilot¹
- rahmenloser Innenspiegel
- Rückfahrkamera
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer und Bergabfahrhilfe

Parkhilfen

- Easy-Park-Assistent
- Einparkhilfe hinten
- Einparkhilfe seitlich
- Einparkhilfe vorne
- Rückfahrkamera

Sicherheit

- Ausstiegsassistent
- Müdigkeitswarner
- Notbremsassistent mit Kreuzungsassistenten und Fußgänger-/Fahrraderkennung
- Notfall-Spurhalteassistent
- Rückfahr-Notbremsassistent
- Sicherheitsabstands-Warner
- Spurhalteassistent
- Toter-Winkel-Warner
- Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner

¹ Fünf Jahre lang kostenfrei im Rahmen der Connected Services verfügbar.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

09. Personalisierungen

Lackierungen



Arktis-Weiß



Schiefer-Grau



Black-Pearl-Schwarz¹



Karmesin-Rot²



Terracotta-Braun¹



Kumulus-Blau¹



Hauts-de-France-Grün¹

¹ Metallic-Sonderlackierung.

² Metallic-Lackierung.

Darstellungen der Lacktöne sind nicht vertraglich bindend.

Personalisierungen von Dach und Motorhaube



einfarbig



**Zweifarb-Lackierung,
Dach schwarz**



**Zweifarb-Lackierung,
Dach und Motorhaube
schwarz**

Evolution			
Karmesin-Rot	■	-	-
Blackpearl-Schwarz	■	-	-
Schiefer-Grau	■	-	-
Arktis-Weiß	■	-	-
Hauts-de-France-Grün	-	-	-
Terracotta-Braun	-	-	-
Kumulus-Blau	-	-	-
Techno und Techno plein sud^{TM2}			
Karmesin-Rot	■	■ ¹	■ ¹
Blackpearl-Schwarz	■	-	-
Schiefer-Grau	■	■ ¹	■ ¹
Arktis-Weiß	■	■ ¹	■ ¹
Hauts-de-France-Grün	■	■ ¹	■ ¹
Terracotta-Braun	■	■ ¹	■ ¹
Kumulus-Blau	■	■ ¹	■ ¹
Iconic und Iconic plein sud^{TM2}			
Karmesin-Rot	-	■	■ ¹
Blackpearl-Schwarz	■ ¹	-	-
Schiefer-Grau	-	■	■ ¹
Arktis-Weiß	-	■	■ ¹
Hauts-de-France-Grün	-	■	■ ¹
Terracotta-Braun	-	■	■ ¹
Kumulus-Blau	-	■	■ ¹

■ verfügbar
- nicht verfügbar

¹ optional

² plein sudTM erst später im Jahr 2025 bestellbar.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

09. Personalisierungen

Personalisieren Sie Ihren Renault 4 mit einem von vier erhältlichen Dekor-Paketen, die in allen Karosseriefarben und für alle Versionen erhältlich sind, zum Beispiel mit schwarzem Dach oder mit schwarzem Dach mit erweiterter schwarzer Motorhaube.

verfügbare Angebote

1. mit Standarddach und mit Stoffschiebedach plein sud^{TM2}

- Stoßfänger vorne und hinten
- Kotflügel vorne

2. nur mit Standarddach

- Dach
- Motorhaube

1.+2. nur mit Standarddach

- Stoßfänger vorne und hinten
- Kotflügel vorne
- Dach
- Motorhaube

fl4sh yellow¹



Kotflügeldekor vorne fl4sh yellow



Dachdekor fl4sh yellow



Motorhaubendekor fl4sh yellow



Stoßfängerdekor fl4sh yellow

fl4sh blue¹



Kotflügeldekor vorne fl4sh blue



Dachdekor fl4sh blue

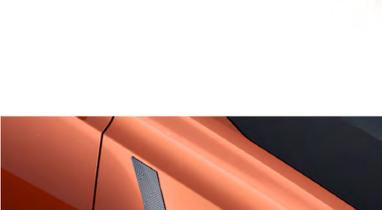


Motorhaubendekor fl4sh blue



Stoßfängerdekor fl4sh blue

numbeR4 silver¹



Kotflügeldekor vorne numbeR4 silver



Dachdekor numbeR4 silver



Motorhaubendekor numbeR4 silver



Stoßfängerdekor numbeR4 silver

numbeR4 copper¹



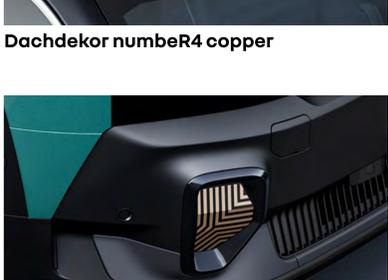
Kotflügeldekor vorne numbeR4 copper



Dachdekor numbeR4 copper



Motorhaubendekor numbeR4 copper



Stoßfängerdekor numbeR4 copper

¹ Nicht alle Personalisierungsoptionen sind zum Verkaufsstart verfügbar. ² plein sudTM Version erst später im Jahr 2025 bestellbar.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

09. Personalisierungen

Evolution



- digitales Tachodisplay 7 Zoll und OpenR link Infotainmentsystem 10 Zoll mit kabelloser Smartphone-Replikation
- Multifunktionslenkrad mit Höhen- und Längsverstellung



Stoffpolsterung in Grau mit gesteppten Textilbezügen, mit blauen, weißen und roten Nähten



18-Zoll-Stahlräder mit Zweifarb-Radabdeckung „Jogging“



Standarddach

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

09. Personalisierungen

Techno

(zusätzlich zu bzw. abweichend von Evolution)



- digitales Tachodisplay 10 Zoll und OpenR link Infotainmentsystem 10,1 Zoll mit Navigationssystem mit Google Maps, integriertem Google und dem offiziellen Renault-Avatar Reno mit ChatGPT-Anbindung
- Multifunktionslenkrad mit schwarzem, perforiertem Stoff bezogen inkl. Multi-Sense Taste



Stoffpolsterung 100 % recycelter, gesteppter Jeans-Stoff mit Kupfernähten/ dunkelblaues veredeltes Textil



18-Zoll-Leichtmetallräder „Sixties“ schwarz glanzgedreht und Kotflügeldekor vorne



Standarddach und Dachreling längs in schwarzem Aluminium



Elektrisches Stoffschiebedach verfügbar für die Version Techno plein sud™¹

¹ plein sud™ Version erst später im Jahr 2025 bestellbar.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

09. Personalisierungen

Iconic

(zusätzlich zu bzw. abweichend von Techno)



- Einparkhilfe vorne, hinten und seitlich mit Easy-Park-Assistent
- Kunstleder-Armaturenbrett mit gelben Nähten und beleuchtetem Renault 4 Schriftzug
- Vordersitze und Lenkrad beheizbar



Stoffpolsterung 100 % recycelter, schwarzer, gesteppter Stoff/grauer Hahnentrittstoff mit gelbem Band



18-Zoll-Leichtmetallräder „Parisiene“ schwarz glanzgedreht und Kotflügeldekor vorne



Zweifarbblackierung mit schwarzem Dach serienmäßig



Elektrisches Stoffschiebedach verfügbar für die Version Iconic plein sudTM

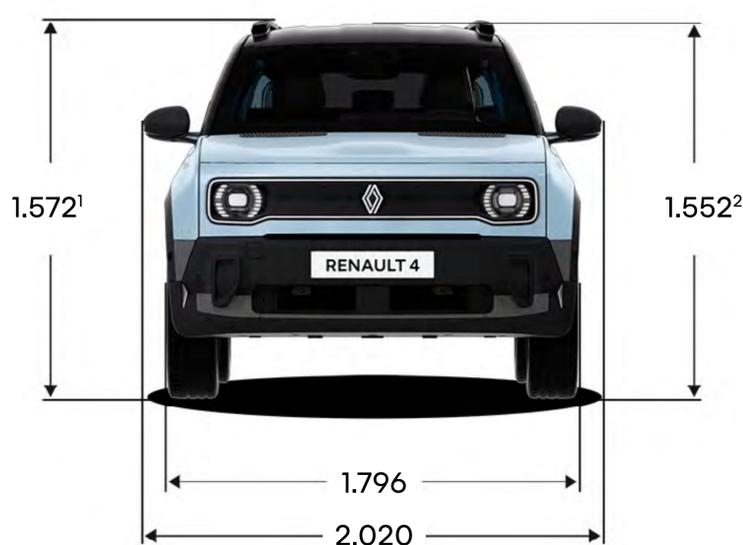
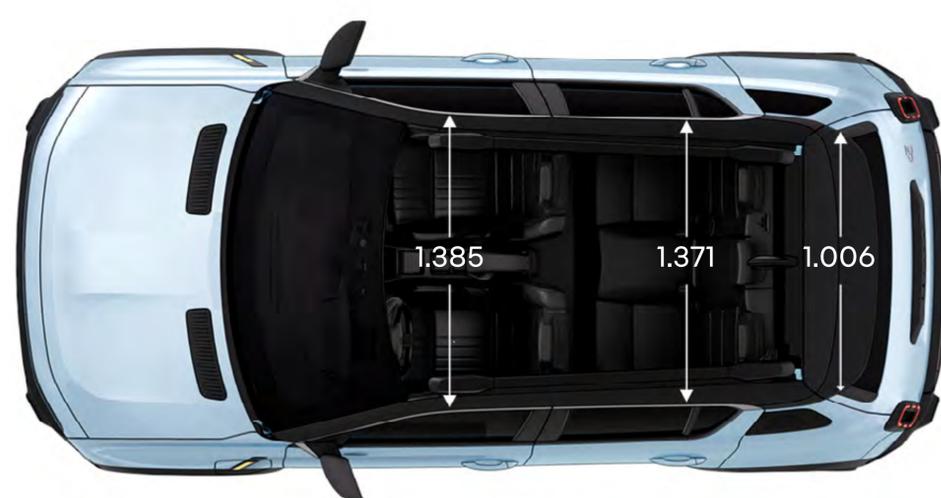
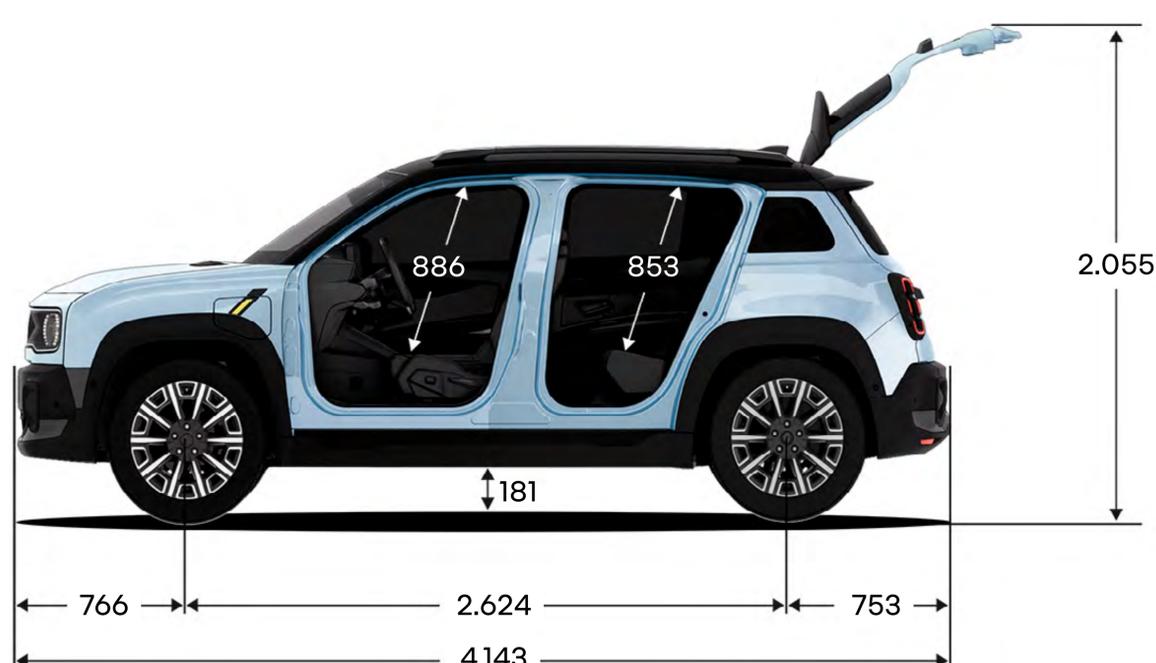
¹ plein sudTM Version erst später im Jahr 2025 bestellbar.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

10. Maße

Abmessungen & Kofferraumvolumen

(Angaben in mm)



Kofferraumvolumen (in Litern)/Transportvolumen (Meter)

Max. Kofferraumvolumen, inkl. Ladekabelaufbewahrung und Safety-Kit	420 l
Max. Kofferraumvolumen bei umgeklappter Rücksitzbank, inkl. Ladekabelaufbewahrung und Safety-Kit	1.405 l
Maximale Ladelänge bei umgeklappter Rücksitzbank und umgeklapptem Beifahrersitz	2,20 m
Staufächer im Innenraum	23,3 l

Volumen gemäß VDA-Norm (ISO 3832): 1.149 dm³. (Bei der VDA-Norm wird das Gesamt-Kofferraumvolumen mittels Form und Volumen standardisierter Objekte [200 mm x 100 mm x 50 mm = 1 dm³] gemessen.)

¹ Mit Dachreling. ² Ohne Dachreling.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

11. H1 human first program



Renault hat zusammen mit Forschern, der Feuerwehr und anderen Experten ein umfassendes Sicherheitskonzept entwickelt – das „human first program“.

Um die Sicherheit im Straßenverkehr für alle Verkehrsteilnehmer – Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer – zu verbessern, hat das „human first program“ mehrere Ziele:

1. Sicherheitsausrüstungen und fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme entwickeln, um Unfälle zu verhindern

Seit 1970 wurden über 2.000 Sicherheitspatente angemeldet, bis zu 32 innovative Fahrerassistenzsysteme und mehr als 60 Sicherheitsausrüstungen entwickelt und Fahrzeuge mit bis zu 7 Airbags, ISOFIX-Kindersitzbefestigung und Renault Fixe4sure ausgestattet.

2. gemeinsam mit der Feuerwehr Innovationen entwickeln, um bei Unfällen besser helfen zu können

Im Programm QRescue wurden schon über 5.000 Feuerwehrleute in 20 Ländern weltweit ausgebildet, jährlich werden etwa 400 Fahrzeuge für die Ausbildung gespendet.

3. große Summen in Forschung und Entwicklung investieren, um die Unfallzahlen und ihre Schwere zu verringern

Fortschrittliche Assistenzsysteme wie „Safety Score“ oder „Safety Coach“ unterstützen den Fahrer, indem sie sein Fahrverhalten analysieren, Auffälligkeiten erkennen und Hinweise für sichereres Fahren geben.

12. Wissenswertes

Lexikon Elektromobilität

Bremsenergie-Rekuperation

System zur Energierückgewinnung beim Bremsen, um die Reichweite von Elektrofahrzeugen zu steigern. Sobald der Fahrer den Fuß vom Fahrpedal nimmt oder bremst, wird ein Teil der kinetischen Energie wieder in elektrische Energie umgewandelt, mit der die Batterie geladen wird.

E-Tech

Von Renault entwickelte Technologie für vollelektrische Fahrzeuge, Hybridfahrzeuge und aufladbare Hybridfahrzeuge.

Flexi-Charger

Ladekabel, mit dem sich ein Fahrzeug an einer normalen Haushaltssteckdose aufladen lässt. Der Flexi-Charger ist für das gelegentliche Aufladen am Hausanschluss gedacht und sollte idealerweise an einer speziell geerdeten Steckdose oder an einer GreenUp-Steckdose genutzt werden.

Gleichstrom-Ladung

Schnellaufladung mit Gleichstrom (mindestens 50 kW). Hierfür ist eine besondere Schnellladestation erforderlich, die es nur an öffentlichen Ladestellen gibt.

kW

Abkürzung für die Einheit Kilowatt. Gibt die Leistung des Fahrzeugmotors an, unabhängig davon, ob es sich um ein Elektrofahrzeug oder einen Verbrenner handelt. Auch die Ladeleistung mit Gleichstrom (DC) oder Wechselstrom (AC) wird in Kilowatt angegeben.

kWh

Abkürzung für Kilowattstunden. Eine Einheit für Energie, die einer Leistung von 1 kW pro Stunde entspricht.

Mode-2-Ladekabel

Für das Aufladen zu Hause. Dieses Kabel wird benötigt, um das Elektrofahrzeug an normalen Haushaltssteckdosen aufzuladen.

Mode-3-Ladekabel

Dieses Kabel wird benötigt, um das Elektrofahrzeug an der Wallbox oder an einer öffentlichen Ladestation aufzuladen.

My Renault

App von Renault, die Sie über den Google Play Store oder den App Store auf Ihr Smartphone herunterladen können. Über diese App sind Sie immer mit Ihrem Fahrzeug vernetzt und können sich seinen Standort und Ladestationen in der Nähe anzeigen lassen, mit dem Mobilize ChargePass laden, den Ladevorgang programmieren und durch Anzeige der verbleibenden Reichweite und die Voreinstellung der Innenraumtemperatur Ihre Fahrt vorbereiten.

nutzbare Kapazität

In der Batterie enthaltene Energiemenge, die vom Fahrzeug genutzt werden kann. Der Wert wird in Kilowattstunden (kWh) angegeben.

verstärkte Steckdose

Lösung für das Aufladen zu Hause, die leistungsstärker ist als eine normale Haushaltssteckdose. Sie ermöglicht ein schnelleres Laden mit 3,2 kW statt nur mit 2,3 kW bei einer normalen Steckdose. Außerdem ist sie sicherer, da sie mit einem Fehlerstrom-Schutzschalter ausgestattet ist.

Wallbox

Private Ladestation, z. B. Mobilize Home. Ermöglicht einen Ladestrom, der deutlich höher ist als bei einer normalen Haushaltssteckdose, um das Fahrzeug noch schneller und effektiver aufzuladen. Da die Wallbox mit Systemen zur Kontrolle des Ladevorgangs und zum Schutz vor Überspannung ausgestattet ist, ermöglicht sie ein besonders sicheres Aufladen zu Hause.

Wechselstrom-Ladung

Aufladung mit Wechselstrom von schwacher oder mittlerer Stärke (maximal 22 kW). Dieser Lademodus wird überwiegend für häusliche Ladestationen und an den meisten öffentlichen Ladestationen verwendet.

Mobilize: Services, die Elektromobilität noch einfacher machen

Damit Ihr Start in die elektrische Mobilität von Anfang an reibungslos verläuft, steht Ihnen eine Reihe nützlicher Services zur Seite – vom Fahrzeugkauf über die eigene Ladeinfrastruktur bis zum einfachen Zahlen beim Aufladen unterwegs in ganz Europa.



Mobilize Home: Einbau einer Ladestation bei Ihnen zu Hause

Bestellen Sie beim Kauf Ihres Elektrofahrzeugs die Ladelösung für das Aufladen zu Hause gleich mit. Egal, ob Sie Mieter oder Eigentümer sind, in einem Mehrfamilienhaus oder einem Einfamilienhaus wohnen: Wir bieten Ihnen eine Lösung, die zu Ihnen passt, ob mit oder ohne Finanzierung. Wenn Sie die Ladestation schon vor dem Fahrzeugkauf einbauen lassen, können Sie direkt und unbeschwert in das Leben mit Ihrem Elektrofahrzeug starten.

einfacher Kauf einer Ladestation

Profitieren Sie von einem All-inclusive-Paket für Kauf und Einbau Ihrer Ladestation. Dank GPS ist dafür nicht einmal ein Termin vor Ort nötig. Wir vereinbaren mit Ihnen einfach einen virtuellen Besuch, um sicherzustellen, dass Ihre Elektroinstallation den Anforderungen entspricht.

mit Sicherheit ein gutes Gefühl

Vor, während und nach dem Einbau: Unsere Experten sind immer für Sie da.

Mobilize ChargePass: Anzeige von Ladestationen und einfache Bezahlung

Laden Sie Ihr Elektrofahrzeug ganz einfach im größten Netz öffentlicher Ladestationen in Europa auf. Wenn Sie unterwegs sind, lassen Sie sich über die App My Renault die nächste Ladestation zeigen, folgen Sie der angezeigten Route, und starten Sie den Ladevorgang mit Ihrer Ladekarte.

problemlos bezahlen

Nach dem Ladevorgang wird der zu zahlende Betrag direkt von dem Bankkonto abgebucht, das mit dem Mobilize ChargePass verbunden ist. Es muss kein Code eingegeben werden, und die Abrechnung erfolgt monatlich. So geht Laden schnell und einfach.

[hier mehr zu Mobilize erfahren](#)

Renault Care Services

Wir möchten, dass Sie mit Ihrem Renault immer rundum zufrieden sind. Deshalb haben wir Services entwickelt, die perfekt zu Ihrem Fahrzeug und zu Ihren persönlichen Wünschen passen.

Online Kostenvoranschläge einholen und Termine vereinbaren, Pannenhilfe anfordern, Wartungsverträge, maßgeschneiderte Versicherungen und das individuelle Programm My Renault – alles, um Ihnen das Leben leichter zu machen.

[hier mehr zu My Renault erfahren](#)

[hier mehr über Renault Care Service erfahren](#)



Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Broschüre am Tag der Veröffentlichung korrekt und auf dem neusten Stand ist. Renault behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Renault Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neusten Informationen bei Ihrem Renault Partner. Aufgrund der technischen Unterschiede von genutzten Geräten können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Renault ist verboten. Eine Werbung der Renault Deutschland AG, Peter-Huppertz-Straße 5, 51063 Köln.

Publicis – Bildnachweise : 17 mars, A. Doroszewicz. © Renault Marketing 3D-Commerce – März 2025a.