RENAULT MASTER

erhältlich als Diesel oder als E-Tech 100% elektrisch

ein Kastenwagen für alle Aufgaben

Der Renault Master gilt als Maßstab für seine Klasse. Und weil er in über 170 Varianten verfügbar ist, passt er zu jeder Branche und allen Einsatzzwecken.

Mit vielen praktischen Details – von den Hecktüren, die sich um 270° öffnen, bis zum mobilen Büro im Cockpit – wird Ihr Alltag effizienter.

mehr als 170 mögliche Konfigurationen

modularer Innenraum

bis zu 204 km Reichweite nach WLTP[1] für Master E-Tech 100% elektrisch

bis zu 11 fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme

[1] WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicles Test Procedure): Dieses neue Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näher kommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

interaktives Menü

01. Design

02. Innenraum

03. Modularität

04. individuelle Umbauten

05. Personentransport

06. Reichweite & Aufladen

07. Antriebsarten

08. Fahrerassistenzsysteme

09. Personalisierungen

10. Maße

11. Kontakt

12. H1 human first program

13. Services

der Renault Master, robust und repräsentativ

Stark im Einsatz, elegant im Auftritt – der Renault Master rückt Ihr Unternehmen ins beste Licht. Seine neu gestaltete Frontpartie vermittelt mit der prägnanten Motorhaube, dem verchromten Kühlergrill und der C-förmigen Lichtsignatur des LED-Tagfahrlichts Kraft und Dynamik. So steht sein Design für die Werte, die Sie im beruflichen Alltag voranbringen.

Menü ↑

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Komfort und Funktionalität am Arbeitsplatz

Das moderne Design, die hochwertige Verarbeitung und die durchdachte Ausstattung sorgen für Effizienz und mehr Komfort zugleich.

mobiles Büro

Die praktische Easy-Life-Arbeitsfläche[1] fährt einfach auf einen Druck mit dem Finger aus dem Instrumententräger heraus. So verwandeln Sie den Master in ein mobiles Büro, in dem Sie auch Ihre Pause bequem genießen können.

ausziehbare Easy-Life-Arbeitsfläche

Zahlreiche Ablagen und Staufächer helfen, Ordnung und den Überblick zu halten. Das große Easy-Life-Schubfach fasst ganze 10,5 Liter.

Easy-Life-Schubfach mit 10,5 l Fassungsvermögen

[1] Je nach Version als Option erhältlich.

Menü ↑

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

einfaches und sicheres Laden

Die Hecktüren lassen sich bis zu 270° öffnen, stabile Handgriffe an den Seiten der Türen erleichtern den Einstieg. Zusammen mit der sehr niedrigen Ladekante vereinfachen sie das Be- und Entladen – besonders praktisch bei großem und schwerem Transportgut.

Öffnung hintere Türen bis zu 270°[1]

Wie groß Ihr Master sein soll, entscheiden Ihre Anforderungen: Sie haben die Wahl zwischen 8 und 20 m³ Laderaumvolumen. Im Laderaum helfen bis zu 12 Zurrösen, alles sicher zu verstauen.

Griff an der Seitentür

[1] Je nach Version als Option erhältlich.

Menü ↑

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

wie für Sie gemacht

Bei über 170 verschiedenen Ausführungen finden Sie ganz sicher den optimalen Renault Master. Wählen Sie unter 4 Längen, 3 Höhen, zulässigem Gesamtgewicht von 2.800 bis 4.500 kg, Heck- oder Frontantrieb ...

Dreiseitenkipper Doppelkabine

Auch bei den Karosserievarianten ist die Auswahl groß: Kastenwagen, Fahrgestell und Plattformfahrgestell. Darüber hinaus liefern wir Sonderumbauten wie Pritsche, Kipper und Koffer bereits ab Werk, weshalb diese Modelle genauso schnell verfügbar sind wie die Standardmodelle.

Kastenwagen Doppelkabine

Problemlos machbar sind auch individuelle Umbauten. Qstomize oder einer von weltweit 400 zertifizierten Aufbauherstellern macht daraus genau den Master, den Sie für Ihre tägliche Arbeit benötigen.

mehr über Branchenlösungen erfahren →

Menü ↑

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

großer Komfort für Ihre Passagiere

Im Renault Master Combi mit bis zu neun Sitzen werden Ihre Passagiere den Komfort und die angenehme Atmosphäre schätzen.

Er ist als 6- oder 9-Sitzer verfügbar und erweitert mit einem Laderaum von 2,8 bis 4,7 m³ Ihre Einsatzmöglichkeiten.

Menü ↑

Renault Master Combi: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 10,7–8,8; CO_2-Emissionen kombiniert (g/km): 280–230 (Werte nach WLTP).

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

praxisgerechte Reichweite

Für Lieferungen oder Transporte in der Stadt ist der Renault Master E-Tech 100% elektrisch das ideale Fahrzeug. Mit einer Reichweite bis zu 204 km[1] reicht sein Aktionsradius für viele leise und emissionsfreie Fahrten zum Kunden.

Master E-Tech mit 52-kWh-Batterie

Er ist mit einer Lithium-Ionen-Batterie mit 52 kWh effektiv nutzbarer Kapazität und einem leistungsstarken 57-kW-Elektromotor ausgestattet. Zusammen ermöglichen sie eine Reichweite von bis zu 204 km.

vorgekühlt oder vorgeheizt starten

Über R-Link lässt sich programmieren, dass der Innenraum schon vor dem Start in den Tag im Winter vorgewärmt und im Sommer gekühlt ist. Wird der Master E-Tech 100% elektrisch dabei aufgeladen, belastet die Vorklimatisierung nicht die Batterie, sodass die volle Reichweite zur Verfügung steht.

Eco-Modus

Im Stadtverkehr optimiert der Eco-Modus auf Wunsch die Reichweite. Die Leistungsregelung sorgt für eine sanftere Fahrweise und für eine bessere Energierückgewinnung und bringt Sie so deutlich weiter.

Energierückgewinnung beim Bremsen

Im Renault Master E-Tech 100% elektrisch wird die Energie, die bei jedem Gaswegnehmen und bei jedem Bremsen freigesetzt wird, zum Aufladen der Batterie genutzt.

Energiesparreifen

Mit ihrem geringeren Rollwiderstand tragen sie zur Steigerung der Reichweite bei, ohne die Straßenlage oder das Bremsverhalten zu beeinträchtigen.

[1] Gemäß WLTP-Zyklus.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

einfaches Aufladen

Für das Aufladen Ihres Renault Master E-Tech 100% elektrisch können Sie zwischen mehreren Möglichkeiten wählen. Zahlreiche technische Lösungen machen das Laden zu Hause, in der Firma oder bei Stopps unterwegs einfach. Serienmäßig ist er mit einem Mode-3-Ladekabel für den Anschluss an der häuslichen Wallbox(1) oder öffentlichen Ladestationen ausgestattet.

am Arbeitsplatz oder zu Hause aufladen

Laden Sie den Renault Master E-Tech 100% elektrisch ganz einfach zu Hause auf. Dazu können Sie eine Wallbox[1], eine GreenUp-Steckdose[1] oder eine normale Haushaltssteckdose[2] nutzen.

Für Ihr Zuhause und Ihren Arbeitsplatz bietet Ihnen **Mobilize Power Solutions** auf Ihren Bedarf abgestimmte geeignete Steckdosen und Ladestationen an und unterstützt Sie bei der Installation und Wartung.

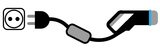
unterwegs aufladen

Sie sind gerade im Einsatz? Dann nutzen Sie eine öffentliche Ladestation zum Aufladen Ihres Fahrzeugs.

Mit dem **Mobilize Charge Pass** haben Sie einfachen Zugang zum größten Ladenetz in Europa, können freie Ladestationen finden und für das Laden bezahlen.

zu Hause
(Wechselstrom – AC)

öffentlich
(Gleichstrom – DC)

Haushaltssteckdose, Standard[2]	**Wallbox[1]**	**öffentliche Schnelllade-station Gleichstrom (DC)**
2,3 kW	3,7 kW	22 kW
Ladekabel (230V/10A 1-phasig) mit EVSE und Schuko-Stecker	Mode-3-Kabel (serienmäßig)	Kabel der Ladestation
		
52-kW-Batterie 32 Std. für 100% 16 Std. für 20-80% 6 Std. 30 für 50 km 16 Std. für 120 km	**52-kW-Batterie** 19 Std. für 100% 10 Std. für 20-80% 4 Std. für 50 km 10 Std. für 120 km	**52-kW-Batterie** 3 Std. für 100% 1 Std. 30 für 20-80% 45 Min. für 50 km 1 Std. 40 für 120 km

[1] Angebot von Mobilize Power Solutions. Weitere Informationen zu diesen Leistungen erhalten Sie auf der Serviceseite von Mobilize.
[2] Nur zur gelegentlichen Nutzung.

mehr zum Thema Laden →

Menü ↑

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

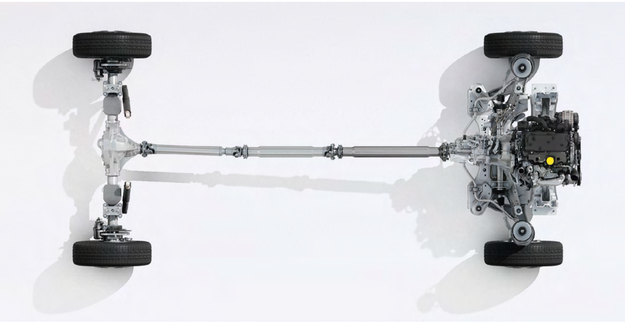
mit Heck- oder Frontantrieb

Der Renault Master ist in vier verschiedenen Längen und mit kraftvoller Motorisierung für eine hohe Nutzlast[1] erhältlich.

Dreiseitenkipper Einzelkabine

Für den Transport schwerster Lasten ist die Ausführung mit Heckantrieb ideal. Besonders mit Zwillingsbereifung ist die Traktion dann mit dem Gewicht der Ladung auf der Hinterachse selbst in schwierigem Gelände optimal, sodass zusätzlich noch ein Anhänger mit bis zu 3,5 t[2] gezogen werden kann.

Frontantrieb



Heckantrieb

[1] Max. zul. Gesamtgewicht 3,5 t.
[2] In der Version Fahrgestell, Heckantrieb und Zwillingsbereifung.

konfigurieren Sie hier Ihren Master →

Menü ↑

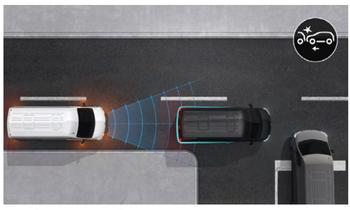
Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

human first program
safety by Renault

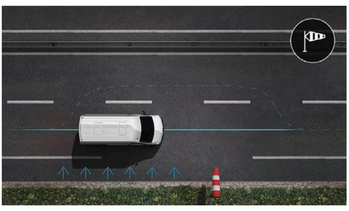
11 fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme

Der Renault Master ist mit bis zu 11 innovativen Assistenzsystemen ausgestattet. Entschieden sicher, verspricht er Ihnen eine sichere Fahrt.

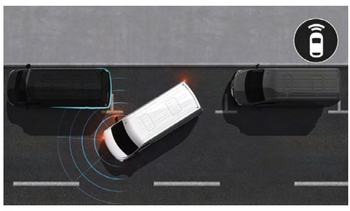
Rear View Assist
Eine Kamera am Heck erfasst die Umgebung und zeigt dem Fahrer auf einem Display die Situation hinter seinem Fahrzeug – ein echtes Sicherheits-Plus bei Spurwechseln und beim Abbiegen.



Notbremsassistent
Ein aktives Sicherheitssystem, das ständig die Bewegungen der vorausfahrenden Fahrzeuge registriert und auswertet. Wenn es erforderlich ist, leitet es automatisch eine Notbremsung ein, falls der Fahrer zu spät reagiert.

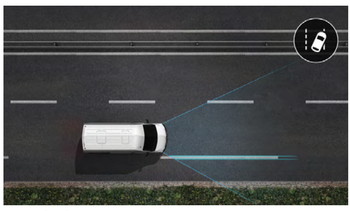


Seitenwindassistent
Wenn der Master bei über 70 km/h von einer seitlichen Windböe erfasst oder von einem anderen Fahrzeug überholt wird, hält ihn dieser Assistent sicher in der Spur.



Einparkhilfe vorne
Hindernisse vor Ihrem Fahrzeug werden beim Einparken erkannt. Die Einparkhilfe warnt Sie mit akustischen und optischen Hinweisen.

Berganfahrhilfe
Gekoppelt an das ESC, sorgt sie dafür, dass der Bremsdruck automatisch gehalten wird. Sie haben 2 Sekunden lang Zeit, um den Fuß vom Bremspedal zu nehmen und das Gaspedal zu betätigen. Das System wird aktiviert, wenn die Steigung mehr als 3 % beträgt.



Spurhaltewarner
Informiert den Fahrer im Falle einer unfreiwilligen Berührung oder Überquerung der durchgezogenen oder gestrichelten Linie ohne vorherige Betätigung des Blinkers.

Fahrerassistenzsysteme
- Berganfahrhilfe
- Seitenwindassistent
- Fernlichtassistent
- Rear View Assist
- Periphere Sicht

Einparkhilfen
- Einparkhilfe vorne
- Einparkhilfe hinten

Sicherheitsassistenzsysteme
- Spurhaltewarner
- Toter-Winkel-Warner
- Dynamische Fahrkontrolle (ESC)
- Notbremsassistent

mehr über Fahrerassistenzsysteme erfahren →

Menü ↑

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Lackierungen

QNG Mineral-Weiß

KPW Schiefer-Grau

KNH Centauri-Grau[1]

J47 Grau-Blau[1]

RNQ Aqua-Blau

676 Perlmutt-Schwarz[1]

[1] Metallic-Lackierung.

Abbildungen sind nicht vertraglich bindend

konfigurieren Sie hier Ihren Master →

Menü ↑

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Ausstattungen

Basis

- LED-Tagfahrlicht mit C-förmiger Lichtsignatur
- Stoffpolsterung „Kaleido“
- 3,5-Zoll-TFT-Screen
- Radabdeckung „Mini“

Komfort

- Beifahrerdoppelsitzbank multifunktional mit Staufach und schwenkbarer Arbeitsfläche
- Klimaanlage manuell
- Easy-Life-Arbeitsfläche
- Easy-Life-Schubfach

konfigurieren Sie hier Ihren Master →

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Polster

Stoffpolsterung „Kaleido“ serienmäßig bei Basis

Stoffpolsterung „Kompo“ serienmäßig bei Komfort, optional für Basis Einzelkabine

Kunstleder „Carbon“ optional

Radkappen & Felgen

Stahlrad 16 Zoll

Radabdeckung „Mini“ serienmäßig bei Basis

Radabdeckung „Maxi“ serienmäßig bei Komfort, optional für Basis

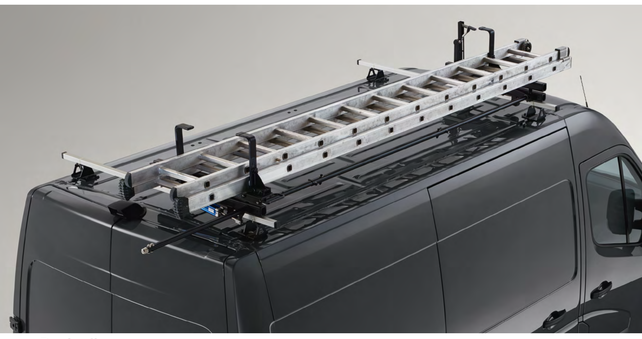
Leichtmetallräder optional für Frontantrieb

konfigurieren Sie hier Ihren Master →

Menü ↑

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Zubehör



Dachreling
Erweitert die Lademöglichkeiten Ihres Renault Master. Sperriges Material, große Ausrüstungsteile oder eine geschlossene Dachbox können damit problemlos und sicher transportiert werden. Die robuste Konstruktion als Satz mit zwei Dachträgern ist mit bis zu 89,5 kg belastbar. Bei vier Dachträgern beträgt die maximale Zuladung sogar 181,5 kg.

Gummimatten Novestra
Die Matten aus strapazierfähigem Gummi sind wasserdicht und pflegeleicht. Sie schützen den Innenraum Ihres Renault Master vor Schmutz und Schäden. Mit speziellen Sicherheitsclips sind sie schnell und sicher montiert. Erhältlich als Set mit 2 oder 4 Matten.

Textil-Fußmatten
Bieten umfassenden Schutz für den Boden des Fahrgastraums. Individuell zugeschnitten und speziell für das Fahrzeug designt, mühelose Befestigung mittels zweier Sicherheitsclips, ohne Beeinträchtigung der Gas- und Bremspedale. Einfache Wartung.

Anhängekupplung mit kombiniertem Zughaken
Dieses unverzichtbare Zubehör für das sichere Ziehen schwerer Lasten bietet eine doppelte Sicherheitsfunktion. Wird es nicht benötigt, kann es problemlos demontiert werden.

MUL-T-LOCK® Komplettpaket
Schützen Sie Ihre wertvolle Ladung unauffällig vor Einbruchsversuchen. Das Paket umfasst verstärkte Mehrpunkt-Schlösser mit Dreifachverriegelung für die Hecktüren und Hochsicherheitszylinder zur Sicherung gegen Aufbrechen und Durchbohren.

hier mehr Original-Zubehör entdecken →

Menü ↑

Konfigurationen

geschlossene Transporte

Zahlreiche Ausstattungsvarianten und Kombinationsmöglichkeiten bei der Länge und der Höhe machen es leicht, den idealen Renault Master für Ihre geschäftlichen Aufgaben zu finden. Sein Laderaumvolumen reicht von 8 bis 20 m³.

Kastenwagen mit Doppelkabine

Kofferaufbau

Kastenwagen Frontantrieb

Kastenwagen Heckantrieb

Personenbeförderung

Wenn Sie stets die Wahl zwischen der Beförderung von bis zu 9 Personen und dem Transport sperriger Güter haben wollen, ist der Renault Master Combi mit seiner Modularität perfekt für Sie.

Combi

offene Transporte

Der Renault Master ist offen für Ihre individuellen Anforderungen. Neben Ausführungen als Pritsche oder als Kipper ist er auch als Fahrgestell oder Plattformfahrgestell für maßgeschneiderte Um- und Aufbauten aller Art erhältlich.

Dreiseitenkipper

Pritsche mit Einzelkabine

Plattformfahrgestell

Fahrgestell mit Einzelkabine

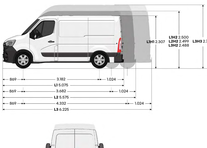
Menü ↑

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Abmessungen

(Angaben in mm)

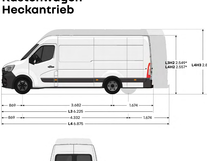
Kastenwagen Frontantrieb



Innenabmessungen (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H3
Laderaum					
Laderaumlänge am Boden	2.583	2.583	3.083	3.733	3.733
Laderaumlänge in 1,4 m Höhe	2.500	2.500	3.000	3.683	3.683
Laderaumbreite maximal			1.765		
Innenbreite zwischen den Radkästen			1.380		
Laderaumhöhe innen	1.700	1.894	1.894	1.894	2.144
Hecktüren					
Durchlassbreite	1.060	1.060	1.270	1.270	1.270
Durchlasshöhe	1.581	1.780	1.780	1.780	1.780
Seitentüren					
Durchlassbreite/-volumen in 341 mm Höhe			L1:735/681		
Durchlasshöhe	1.627	1.820	1.820	1.820	1.820
Ladekante unbelastet, minimal/maximal	545/564	544/563	545/562	543/557	542/555
Bodenfreiheit minimal	182	182	174	172	169

Kastenwagen Heckantrieb

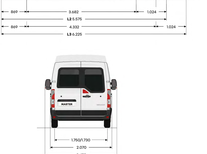


* Zwillingsbereifung

Innenabmessungen (mm)

	L2H2 EB	L2H2 ZB	L4H2 EB	L4H2 ZB	L4H3 EB	L4H3 ZB
Laderaum						
Laderaumlänge am Boden	3.733	3.733	4.383	4.383	4.383	4.383
Laderaumlänge in 1,4 m Höhe	3.683	3.683	4.330	4.330	4.330	4.330
Laderaumbreite maximal	1.765					
Innenbreite zwischen den Radkästen	1.380	1.080	1.380	1.080	1.380	1.080
Laderaumhöhe innen	1.798	1.798	1.798	1.798	2.048	2.048
Hecktüren						
Durchlassbreite	1.370					
Durchlasshöhe	1.684					
Seitentüren						
Durchlassbreite	1.660					
Durchlasshöhe	1.754					
Ladekante unbelastet, minimal/maximal	674/696	704/724	683/704	701/717	692/702	701/715
Bodenfreiheit minimal	197	181	167	167	167	167

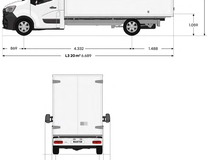
Kastenwagen Doppelkabine Frontantrieb

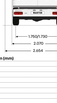


Innenabmessungen (mm)

	Frontantrieb	
	L2H2	L2H3
Laderaum		
Laderaumlänge am Boden in 0,4 m Höhe	2.175	2.825
Laderaumlänge in 1,4 m Höhe	1.990	2.640
Laderaumbreite	1.765	
Innenbreite zwischen den Radkästen	1.380	
Laderaumhöhe innen	1.894	
Seitentüren		
Durchlassbreite	1.270	
Durchlasshöhe	1.780	
Hecktüren		
Durchlassbreite unten	1.580	
Durchlasshöhe	1.820	
Ladekante unbelastet, minimal/maximal	545/562	545/557
Bodenfreiheit	174	172

Kofferaufbau Frontantrieb

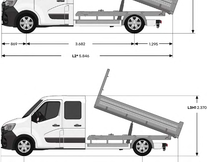


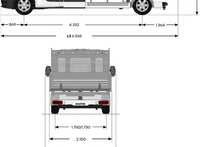


Innenabmessungen (mm)

	Kofferaufbau Frontantrieb (0,4 m² auf L3
Kofferaufbau	
Laderaumlänge	4.100
Laderaumbreite	2.050
Laderaumhöhe	2.200
Hecktüren	
Durchlassbreite	2.105
Durchlasshöhe	2.065

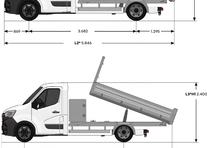
Dreiseitenkipper mit Einzel- und Doppelkabine Frontantrieb

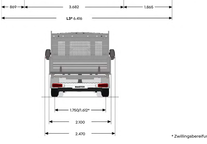




* Zwillingsbereifung

Dreiseitenkipper mit Einzel- und Doppelkabine Heckantrieb





* Zwillingsbereifung

Abmessungen Kippbrücke (mm)

	Dreiseitenkipper Einzelkabine			Dreiseitenkipper Doppelkabine	
	3,2 m	3,2 m	3,2 m mit Verlängerung optional	3,2 m	3,2 m
	Frontantrieb L2 H1	Heckantrieb L2 H1	Frontantrieb L2 H1	Frontantrieb L2 H1	Heckantrieb L2 H1
Länge Kippersaufbau	3.205	3.205	3.205	3.205	3.205
Breite Kippersaufbau		2.040			2.040
Höhe Bordwände		400			400
Kapazität Europaletten	6	6	6	6	6
Nutzlast Europaletten, fixiert, max.	1.020	1.020	1.060	1.020	1.080

Stärke der Bordwände 20 mm. Stärke der Ladefläche 3,5 mm. EB: Einzelbereifung
ZB: Zwillingsbereifung

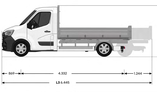
Menü ↑

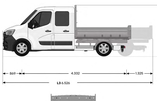
Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

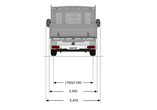
Abmessungen

(Angaben in mm)

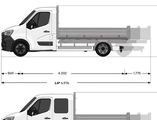
Pritsche mit Einzel- und Doppelkabine Frontantrieb

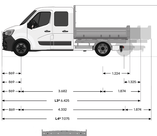






Pritsche mit Einzel- und Doppelkabine Heckantrieb



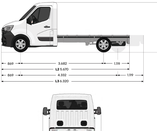


* Zwillingsbereifung

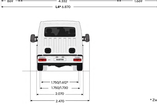
Abmessungen Pritsche (mm)

	Einzelkabine			Doppelkabine		
	Frontantrieb		Heckantrieb	Heckantrieb		Heckantrieb
	L2H1	L3	L4H1	L4H2	L6	L4 ER
Länge	4.332	4.570	4.575	4.075	5.556	5.725
Breite	2.040			2.040		
Radstand	400			400		
Kapazität	3	4	6	5	7	7
Anhängerkupplung						
Zulässige Bordwände 30 mm. Stähle der Ladefläche 3 mm. EB Einzelbereifung. ZB Zwillingsbereifung.						

Fahrgestell mit Einzelkabine Frontantrieb



Fahrgestell mit Einzelkabine Heckantrieb

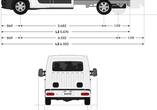


* Zwillingsbereifung

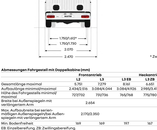
Abmessungen Fahrgestell mit Einzelkabine (mm)

	Frontantrieb		Heckantrieb			
	L2	L2 ER	L3	L3 ER	L4 2R	L4 3R
Gesamtlänge minimal	5.910	5.225	6.110	6.255	6.492	7.995
Aufbaulänge minimal	3.960/4.140	3.050/3.140	3.960/4.140	3.960/4.140	3.750/3.910	4.360/4.470
Höhe des Fahrgestells minimal	750/760	756/767	770/774	770/774	784/787	784/789
Bremsleitung Aufbaumagnet mit verlängertem Arm	2.654			2.654		
Max. Aufbaubreite bei seitenmontierten Außenspiegeln	2.170/2.350			2.170/2.350		
Max. Aufbaubreite bei verlängertem Arm	Ja			Nein		
EB Einzelbereifung. ZB Zwillingsbereifung.						

Fahrgestell mit Doppelkabine Frontantrieb



Fahrgestell mit Doppelkabine Heckantrieb

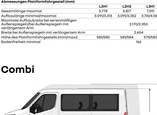


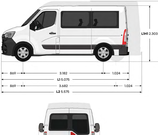
* Zwillingsbereifung

Abmessungen Fahrgestell mit Doppelkabine (mm)

	Frontantrieb		Heckantrieb			
	L2	L2 ER	L4	L4 ER	L4 2R	L4 3R
Gesamtlänge minimal	5.225	5.910	6.255	6.110	6.492	7.995
Aufbaulänge minimal	2.910/3.120	3.200/3.320	3.910/4.070	3.910/3.910	3.250/3.410	3.250/3.410
Höhe des Fahrgestells minimal	757/767	757/766	766/768	770/769	770/769	770/769
Bremsleitung Aufbaumagnet mit verlängertem Arm	2.654					
Max. Aufbaubreite bei seitenmontierten Außenspiegeln	2.170/2.350					
Max. Bodenfreiheit	169	169	197	167	167	167
EB Einzelbereifung. ZB Zwillingsbereifung.						

Plattformfahrgestell





Abmessungen Plattformfahrgestell (mm)

	L2H1	L2H2	L4H1	L4H2
Gesamtlänge minimal	4.778	5.427	7.091	7.091
Aufbaulänge minimal/maximal	3.090/3.313	3.090/3.352	3.760/4.383	3.760/4.432
Bremsleitung Aufbaumagnet mit verlängertem Arm	2.170/2.350			
Max. Aufbaubreite bei seitenmontierten Außenspiegeln	2.654			
Höhe des Plattformfahrgestells (minimal)	592/595	592/594	579/581	579/581
Bodenfreiheit minimal	166			

Combi

Abmessungen Combi, 4 Türer

	L2H1	L2H2
	5.175	5.351
Durchlassbreite Seitentüren (mm)	1.100	1.100
Durchlassbreite Seitentüren (mm)	1.050	1.050
Durchlassbreite Heckklappe (mm)	1.627	1.627

Abmessungen Combi, 5 Türer

	L2H2
	5.351
Durchlassbreite Seitentüren (mm)	1.100
Durchlassbreite Seitentüren (mm)	1.050
Durchlassbreite Heckklappe (mm)	1.800

Menü ↑

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

mehr erfahren

Der Renault Master hat Ihr Interesse geweckt? Dann sollten Sie ihn bei einer unverbindlichen Probefahrt persönlich kennenlernen.
Wir sind sicher: Er wird Sie begeistern!

Probefahrt mit dem Master anfragen →

Oder sind Sie schon überzeugt? Dann fordern Sie gleich ein individuelles Angebot an.

unverbindliches Angebot für Ihren Master anfordern →

Menü ↑

12. H1 human first program

human first program
safety by Renault

Renault hat zusammen mit Forschern, der Feuerwehr und anderen Experten ein umfassendes Sicherheitskonzept entwickelt – das „human first program".

Um die Sicherheit im Straßenverkehr für alle Verkehrsteilnehmer – Fußgänger, Radfahrer und Autofahrer – zu verbessern, hat das „human first program" mehrere Ziele:

1. **Sicherheitsausrüstungen und fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme entwickeln, um Unfälle zu verhindern**

Seit 1970 wurden über 2.000 Sicherheitspatente angemeldet, bis zu 32 innovative Fahrerassistenzsysteme und mehr als 60 Sicherheitsausrüstungen entwickelt und Fahrzeuge mit bis zu 7 Airbags, ISOFIX-Kindersitzbefestigung und Renault Fixe4sure ausgestattet.

2. **gemeinsam mit der Feuerwehr Innovationen entwickeln, um bei Unfällen besser helfen zu können**

Im Programm QRescue wurden schon über 5.000 Feuerwehrleute in 17 Ländern weltweit ausgebildet, jährlich werden etwa 600 Fahrzeuge für die Ausbildung gespendet.

3. **große Summen in Forschung und Entwicklung investieren, um die Unfallzahlen und ihre Schwere zu verringern**

Fortschrittliche Assistenzsysteme wie „Safety Score" oder „Safety Coach" unterstützen den Fahrer, indem sie sein Fahrverhalten analysieren, Auffälligkeiten erkennen und Hinweise für sichereres Fahren geben.

hier erfahren Sie mehr über das „human first program"

Menü ↑

Mobilize: Services, die Elektromobilität noch einfacher machen

Damit Ihr Start in die elektrische Mobilität von Anfang an reibungslos verläuft, steht Ihnen eine Reihe nützlicher Services zur Seite – vom Fahrzeugkauf über die eigene Ladeinfrastruktur bis zum einfachen Zahlen beim Aufladen unterwegs in ganz Europa.

Mobilize Home
Installation einer Ladestation bei Ihnen zu Hause.

Mobilize Ladekarte
Zugang zu und Bezahlung an allen Ladestationen in Europa.

mehr über Mobilize erfahren

Menü ↑

Renault PRO+, die Spezialistenmarke

Renault blickt auf jahrelange Erfahrung auf dem Nutzfahrzeugmarkt zurück. Unser Ziel ist es, unseren gewerblichen Kunden geeignete, innovative Produkte und Serviceleistungen anzubieten.

Über die Jahre konnten wir starke, nachhaltige Kundenbeziehungen im Nutzfahrzeugsegment aufbauen. Diese Bindungen möchten wir heute weiter stärken und ausbauen.

Darum haben wir die Marke Renault PRO+ gegründet, die speziell auf unsere Kunden auf dem Nutzfahrzeugmarkt zugeschnitten ist. Mit sinnvollen Innovationen und einem intuitiven Kundenerlebnis geht Renault PRO+ über die bestehenden Produkte, Dienstleistungen und Kundenversprechen hinaus und bietet den Kunden maßgeschneiderte Lösungen. Um dem Bedarf unserer Kunden gerecht zu werden, bieten wir Service von Profis für Profis.

mehr über PRO+ erfahren

Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Broschüre am Tag der Veröffentlichung korrekt und auf dem neusten Stand ist. Renault behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Renault Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neusten Informationen bei Ihrem Renault Partner. Aufgrund der technischen Unterschiede von genutzten Geräten können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Renault ist verboten. Eine Werbung der Renault Deutschland AG, Peter-Huppertz-Straße 5, 51063 Köln.

Publicis – crédits photo : P. Johall, M. Hanisch, T. Motta, Prodigious Production, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce – September 2023.

Renault PRO+

geschaeftskunden.renault.de