RENAULT TRAFIC

erhältlich als E-Tech 100% elektrisch oder Diesel

Effizienz nach Maß

Zwei Längen, zwei Höhen, als Kastenwagen oder Doppelkabine, mit Verbrennungsmotor oder als E-Tech 100% elektrisch[1] – der Renault Trafic passt perfekt zu Ihren beruflichen Plänen.

Ihr mobiles Büro mit Smartphone-Konnektivität, komfortablem Innenraum und einer Ladekapazität, so groß wie Sie sie brauchen.

10 neue Fahrerassistenzsysteme

bis zu 4,15 m Ladelänge[2]

bis zu 8,9 m³ Ladevolumen[2]

bis zu 2,5 t Anhängelast[2]

bis zu 88 Liter Stauraum[2]

bis zu 297 km Reichweite[2] in der E-Tech Version

[1] Voraussichtlich ab Ende 2023 erhältlich.
[2] Die Reichweite in der Ausführung E-Tech sowie die Ausstattungen und Maße sind versionsabhängig.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

interaktives Menü

01. Design

02. Be- und Entladen

03. Innenraum

04. Reichweite & Laden

05. Ein- und Umbauten

06. Fahrerassistenzsysteme

07. Personalisierungen

08. Maße

09. Kontakt

10. H1 human first program

11. Services

Design und Funktion

Von außen präsentiert sich der Renault Trafic dynamisch und attraktiv. Dabei ist jedes Detail auch funktional. Die Kastenform erleichtert das Be- und Entladen und hilft, den Laderaum optimal zu nutzen. Elektrisch einklappbare Außenspiegel machen sich in vielen Situationen nützlich.

Die C-förmige Lichtsignatur ist ein eindeutiges Erkennungszeichen, und die Voll-LED-Scheinwerfer leuchten die Straße perfekt aus. Und die 17-Zoll-Leichtmetallräder zeigen, dass Sie auf einen stilvollen Auftritt Wert legen.

Menü ↑

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

gut durchdachter Laderaum

Seine clevere Durchladeklappe[1, 2] in der Trennwand macht ihn zum Klassenbesten bei der Ladelänge: 4,15 m! Die Türen lassen sich um 250° öffnen[2] und erleichtern ganz entscheidend das Be- und Entladen.

Ladelänge von bis zu 4,15 m dank der Ladeklappe[1, 2] unter der Beifahrersitzbank

Der funktionale Laderaum bietet bis zu 8,9 m³ Volumen, damit Sie alles transportieren können, was für Ihr Gewerbe wichtig ist.

Ladevolumen[1] von bis zu 8,9 m³

Zwei LED-Leuchten und bis zu 16 Verzurrösen[2] im Laderaum machen den Arbeitsalltag leichter und sicherer.

Laderaum mit bis zu 16 Verankerungspunkten, Öffnungswinkel der Hecktüren von 250° und zwei LED-Leuchten[2]

[1] In der Ausführung L2.
[2] Optional erhältlich.

Menü ↑

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Ihr mobiles Büro

Im Renault Trafic Kastenwagen haben Sie Ihr Büro immer dabei. Klappen Sie den mittleren Sitz um, und nutzen Sie die große Ablage für Ihre Dokumente, den Laptop oder Ihr Tablet. So wird die Arbeit einfach effizienter.

Für die Büroarbeit unterwegs: Klappen Sie die Rückenlehne des Mittelsitzes zu einer praktischen Laptopablage um

Eine Lendenwirbelstütze in den Vordersitzen* macht auch lange Arbeitstage komfortabel. Die Staufächer in der Kabine bieten mit bis zu 88 Litern das größte Volumen seiner Klasse.

6,6-Liter-Easy-Life-Schubfach*

Für Ordnung, Sicherheit und Komfort sorgen Fächer in den Türen, ein großes Staufach unter der Sitzbank*, Getränkehalter und das Easy-Life-Schubfach* mit 6,6 Liter Fassungsvermögen.

Beifahrerdoppelsitzbank mit Staufach*

* Ausstattung serienmäßig oder optional, versionsabhängig.

Menü ↑

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

gut vernetzt arbeiten

Ihr mobiles Büro im Renault Trafic ist optimal ausgerüstet. Über das Multimediasystem Easy Link[1] mit dem zentralen 8-Zoll-Display sind Sie immer bestens vernetzt. Tablet oder Smartphone lassen sich über USB-Anschlüsse und per Android Auto™ oder Apple CarPlay™ mit dem System verbinden.

im Easy Link Bordsystem sind nützliche Apps integriert:

- Der vernetzte Navigationsdienst von TomTom aktualisiert automatisch Ihre Route, weist auf Gefahrenstellen auf der Strecke hin und informiert Sie über aktuelle Kraftstoffpreise oder die Standorte der nächsten Ladestationen.
- Über die Google-Adresssuche finden Sie schnell und einfach Ihr genaues Fahrziel.
- Dank der kabellosen Smartphone-Anbindung können Sie unterwegs Ihre Playlists hören oder Ihre wichtigsten Apps nutzen.

über die My Renault App sind Sie von überall mit Ihrem Trafic verbunden:

- Genaue Anzeige des Fahrzeug-Standortes.
- Routenplanung im Büro und Senden der Strecke an Ihren Renault Trafic.
- Praktische Tür-zu-Tür-Navigation.

in der Version E-Tech 100% elektrisch bietet die My Renault App besondere Services für einfache Elektromobilität:

- Anzeige der verbleibenden Reichweite.
- Angabe der Restladezeit bis zur vollständigen Aufladung und Benachrichtigung beim Ende der Ladezeit.
- Programmierung des Ladevorgangs.
- Vorprogrammiertes Heizen oder Kühlen des Fahrzeugs.
- Planung des Ladevorgangs und Lokalisierung der nächsten Ladesäulen.

[1] Die vernetzten Easy Link Services stehen Ihnen ab der ersten Aktivierung nach Auslieferung des Fahrzeuges für drei Jahre zur Verfügung, danach ist eine Verlängerung möglich.

Android Auto™ ist eine Marke von Google Inc.
Apple CarPlay™ ist eine Marke von Apple Inc.

Menü ↑

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

bis zu 297 km Reichweite[1]

Wenn Sie beruflich viel in Umweltzonen unterwegs sind, ist der Renault Trafic E-Tech 100% elektrisch[2] ideal. Er bietet alle Vorteile des Trafic und fährt dazu noch fast geräuschlos durch die Stadt.

Er wird von einem 90 kW starken Elektromotor angetrieben und verfügt über eine Lithium-Ionen-Batterie mit einer Kapazität von 52 kWh, die ihm eine Reichweite von bis zu 297 km[1] ermöglicht.

regeneratives Bremsen

Die Energie, die bei jedem Rollen des Fahrzeuges, ohne Gas zu geben, oder bei der Betätigung der Bremse entsteht, wird in elektrische Energie umgewandelt, in der Batterie Ihres Trafic E-Tech 100% elektrisch gespeichert und ist dann wieder als Antriebsenergie nutzbar.

Eco-Modus

Im Eco-Modus optimiert ein elektronisches Energiemanagement die Reichweite, indem die Motorleistung auf 60 kW begrenzt wird. Zum Ein- und Ausschalten des Eco-Modus reicht ein Tastendruck.

vorprogrammiertes Laden

Senken Sie die Verbrauchskosten, indem Sie den Ladevorgang für Ihren Trafic E-Tech 100% elektrisch für Zeiten mit niedrigen Stromtarifen vorprogrammieren.

Temperatur-Vorwahl

Über die **My Renault App** wählen Sie aus der Ferne die Wunschtemperatur beim Losfahren: vorgekühlt im Sommer oder angewärmt im Winter. Wenn Sie die Vorkonditionierung während des Ladens vornehmen, starten Sie mit angenehmen Temperaturen und zugleich voller Reichweite, weil die Energie dann von der Ladestation kommt.

[1] Mit einer maximalen Geschwindigkeit von 110 km/h. WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure): Dieses neue Verfahren führt zu Ergebnissen, die wesentlich näher an den tatsächlichen Alltagswerten liegen als der vorherige Testzyklus NEFZ.
[2] Voraussichtlich ab Ende 2023 erhältlich.

mehr Infos zum Thema Laden →

Menü ↑

Laden leicht gemacht

Sie können aus einem großen Angebot an maßgeschneiderten Ladelösungen wählen – für das Aufladen am Arbeitsplatz, zu Hause oder unterwegs.

Serienmäßig ist der Trafic E-Tech 100% elektrisch[1] mit einem Mode-3-Ladekabel ausgestattet, mit dem er an einer häuslichen Ladestation oder an öffentlichen Ladesäulen aufgeladen werden kann.

zu Hause, in der Firma oder unterwegs aufladen

Laden Sie Ihren Trafic E-Tech 100% elektrisch ganz einfach an einer normalen Haushaltssteckdose[2], einer verstärkten Haushaltssteckdose oder an einer eigenen Wallbox[3]. Mit der **My Renault App** kontrollieren Sie jederzeit Ihre Reichweite und programmieren den Ladevorgang zu Nebenzeiten.

Am Arbeitsplatz oder zu Hause bietet Ihnen **Mobilize Power Solutions** das richtige Angebot an Ladestationen und Steckdosen, passend zu Ihren Anforderungen, und begleitet Sie bei der Installation und Nutzung.

unterwegs Laden

Mit der **My Renault App** können Sie die Verfügbarkeit von öffentlichen Ladestationen in der Nähe Ihres Ziels lokalisieren und überprüfen.

Mit dem **Mobilize Business Pass** für Unternehmen laden Sie die Fahrzeuge Ihrer Flotte an Lademöglichkeiten von Mobilize Power Solutions im Unternehmen, zu Hause und in öffentlichen Netzen auf.

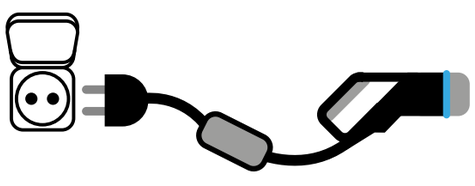
[1] Voraussichtlich ab Ende 2023 erhältlich.
[2] Nur zur gelegentlichen Nutzung.
[3] Angebot von Mobilize Power Solutions. Weitere Informationen zu diesen Leistungen erhalten Sie auf der Serviceseite von Mobilize.

Menü ↑

zu Hause

normales Laden:
Heimsteckdose[1]
2,3 kW

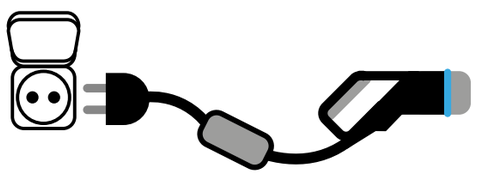
normales Mode-2-Kabel
(optional)



52-kWh-Batterie[2]
5 Std. für 50 km
18 Std. 20 für 170 km
32 Std. für 297 km

normales Laden:
gesicherte Steckdose
3,7 kW

normales Mode-2-Kabel
(optional)

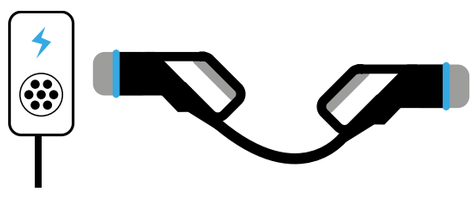


52-kWh-Batterie[2]
2 Std. 10 für 50 km
8 Std. 50 für 170 km
17 Std. für 297 km

öffentlich

öffentliche
Schnellladestation
22 kW

Mode-3-Kabel
(serienmäßig)



52-kWh-Batterie[2]
22 min für 50 km
1 Std. 20 für 170 km
2 Std. 35 für 297 km

[1] Nur zur gelegentlichen Nutzung.
[2] Die Angaben zur maximalen Ladeleistung und Ladedauer beziehen sich auf moderate Außentemperaturen (20 °C).

Angaben sind ausstattungsabhängig.

mehr Infos zum Thema Laden →

Menü ↑

einer für alle

Ein Renault Trafic passt auch zu Ihren beruflichen Anforderungen. Unser Netzwerk aus zertifizierten Karosseriefachbetrieben realisiert die optimale Lösung auch für Ihr Geschäft.

Ausgebaut zum Werkstattfahrzeug

Ob als Kühl- oder Isothermfahrzeug, als Pick-up oder Werkstattwagen, mit Kran oder Arbeitsbühne, als Krankenwagen oder zur Personenbeförderung, auch mit eingeschränkter Mobilität – mit dem Fahrgestell als Basis und individuell umgebaut ist alles machbar.

Ausführung als Kühlfahrzeug

Kipper-Version

Menü ↑

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

modulares Raumkonzept

In der Ausführung mit Doppelkabine bietet der Renault Trafic Platz für bis zu sechs Personen – so kommt Ihr ganzes Team komfortabel zum Einsatz.

Dank der modular einsetzbaren Sitze gestalten Sie den Innenraum immer genau nach Bedarf. Und mit dem praktischen Modulsystem stehen Ihnen viele Einrichtungsoptionen für den Heckbereich offen, zum Beispiel für eine perfekt ausgestattete Werkstatt.

Einrichtung mit Modul-System

drei vollwertige Sitzplätze in der 2. Reihe

mehr über maßgeschneiderte Lösungen erfahren →

Menü ↑

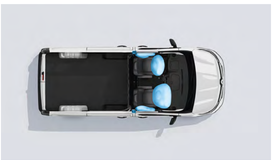
Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

human first program
safety by Renault

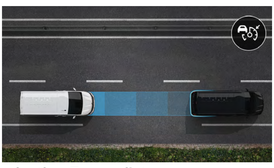
fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme

Im Rahmen des human first program bietet Ihnen der Renault Trafic eine Vielzahl an nützlichen Assistenzsystemen, die für Ihre Sicherheit und die Ihrer Mitreisenden sorgen.

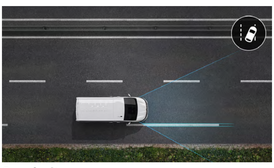
Keycard Handsfree
Sie ermöglicht das unabhängige Ent- oder Verriegeln entweder der Türen oder des Laderaums.



Airbags
Die Front- und Seitenairbags schützen den Fahrer und seine Mitfahrer bei einem starken Aufprall.

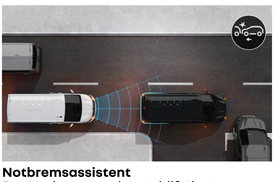


adaptiver Tempopilot
Der adaptive Tempopilot hilft Ihnen, immer einen ausreichenden Sicherheitsabstand zum vorausfahrenden Fahrzeug zu halten. Das System bremst Ihren Trafic automatisch ab, wenn der Abstand zu gering ist, und beschleunigt, wenn die Straße wieder frei ist.

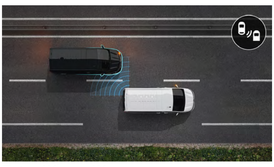


Spurhaltewarner
Bei Geschwindigkeiten über 70 km/h macht der Spurhaltewarner Sie durch ein optisches und akustisches Signal darauf aufmerksam, wenn Sie, ohne zu blinken, eine durchgezogene oder gestrichelte Fahrbahnmarkierung überfahren.

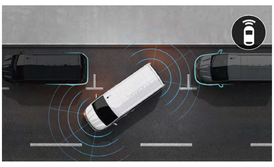
Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitsbegrenzer
Die Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitswarner zeigt Ihnen im Instrumententräger die aktuell zulässige Geschwindigkeit an und warnt Sie, wenn Sie die Höchstgeschwindigkeit überschreiten. Dazu dient eine Kamera oben in der Windschutzscheibe.



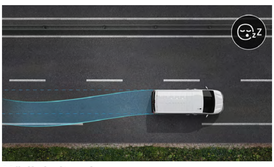
Notbremsassistent
Der Notbremsassistent hilft Ihnen, Zusammenstöße zu vermeiden. Sobald der Sensor die Gefahr einer Kollision erkennt und Sie nicht oder nicht ausreichend reagieren, greift das Assistenzsystem ein und bremst das Fahrzeug ab.



Toter-Winkel-Warner
Bei Geschwindigkeiten von mehr als 15 km/h warnt Sie das System mithilfe von einem Lichtsignal vor Fahrzeugen, die sich nicht in Ihrem Sichtfeld befinden.



Einparkhilfe
Die Einparkhilfe warnt Sie optisch und akustisch, wenn sich vor, hinter oder neben Ihrem Fahrzeug ein Hindernis befindet.



Müdigkeitserkennung
Die Müdigkeitserkennung analysiert die Lenkbewegungen des Fahrers. Erkennt das System typische Muster, die auf eine Übermüdung oder auf Unaufmerksamkeit hindeuten, warnt es zunächst optisch und anschließend akustisch mit der Anregung, eine Pause zu machen.

Fernlichtassistent
Das automatische Umschalten zwischen Fern- und Abblendlicht wird über eine Kamera gesteuert, die sich oben in der Windschutzscheibe befindet. Sie erkennt, wenn Ihnen nachts ein Fahrzeug entgegenkommt, und schaltet dann auf Abblendlicht um.

Fahrerassistenzsysteme
- Verkehrszeichenerkennung mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- Fernlichtassistent
- Adaptiver Tempopilot

Einparkhilfen
- Einparkhilfe vorne/hinten
- Keycard Handsfree

Sicherheitshilfen
- Airbags
- Müdigkeitserkennung
- Spurhaltewarner
- Toter-Winkel-Warner
- Notbremsassistent

mehr über Fahrerassistenzsysteme erfahren →

Menü ↑

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Lackierungen

Kumulus-Blau (RQU)

Schiefer-Grau (KPW)

Highland-Grau (KQA)[1]

Kometen-Grau (KNA)[1]

Arktis-Weiß (369)

Tenebro-Schwarz (D68)[1]

Karmesin-Rot (NPF)[1]

[1] Metallic-Lackierung.

Abbildungen nicht farbverbindlich.

Menü ↑

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Ausstattungen

Ecoline

- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Beifahrerdoppelsitzbank
- Elektrische Fensterheber vorne
- ESP mit Berganfahrassistent, Beladungserkennung und ASR
- Hecktüren 180° ohne Fenster
- LED-Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Lichtsensor
- Verzurrösen seitlich im Laderaum

Basis (zusätzlich zu oder abweichend von Ecoline)

- Schiebetür rechts ohne Fenster
- Trennwand ohne Fenster

Komfort (zusätzlich zu oder abweichend von Basis)

- Elektrische Fensterheber vorne mit Impulsfunktion
- Fahrersitz „Komfort" dreifach einstellbar mit Mittelarmlehne und Lendenwirbelstütze
- Keycard Handsfree (nur für H1-Versionen)
- Radio Connect R&Go
- Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer

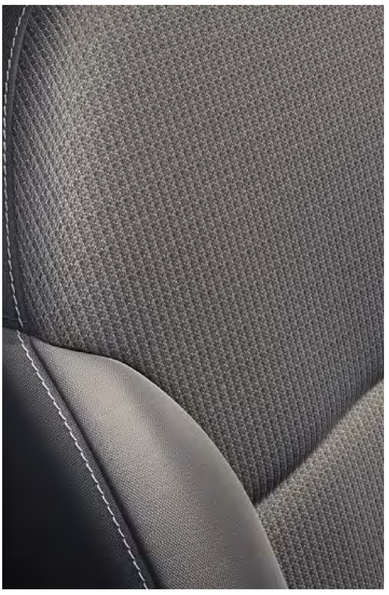
Doppelkabine Komfort (zusätzlich zu oder abweichend von Komfort)

- Laderaumseitenverkleidung, halbhoch
- Rücksitzbank für drei Personen
- Seitenwand links mit Schiebefenster
- Schiebetür rechts mit Schiebefenster
- Trennwand, geschlossen mit Fenster hinter der 2. Sitzreihe

Menü ↑

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Polster



Stoffpolsterung „Kompo“

Stoffpolsterung „Java“

Radkappen & Felgen

16-Zoll-Radabdeckung „Mini“

16-Zoll-Radabdeckung „Siras“

17-Zoll-Leichtmetallräder „Avens“

Menü ↑

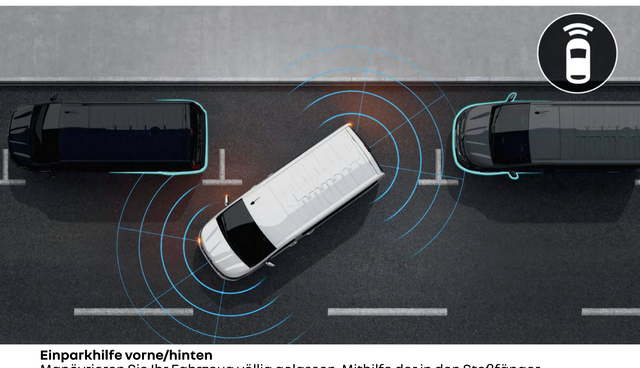
Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Zubehör

intelligente Transportlösungen
Mit der speziell auf den Trafic abgestimmten Dachgalerie lässt sich die Transportkapazität des Fahrzeugs auf eine zusätzliche Beladung von bis zu 100 kg erhöhen.

Anhängekupplung mit doppelter Sicherheitsfunktion
Beim Einsatz Ihres Trafic mit Anhänger sorgt dieses unverzichtbare Zubehör für größtmögliche Sicherheit. Einfach zu demontieren, wenn sie nicht benötigt wird.

Innenverkleidung aus Holz oder Kunststoff
Vier verschiedene Serien für die Verkleidung des Innenraumes ermöglichen eine maßgeschneiderte Ausstattung für den professionellen Einsatz. Sie schützen Ihren Trafic vor Kratzern und Feuchtigkeit.



Einparkhilfe vorne/hinten
Manövrieren Sie Ihr Fahrzeug völlig gelassen. Mithilfe der in den Stoßfänger integrierten Sensoren erkennt das System Hindernisse vor oder hinter dem Fahrzeug. Sie werden durch eine akustische Warnung informiert.

Gummimatte Trafic
Ein sinnvolles Zubehör, das Ihren Trafic vor Schmutz und Nässe schützt. Die Fußmatten aus robustem Material sind einfach und sicher zu fixieren und leicht zu reinigen.

finden Sie mehr Renault Original-Zubehör →

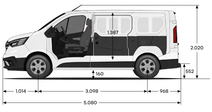
Menü ↑

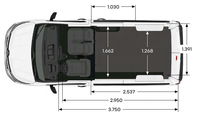
Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Abmessungen & Volumen

(Angaben in mm)

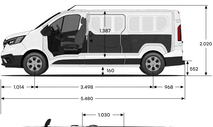
Kastenwagen L1H1

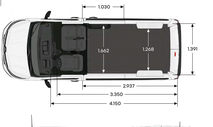




Ladefläche	
Ladevolumen (dm³)	5.800
Durchlasshöhe Hecktüren (mm)	1.320
Durchlasshöhe seitliche Schiebetür (mm)	1.284

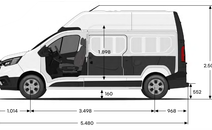
Kastenwagen L2H1

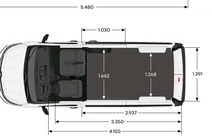




Ladefläche	
Ladevolumen (dm³)	6.700
Durchlasshöhe Hecktüren (mm)	1.320
Durchlasshöhe seitliche Schiebetür (mm)	1.284

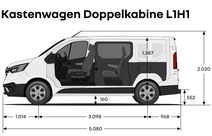
Kastenwagen L2H2

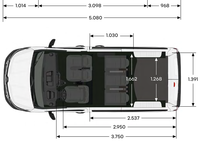


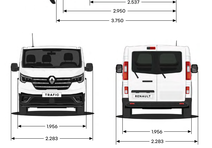


Ladefläche	
Ladevolumen (dm³)	8.900
Durchlasshöhe Hecktüren (mm)	1.820
Durchlasshöhe seitliche Schiebetür (mm)	1.284

Kastenwagen Doppelkabine L1H1



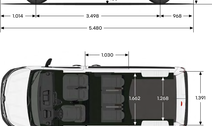




Ladefläche	
Ladevolumen (dm³)	3.300
Ladelänge am Boden	1.914–2.023*
Durchlasshöhe Hecktüren (mm)	1.320
Durchlasshöhe seitliche Schiebetür (mm)	1.284

* Ausstattungsabhängig.

Kastenwagen Doppelkabine L2H1



Ladefläche	
Ladevolumen (dm³)	4.300
Ladelänge am Boden	2.314–2.423*
Durchlasshöhe Hecktüren (mm)	1.320
Durchlasshöhe seitliche Schiebetür (mm)	1.284

* Ausstattungsabhängig.

Menü ↑

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

mehr erfahren

Der Renault Trafic hat Ihr Interesse geweckt? Dann sollten Sie ihn bei einer unverbindlichen Probefahrt persönlich kennenlernen.
Wir sind sicher: Er wird Sie begeistern!

Probefahrt mit dem Trafic anfragen →

Oder sind Sie schon überzeugt? Dann fordern Sie gleich ein individuelles Angebot an.

unverbindliches Angebot für Ihren Trafic anfordern →

Menü ↑

10. H1 human first program

human first program
safety by Renault

Renault hat zusammen mit Forschern, der Feuerwehr und anderen Experten ein umfassendes Sicherheitskonzept entwickelt – das „human first program".

Um die Sicherheit im Straßenverkehr für alle Verkehrsteilnehmer – Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer – zu verbessern, hat das „human first program" mehrere Ziele:

1. **Sicherheitsausrüstungen und fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme entwickeln, um Unfälle zu verhindern**

Seit 1970 wurden über 2.000 Sicherheitspatente angemeldet, bis zu 32 innovative Fahrerassistenzsysteme und mehr als 60 Sicherheitsausrüstungen entwickelt und Fahrzeuge mit bis zu 7 Airbags, ISOFIX-Kindersitzbefestigung und Renault Fixe4sure ausgestattet.

2. **gemeinsam mit der Feuerwehr Innovationen entwickeln, um bei Unfällen besser helfen zu können**

Im Programm QRescue wurden schon über 5.000 Feuerwehrleute in 17 Ländern weltweit ausgebildet, jährlich werden etwa 600 Fahrzeuge für die Ausbildung gespendet.

3. **große Summen in Forschung und Entwicklung investieren, um die Unfallzahlen und ihre Schwere zu verringern**

Fortschrittliche Assistenzsysteme wie „Safety Score" oder „Safety Coach" unterstützen den Fahrer, indem sie sein Fahrverhalten analysieren, Auffälligkeiten erkennen und Hinweise für sichereres Fahren geben.

hier erfahren Sie mehr über das „human first program"

Menü ↑

Renault PRO+, die Spezialistenmarke

Renault blickt auf jahrelange Erfahrung auf dem Nutzfahrzeugmarkt zurück. Unser Ziel ist es, unseren gewerblichen Kunden geeignete, innovative Produkte und Serviceleistungen anzubieten.

Über die Jahre konnten wir starke, nachhaltige Kundenbeziehungen im Nutzfahrzeugsegment aufbauen. Diese Bindungen möchten wir heute weiter stärken und ausbauen.

Darum haben wir die Marke Renault PRO+ gegründet, die speziell auf unsere Kunden auf dem Nutzfahrzeugmarkt zugeschnitten ist. Mit sinnvollen Innovationen und einem intuitiven Kundenerlebnis geht Renault PRO+ über die bestehenden Produkte, Dienstleistungen und Kundenversprechen hinaus und bietet den Kunden maßgeschneiderte Lösungen. Um dem Bedarf unserer Kunden gerecht zu werden, bieten wir Service von Profis für Profis.

mehr über Pro+ erfahren

Menü ↑

Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Broschüre am Tag der Veröffentlichung korrekt und auf dem neusten Stand ist. Renault behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Renault Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neusten Informationen bei Ihrem Renault Partner. Aufgrund der technischen Unterschiede von genutzten Geräten können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Renault ist verboten. Eine Werbung der Renault Deutschland AG, Peter-Huppertz-Straße 5, 51063 Köln.

Publicis – Bildnachweise: M. Hanisch, S. Staub, © Renault Marketing 3D-Commerce – Oktober 2023.

Renault Pro+

geschaeftskunden.renault.de