



SUBARU

FORESTER



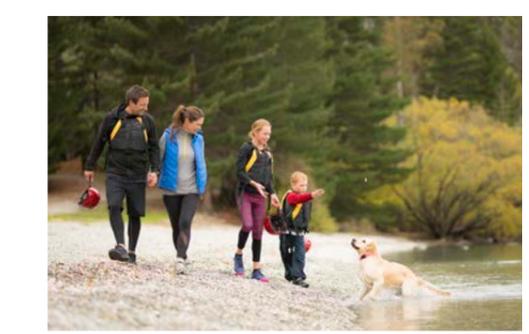


Willkommen in einer Welt voller neuer Möglichkeiten.

Der neue Forester ist da. Innen wie außen komplett überarbeitet, bietet Ihnen der Forester nun noch mehr Komfort, Sicherheit und Vielseitigkeit für Ihre alltäglichen Abenteuer - und verführt Sie dazu, Neues auszuprobieren. Mit seiner robusten, kompakten Karosserie, seiner hohen Wendigkeit sowie seinem geräumigen und bequemen Innenraum, können Sie sich sicher sein, dass Sie jede Fahrt genießen werden.



QR-Code
An einigen Stellen in dieser Broschüre finden Sie QR-Codes. Scannen Sie diese mit Ihrem Smartphone oder Tablet und gelangen Sie zu weiterführenden Inhalten auf unserer Website.





Zu allem bereit.

Stellen Sie sich neuen Herausforderungen. Entdecken Sie die Natur. Tun Sie das, was Sie schon immer wollten. Mit dem neuen Forester ist das ganz leicht, denn sein neues Aussehen wird auch Ihre Abenteuerlust wecken. Sein markantes, robustes Design strahlt Zuversicht und Stärke aus. Damit unterstützt Sie der Forester mühelos bei jedem Abenteuer und sorgt für Freude, Komfort und Sicherheit bei jeder Fahrt.





Fähigkeiten, denen Sie vertrauen können. Leistung, die Sie spüren werden.

Der neue Forester verleiht Ihnen absolutes Selbstvertrauen beim Fahren, weil er Fahrvergnügen, agiles Handling und herausragenden Fahrkomfort in sich vereint. Trotz seiner Höhe bleibt er in Kurven ausgeglichen und stabil, und bei seiner Gestaltung wurde Wert darauf gelegt, Ermüdungserscheinungen auf langen Strecken zu verringern, um allen eine angenehme Reise zu beschern. Und da der permanente Allradantrieb „Symmetrical AWD“ und das verbesserte Allrad-Assistenzsystem X-Mode nun standardmäßig in allen Modellen erhältlich sind, kommen Sie komfortabel und entspannt an Ihr Ziel.

X-Mode und Bergabfahrhilfe „Hill Descent Control“

Das weiterentwickelte Allrad-Assistenzsystem X-Mode lässt Sie das volle Potenzial des neuen Forester ausschöpfen. Wählen Sie den Modus [SNOW/DIRT] für rutschige Straßen bei beispielsweise Schnee oder Nässe, oder den Modus [D.SNOW/MUD] bei besonders tückischen Straßenverhältnissen zum Beispiel Tiefschnee, Schlamm oder trockenem, losem Untergrund, wenn die Räder steckenbleiben drohen. Sollten Sie einmal steckenbleiben, kann Sie der X-Mode nun noch schneller befreien, indem er auf das hohe Drehmoment und die unmittelbare Reaktion des E-Motors zugreift. Mit dieser verbesserten Leistung werden Sie sich noch sicherer fühlen. Darüber hinaus sorgt die Bergabfahrhilfe für eine kontrollierte und konstante Geschwindigkeit auf rutschigen Gefällstrecken, die Sie somit souverän bewältigen.*1

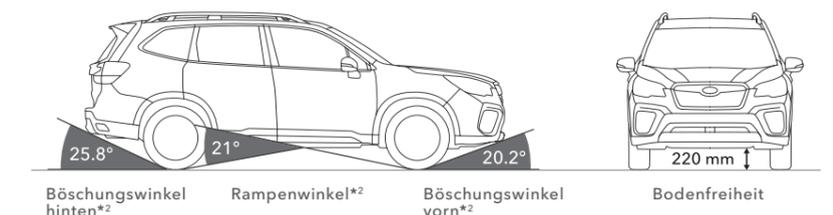
SI-DRIVE

Wählen Sie den Intelligent-Modus, wenn Sie eine ausgewogene, sanfte und umweltfreundliche Fahrleistung wünschen, oder den Sport-Modus für ein unmittelbares und lineares Ansprechverhalten mit starkem Drehmoment, das Ihnen ein sportliches, angenehmes Fahrgefühl bei jeder Geschwindigkeit beschert. Der E-Motor optimiert das Beschleunigungsverhalten insgesamt und erzeugt ein noch dynamischeres Fahrgefühl.



Große Bodenfreiheit

Der neue Forester wurde nicht nur mit einer SUV-typischen großen Bodenfreiheit entwickelt, sondern auch mit beeindruckenden Werten bei Rampenwinkel sowie vorderem und hinterem Böschungswinkel. All diese Werte wurden so angelegt, dass Sie gefahrlos Hindernisse überwinden können, ohne das Fahrzeug zu beschädigen oder steckenbleiben.



*1 Der Fahrer ist jederzeit selbst für eine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich. Die Funktionsfähigkeit der Bergabfahrhilfe ist von diversen Faktoren, wie Fahrzeugzustand, Wetter, Reifen und Straßenverhältnissen, abhängig.
*2 Mit 18-Zoll-Felgen.



Viel Raum für all Ihre Erlebnisse.

Ein größerer Gepäckraum, eine benutzerfreundlichere elektrische Heckklappe und eine Gepäckraumbeleuchtung sind nur einige Elemente, die den neuen Forester noch vielseitiger und praktischer machen als bisher. Der Forester unterstützt selbst den aktivsten Lebensstil – damit Sie alles tun können, was Sie so sehr lieben, und jedes Ihrer Abenteuer zu einem besonderen Erlebnis wird.



Elektrische Heckklappe

Mit einem leichten Tastendruck öffnet sich die elektrische Heckklappe. Über die praktische Taste an der Heckklappe schließen Sie diese und verriegeln zugleich alle Türen.



Gepäckraum

Dank breiterer Heckklappenöffnung und rechtwinkligem Design lässt sich Gepäck nun noch leichter ein- und ausladen. Selbst große Gegenstände können ohne Ankippen entladen werden. Auch die Rückseite der umklappbaren, 60/40-geteilten Rücksitzlehne wurden verändert. Im umgeklappten Zustand entsteht ein ebener Laderaumboden, wodurch längere Stücke einfacher zu transportieren sind. Die Seitenwände des Gepäckraums bestehen aus einem mühelos abwischbaren, robusten und unempfindlichen Material. So können Sie Ihre Ausflüge ins Gelände noch mehr genießen.



Ausstattungsdetails im Gepäckraum

Der 12-V-Stromanschluss, die Tasten zum Umklappen der Rücksitzlehnen und die Taschenhaken sind zweckmäßig nah beieinander platziert. In den Ecken des Gepäckraums finden Sie zudem praktische Haken für ein Gepäcknetz.

Komfort für alle.

Der neue Forester bietet Komfort für alle Insassen auf allen Plätzen. Dies beginnt schon vor dem Einsteigen, denn die Türöffnungen sind so gestaltet, dass sie das Ein- und Aussteigen erleichtern. Sobald Sie Platz genommen haben, wird Ihnen der größere, geräumige Innenraum auffallen, der praktische Details wie die Sitztaschen und ein Belüftungssystem für die hintere Sitzreihe bietet. Die gut gedämmte Fahrgastzelle reduziert unerwünschten Straßenlärm und Vibrationen, damit Sie Ihre gemeinsamen Reisen in aller Ruhe genießen können.



Staufach in der Mittelkonsole

Das Fach in der Mittelkonsole ist ausreichend groß, um auch elektronische Geräte wie beispielsweise ein Tablet blicksicher verstauen zu können. Zudem enthält es einen praktischen 12-V-Stromanschluss.



Elektrisches Schiebedach

Das Panorama-Glasschiebedach gleitet nach innen auf. Dennoch eröffnet es Ihnen ein angenehmes Raumgefühl und bietet allen Insassen großzügige Kopffreiheit.



Komfortables Einsteigen

Die Sitzhöhe sowie die Anordnung der Türeinstiegsleisten und Türsäulen erleichtern den Zugang zu den hinteren Sitzen.



Einstiegsleisten

Die hinteren Einstiegsleisten sind breiter, flacher und besitzen eine rutschfeste Oberfläche für einen sicheren Stand bei der Nutzung der Dachreling.





Auch unterwegs immer in Verbindung.

Sie brauchen dank der Dienste Apple CarPlay*¹ und Android Auto*² auch während der Fahrt nicht auf die Annehmlichkeiten Ihres Smartphones zu verzichten. In der Entwicklung des neuen Forester wurde Wert auf eine erweiterte Funktionalität und einfache Handhabung gelegt. Somit können Sie die modernsten Infotainment-Funktionen und intuitive Bedienelemente nutzen. In Kombination mit bequemen Vordersitzen für eine natürliche Sitzposition werden Sie sich immer wie zu Hause fühlen. Ganz egal, wie weit Sie fahren.



Apple CarPlay*¹ und Android Auto*²

Nutzen Sie die beliebten Apps Apple CarPlay*¹ und Android Auto*² mit Ihrem Smartphone. Die integrierte Spracherkennung ermöglicht die freihändige Bedienung, verringert Ablenkungsquellen und erhöht die Sicherheit aller.



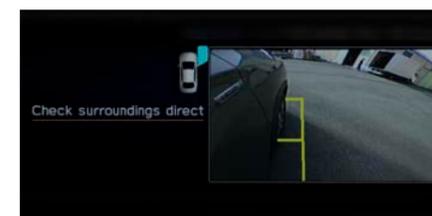
Multifunktionsdisplay

Das 16 cm (6,3 Zoll) große LCD-Multifunktionsdisplay oberhalb der Instrumententafel bietet Ihnen und Ihren Fahrgästen nützliche und schnell zu erfassende Informationen. Hier zeigt das Navigationssystem zusätzliche Richtungsangaben an, wenn Sie sich Kreuzungen oder Wegbiegungen nähern.



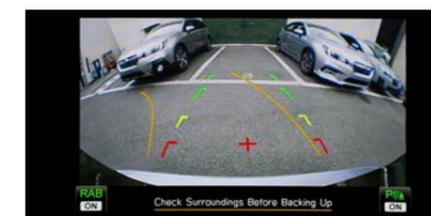
Fahrer-Informationsanzeige

Die zusätzliche Anzeige mit 10,7 cm (4,2 Zoll) Farb-LCD bietet nützliche Fahrtangaben direkt in Ihrem Sichtfeld, damit Sie die Straße stets im Blick behalten können.



Seitensichtkamera

Im Multifunktionsdisplay werden die Aufnahmen der Seitensichtkamera am Außenspiegel der Beifahrerseite wiedergegeben. Dies reduziert den toten Winkel und erleichtert das Einparken.



Rückfahrkamera

Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird auf dem Bildschirm ein Farbbild des rückwärtigen Bereichs zusammen mit Leitlinien für leichteres Einparken angezeigt. Darüber hinaus reinigt eine Waschdüse die Rückfahrkamera, um stets beste Sicht zu gewährleisten.



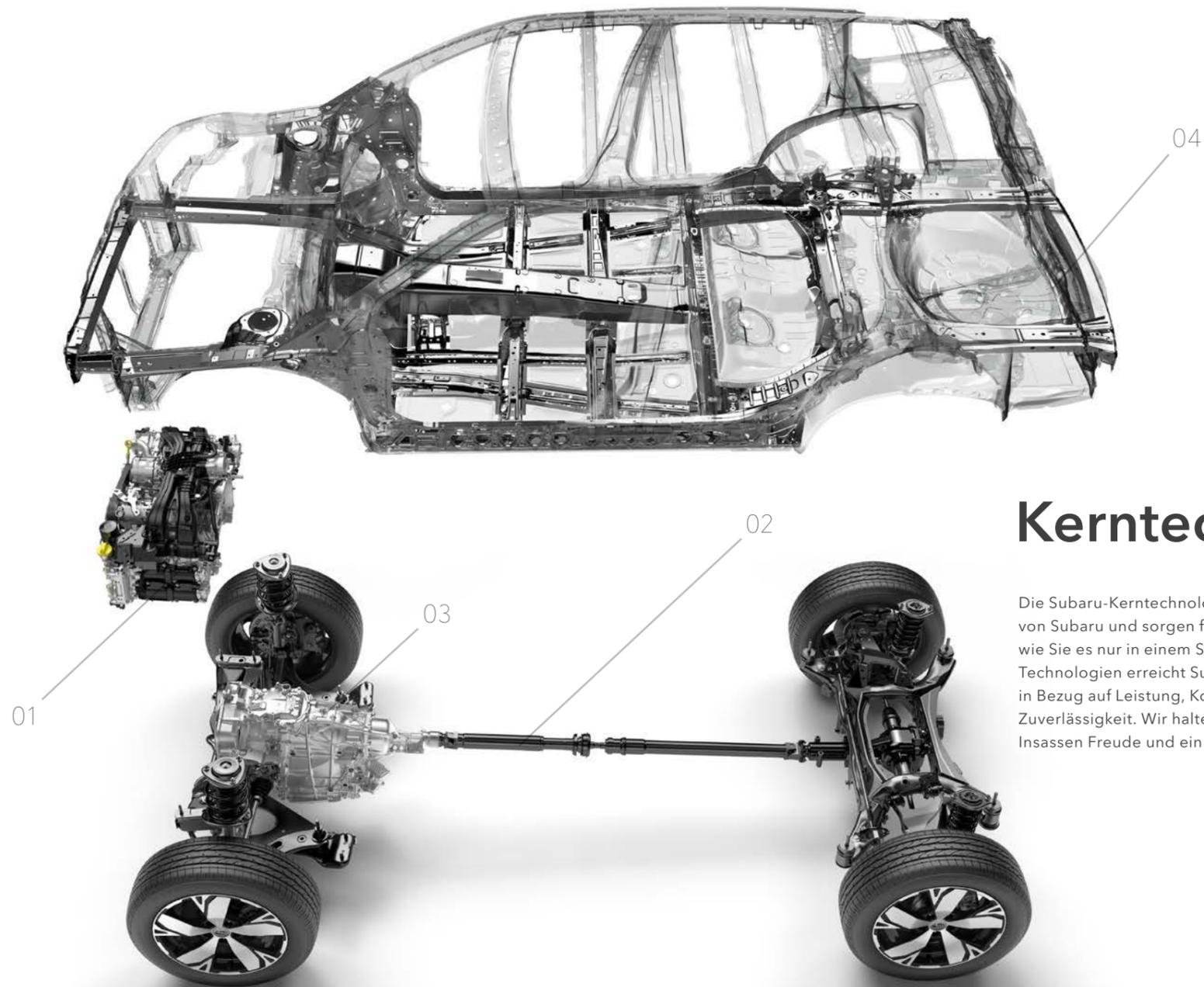
Premium-Audiosystem mit Harman/Kardon Lautsprechern

Das Premium-Audiosystem basiert auf der neuesten GreenEdge-Technologie von Harman/Kardon und umfasst neun Harman/Kardon-Lautsprecher, die eine bessere Akustik und ein klangvolleres Hörerlebnis bieten.

*¹ Apple CarPlay ist ein Markenzeichen von Apple Inc., eingetragen in den USA und anderen Ländern.

*² Android und Android Auto sind Markenzeichen von Google Inc.

Apple CarPlay und/oder Android Auto sind möglicherweise nicht für alle Modelle und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie von Ihrem autorisierten Subaru-Händler vor Ort. Der Fahrer ist stets für seine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich. Bitte bedienen Sie den Touchscreen-Monitor nicht während der Fahrt.



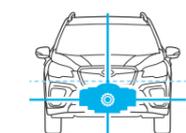
Subaru Kerntechnologie

Die Subaru-Kerntechnologien sind ein Markenzeichen von Subaru und sorgen für ein einzigartiges Fahrgefühl, wie Sie es nur in einem Subaru finden. Dank dieser Technologien erreicht Subaru seinen hohen Standard in Bezug auf Leistung, Komfort, Sicherheit und Zuverlässigkeit. Wir halten unser Versprechen, allen Insassen Freude und ein gutes Gefühl zu bieten.

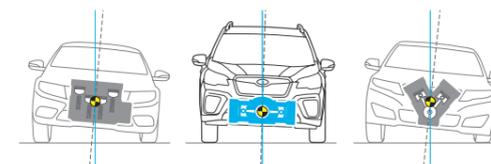


01 SUBARU BOXER-Motor

Ein Boxermotor ist eine Motorkonfiguration, bei der sich die Kolben in horizontaler Richtung aufeinander zu bewegen. Subaru setzt seit mehr als 50 Jahren auf den SUBARU BOXER-Motor, denn dieser bietet viele Vorteile gegenüber anderen Motortypen in Bezug auf Langlebigkeit und verlässliche Leistung.



Natürlich ausgewogen
Der flache Motoraufbau zeichnet sich durch hohe Festigkeit und große Ausgewogenheit aus. Dadurch erzeugt er weniger Vibrationen als Reihen- oder V-Motoren und ist ebenso langlebig wie zuverlässig.



Hohe Fahrstabilität
Der niedrige Schwerpunkt und das flache Design sorgen für eine bessere Seitenstabilität als bei anderen Motortypen.

02 Symmetrical AWD

Der permanente Allradantrieb „Symmetrical AWD“ leitet die Kraft ununterbrochen zu allen vier Rädern und ermöglicht so eine bessere Beherrschbarkeit auf allen Straßen, selbst bei schlechten Bedingungen. Die Ausrichtung der Hauptkomponenten in symmetrischer Balance macht die Handhabung des Fahrzeugs zum Genuss und lässt Sie Gefahrensituationen besser meistern.

03 Lineartronic mit Active Torque Split AWD

Das stufenlose Automatikgetriebe Lineartronic kann jede beliebige Übersetzung innerhalb seines Bereichs einstellen. Dies ermöglicht eine sanfte und stufenlose Beschleunigung, die den Motor im jeweils effizientesten Bereich hält. Das Resultat: ruckfreier Antrieb, dynamische Fahrleistung und erhöhte Kraftstoffeffizienz. Hinzu kommt das Subaru Allrad-System mit aktiver Drehmomentverteilung, die je nach Traktion das Drehmoment an Vorder- und Hinterrädern in Echtzeit anpasst.

04 Subaru Global Platform

Die Subaru Global Platform (SGP) ist die gemeinsame Basis, auf der die neue Generation von Subaru-Fahrzeugen aufbaut. Sie bietet nicht nur verbesserte Sicherheit und Leistungswerte rundum, sondern auch das einmalige Fahrgefühl, welches Sie nur in einem Subaru finden. Sie steht für die Zukunft von Subaru und bringt Ihnen und allen Insassen noch mehr Freude und ein gutes Fahrgefühl.

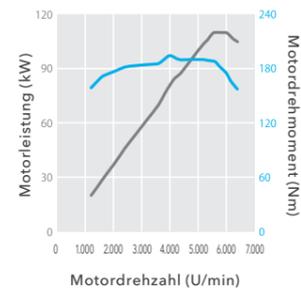
Mehr Spaß beim Fahren
Reaktionsschnelleres Handling ermöglicht es Ihnen, den Wagen äußerst präzise zu steuern, um Gefahren noch besser auszuweichen. Trotz seiner großen Bodenfreiheit liegt der neue Forester in Kurven satt auf der Straße, wodurch auch auf langen Strecken Sicherheit und Fahrspaß garantiert sind.

Fahrkomfort
Optimierte Fahrwerkssteifigkeit, Aufhängung und Stabilisatoren absorbieren Stöße von der Straße effizienter und wirken Unebenheiten des Straßenbelags entgegen. Das spüren Sie durch verbesserten Komfort und weniger Ermüdung auf langen Fahrten.

Komfortabler Innenraum
Unangenehme Vibrationen und Geräusche wurden reduziert, damit Sie die Fahrt in entspannter Atmosphäre genießen können. Verbesserungen bei der Aufhängung und ein äußerst steifes Fahrwerk steigern den Innenraumkomfort für alle Insassen.

Egal wohin. Egal mit wem.

Der neue Forester ist für Sie da. Damit jede Fahrt für alle Insassen zu einem komfortablen, sicheren und angenehmen Erlebnis wird, verwöhnt er Sie mit dem vielseitigsten Gepäck- und Innenraum, den es je gab.

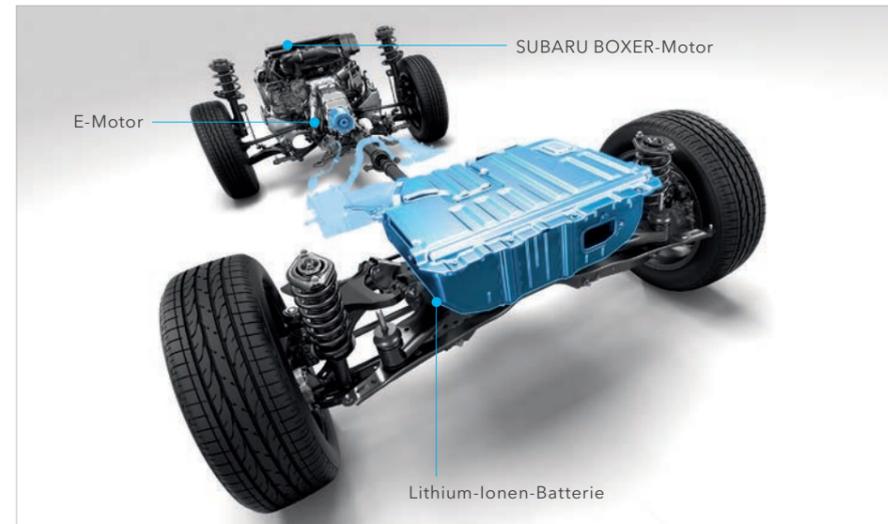


SUBARU BOXER-Motor
 Max. Leistung: 110 kW (150 PS) bei 5.600 - 6.000 U/min
 Max. Drehmoment: 194 Nm bei 4.000 U/min

E-Motor
 Max. Leistung: 12,3 kW (16,7 PS)
 Max. Drehmoment: 66 Nm

KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km)
 nach NEFZ-Messverfahren: innerorts: 7,4, außerorts: 6,4, kombiniert: 6,7
 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 8,8, mittel: 7,5, hoch: 6,7, sehr hoch: 9,5, kombiniert: 8,1

CO₂-EMISSIONEN* (g/km)
 nach NEFZ-Messverfahren: kombiniert: 154
 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 200, mittel: 171, hoch: 153, sehr hoch: 215, kombiniert: 185



SUBARU e-BOXER Subarus neues Antriebssystem

Der völlig neue SUBARU e-BOXER kombiniert den SUBARU BOXER-Motor mit einem Elektromotor, um Ihnen einerseits ein dynamisches Fahrgefühl und zugleich ein ruhiges, angenehmes Erlebnis mit weniger unerwünschten Geräuschen und Vibrationen zu bescheren – auch auf rauen Wegstrecken.

SUBARU BOXER-Motor + Elektrotechnologie

Für mehr Effizienz beim Fahren verteilt das SUBARU e-BOXER-System die Leistung zwischen dem neu konzipierten 2.0-Liter-Motor mit Direkteinspritzung und dem Elektromotor, perfekt abgestimmt auf die jeweilige Fahrbedingung. Gemeinsam mit der Lineartronic führt dies zu einer ruhigen, ausgeglichenen und kraftvollen Leistungsentfaltung, die das Fahrerlebnis noch angenehmer macht. Die Positionierung von E-Motor und Batterie längs zur Mittelachse des Fahrzeugs trägt weiter zur Stabilität und Ausgewogenheit bei, die ihm der tiefe Schwerpunkt des SUBARU BOXER-Motors und die Konstruktion des Allradantriebs „Symmetrical AWD“ bereits verleihen.

Agiles Handling und Kurvenstabilität

Während in manchen Fahrzeugen mit elektrischer Unterstützung das Handling aufgrund des Zusatzgewichts leidet, bleibt durch die ideale Platzierung der SUBARU e-BOXER-Komponenten im neuen Forester die Ausgewogenheit gewahrt. Der E-Motor ist sehr niedrig zur Fahrzeugmitte platziert, wodurch das von Subaru gewohnte agile Handling und die Kurvenstabilität erhalten bleiben.

Berauschend auf der Autobahn. Souverän im Gelände.

Fahrzeuge mit SUBARU e-BOXER überzeugen mit einer kraftvollen Beschleunigung, wie Sie sie aus höheren Fahrzeugklassen erwarten würden. Sie sind erstaunlich leistungsstark und gleichzeitig auf schlammigem oder rauem Gelände souverän beherrschbar.

Praktisch in der Stadt

Der kompakte, leistungsstarke E-Motor ermöglicht eine rasche Beschleunigung aus einer konstanten Geschwindigkeit oder nach dem Abbremsen. Eine Fahrt durch die Stadt wird so angenehm und stressfrei, sogar im Stop-and-Go-Verkehr.

Der Fahrer ist stets für eine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen.

* Information über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO₂-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.

Anzeige im Multifunktionsdisplay



Anfahren, Fahren mit geringer Last: Antrieb nur durch E-Motor



Fahren mit mittlerer Last: Antrieb mit Elektrounterstützung



Fahren mit hoher Last: Antrieb durch Verbrennungsmotor



Verzögerung: Energierückgewinnung

Subaru Rundumsicherheit

Wenn Sie sich in Ihrem Fahrzeug sicher fühlen, können Sie Ihr Leben viel entspannter genießen. Darum hat Ihre Rundumsicherheit für Subaru oberste Priorität. Die Wurzeln des Unternehmens liegen im Flugzeugbau und aus dieser Zeit stammt auch unsere Philosophie „Zuerst kommt der Mensch“, nach der Subaru seit mehr als 50 Jahren seine modernen Sicherheitsfunktionen unablässig prüft und perfektioniert. Mit den allerneuesten Kollisionsschutz- und Unfallvermeidungssystemen sowie einzigartigen Technologien, zum Beispiel der Subaru Global Platform und dem Fahrerassistenzsystem EyeSight, verbessert Subaru fortlaufend die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer, in der Hoffnung auf eine Zukunft ohne Unfälle.

PRIMÄRE SICHERHEIT

Die primäre Sicherheit beginnt schon beim Fahrzeugdesign. Beste Sicht, eine optimale Sitzposition und intuitive Bedienelemente sorgen ab dem Einsteigen für Ihre Sicherheit.

PRÄVENTIVE SICHERHEIT

Mit modernsten Technologien wie EyeSight*1 verhindern präventive Sicherheitskomponenten Kollisionen bereits vor ihrer Entstehung.

AKTIVE SICHERHEIT

Aktive Sicherheitstechnologien wie der Allradantrieb „Symmetrical AWD“ und die Subaru Global Platform ermöglichen eine präzise Kontrolle des Fahrzeugs. Die Grundelemente des Fahrens – Beschleunigen, Lenken, Bremsen – sind perfekt aufeinander abgestimmt, damit Sie jede Fahrt sorgenfrei genießen können.

PASSIVE SICHERHEIT

Im Falle eines Unfalls sorgen passive Sicherheitselemente, wie die stabile Fahrgastzelle und die Airbags, für Ihren Schutz.

01



01 PASSIVE SICHERHEIT

Ringförmiger Verstärkungsrahmen

Der ringförmige Verstärkungsrahmen nutzt die Eigenschaften hochfesten Stahls noch effizienter und wurde strukturell überarbeitet, um Aufprallenergie aus allen Richtungen noch effektiver zu absorbieren.

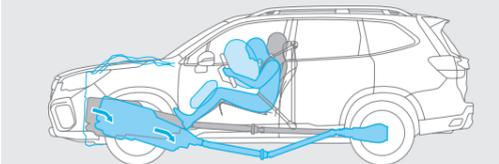
07 PRÄVENTIVE SICHERHEIT

Hinteres Notbremssystem mit Kollisionswarner*2

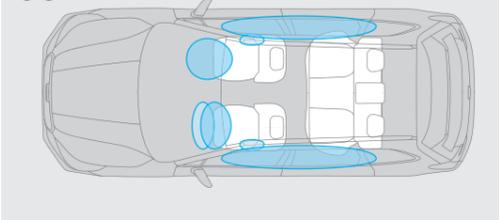
Vier Sensoren an der hinteren Stoßstange erfassen beim Rückwärtsfahren mögliche Hindernisse hinter dem Fahrzeug. Wird eine Kollisionsgefahr erkannt, warnt Sie das System mittels Tonsignalen und bremst automatisch, um einen Aufprall möglichst zu verhindern bzw. den Schaden durch eine Kollision zu reduzieren.

*1 EyeSight ist ein Fahrerassistenzsystem, das unter bestimmten Bedingungen möglicherweise nicht optimal funktioniert. Der Fahrer ist stets für eine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen. Die Funktionsfähigkeit des Systems ist von diversen Faktoren, wie Fahrzeugzustand, Wetter und Straßenverhältnissen, abhängig. Details zum Betrieb und den Einschränkungen von EyeSight, einschließlich der in dieser Broschüre beschriebenen Funktionen, sind in der Bedienungsanleitung zu finden.

02



03



02 PASSIVE SICHERHEIT

Stabile Fahrgastzelle

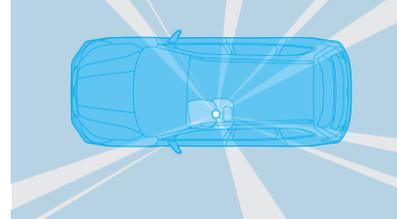
Zusammen mit der neuen Subaru Global Platform wurden Säulen und Rahmen verstärkt und sorgen dafür, dass Aufprallkräfte von allen Seiten absorbiert und sämtliche Insassen geschützt werden. Im Falle einer Frontalkollision schieben sich Motor und Getriebe weg von den Insassen unter die Fahrgastzelle.

08 PRÄVENTIVE SICHERHEIT

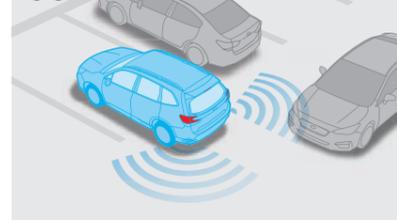
Fernlichtassistent*2

Das Fernlicht wird je nach Fahrbedingungen automatisch ein- und ausgeschaltet, um die Fahrbahn vor Ihnen besser auszuleuchten und Nachtfahrten noch sicherer zu machen.

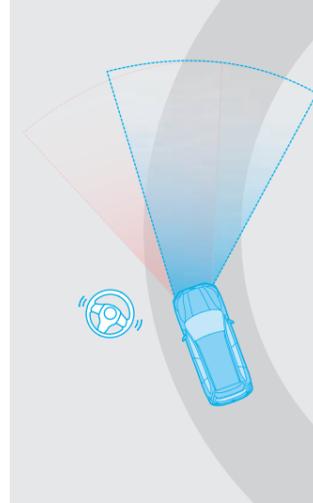
04



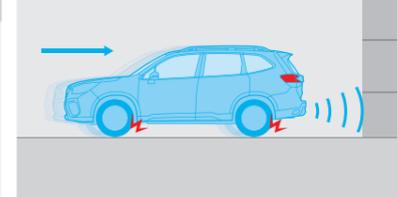
05



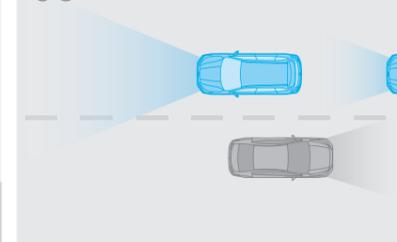
06



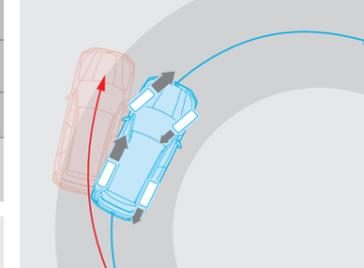
07



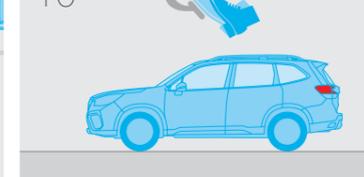
08



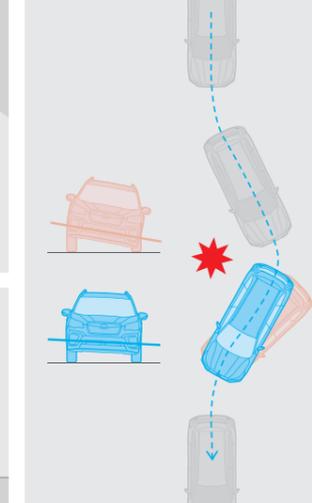
09



10



11



03 PASSIVE SICHERHEIT

Airbags

Jeder neue Forester ist serienmäßig mit Frontairbags und Seitenairbags vorne sowie Kopfairbags vorne und hinten und einem Fahrer-Knieairbag ausgestattet, die bei einem Aufprall allen Insassen besseren Schutz bieten.

04 PRIMÄRE SICHERHEIT

Rundum gute Sicht

Optimale Sitzposition, Fensterhöhen und ideal platzierte Dachsäulen bieten beste Sicht in alle Richtungen. Damit reduzieren sich tote Winkel, und Sie haben einen bemerkenswerten Überblick über Ihr Umfeld.

05 PRÄVENTIVE SICHERHEIT

Spurwechsel-, Totwinkel- und Querverkehrsassistent*

Damit Sie sicher die Spur wechseln können, warnt Sie der Spurwechsel-, Totwinkel- und Querverkehrsassistent mit Hilfe von Sensoren am Fahrzeugheck, wenn sich in Ihrem toten Winkel Fahrzeuge befinden. Außerdem macht Sie das System auf nahenden Querverkehr aufmerksam, wenn Sie rückwärts in eine Straße einfahren.

06 PRÄVENTIVE SICHERHEIT

LED-Scheinwerfer mit Kurvenlicht

Beim Durchfahren von Kurven bewegen sich die Scheinwerfer nach links bzw. rechts, um optimale Sicht auf den Kurvenverlauf zu gewährleisten.

09 AKTIVE SICHERHEIT

Vehicle Dynamics Control System + Active Torque Vectoring

Die elektronische Fahrdynamikregelung Vehicle Dynamics Control System greift über die AWD-Drehmomentverteilung, die Motorsteuerung und die Bremsen an den einzelnen Rädern ein, um das Fahrzeug auf Kurs zu halten. Active Torque Vectoring aktiviert in engen Kurven gezielt die Bremsen an den Rädern der Kurveninnenseite. Dies bewirkt einen besseren Kurvenverlauf des Fahrzeugs. So können auch scharfe Kurven sicherer durchfahren werden.

10 AKTIVE SICHERHEIT

Fahrzeughalteautomatik

Wenn das Fahrzeug nach einem Bremsvorgang steht, hält es die Fahrzeughalteautomatik an derselben Position, selbst wenn der Fahrer den Fuß vom Bremspedal nimmt. Fahrten im Stop-and-Go-Verkehr werden dadurch spürbar entspannter.

11 AKTIVE SICHERHEIT

Reduzierung von Gefahren

Das Zusammenspiel von Subaru Global Platform und Symmetrical AWD ermöglicht einen niedrigeren Schwerpunkt, ein verbessertes Aufhängungssystem und bessere Steifigkeitswerte. Das Ergebnis ist ein Fahrzeug, das sofort reagiert, wenn Ausweichmanöver eingeleitet werden, und so dazu beiträgt, Gefahren auf der Straße sicher zu umfahren.

*2 Der Fahrer ist stets für seine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen. Bitte verlassen Sie sich beim Fahren nicht ausschließlich auf die Komponenten dieser Sicherheitsmerkmale. Die Erkennungsfunktionen dieses Systems unterliegen gewissen Einschränkungen. Details zum Betrieb und den Einschränkungen des Systems sind in der Bedienungsanleitung zu finden. Bitte fragen Sie Ihren Subaru-Partner nach weiteren Details.

Hinweis: Nicht alle aufgeführten Sicherheitsmerkmale sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung".

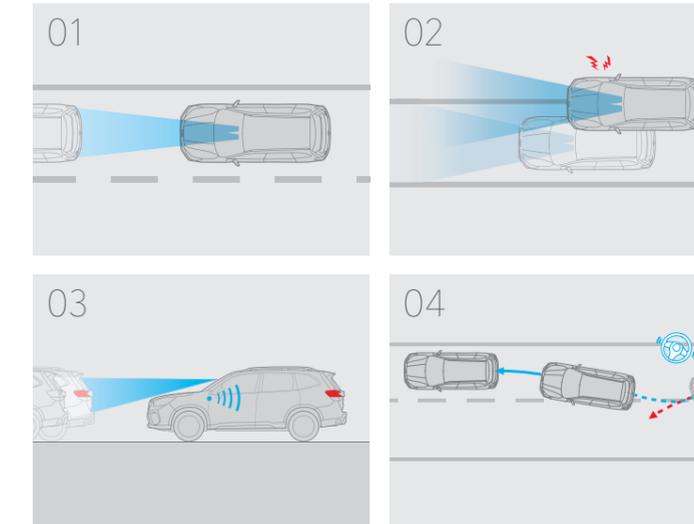
Subaru EyeSight Fahrerassistenzsystem

EyeSight*¹, Subarus hochmodernes Fahrerassistenzsystem, hat wie ein zweites Augenpaar die Straße im Blick. Mit seinen zwei Objektiven der Stereokamera erzeugt es Farbbilder mit einer exzellenten Bilderkennung, die fast so leistungsstark wie das menschliche Auge ist. Wird eine

potenzielle Gefahr erkannt, zum Beispiel Fahrzeuge, Motorräder, Fahrräder oder Fußgänger*², warnt Sie das System und betätigt wenn nötig sogar die Bremsen. Das schenkt Ihnen mehr Souveränität und ein noch beruhigenderes Gefühl beim Fahren.



Fahrerunterstützung



01 Adaptive Abstands- und Geschwindigkeitsregelung

Sobald die adaptive Geschwindigkeitsregelung ein vorausfahrendes Fahrzeug erkennt, wird der zuvor eingestellte Sicherheitsabstand gewahrt. Dafür überwacht das System Distanz sowie Geschwindigkeitsdifferenz und passt das Tempo durch die Regelung von Motor, Getriebe und Bremsen an den fließenden Verkehr an. Dies geschieht automatisch zwischen 0 km/h und 180 km/h. Konzipiert wurde das System für Autobahnen und Fernstraßen, weil es lange Fahrten komfortabler und angenehmer macht, denn die adaptive Abstandsregelung erkennt das Aufleuchten der Bremslichter am vorausfahrenden Fahrzeug und kann im Stop-and-Go-Verkehr Ihr Tempo entsprechend regulieren.

02 Spurhalte- und Spurleitassistent

Wenn Sie ab einer Geschwindigkeit von etwa 60 km/h Schlangenlinien fahren oder die Spur zu verlassen drohen, warnt Sie der Spurleitassistent mit einem akustischen Signal und einer blinkenden Warnleuchte. Ab etwa 50 km/h warnt Sie der Spurhalteassistent ebenfalls mit einem akustischen Signal und einer blinkenden Warnleuchte, falls Sie die Spur verlassen, ohne zu blinken.

03 Assistent zur Wiederaufnahme der Fahrt

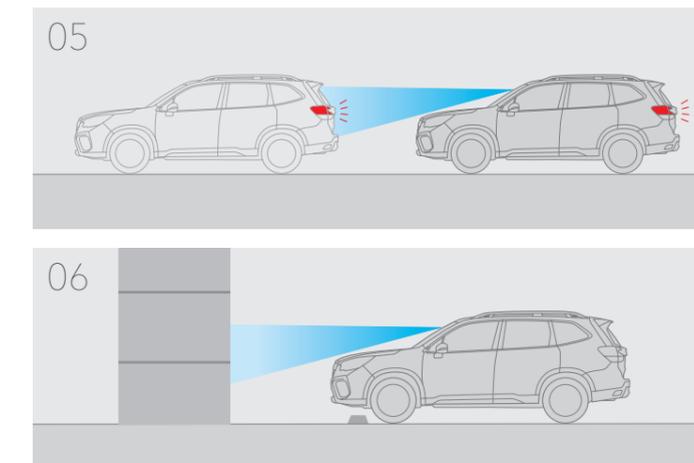
Wenn Ihr Fahrzeug steht und der Verkehr vor Ihnen wieder anrollt, informiert Sie der Assistent zur Wiederaufnahme der Fahrt mit einem Tonsignal und einem Blinklicht, dass Sie anfahren können.

04 Aktiver Spurhalteassistent mit Gefahrenerkennung

Ab etwa 60 km/h greift der aktive Spurhalteassistent in den Lenkvorgang ein, wenn ohne zu blinken ein Spurwechsel droht, damit die Spur gehalten und die Fahrt sicher fortgesetzt werden kann. Erkennt das System bei über 60 km/h nachfolgende, entgegenkommende oder sich im toten Winkel befindende Fahrzeuge, setzt die Gefahrenerkennungsfunktion die Lenkunterstützung unabhängig von der Blinkerbetätigung fort.

Nur zur Veranschaulichung. Keine tatsächlichen Messwerte.

Unfallvermeidung



05 Vorderes Notbremssystem mit Kollisionswarner*²

Das Notbremssystem warnt durch ein Ton- und Lichtsignal vor einem Aufprall, wenn es ein Hindernis vor dem Fahrzeug erkennt. Wird kein Ausweichmanöver eingeleitet, bremst das System automatisch, um einen Zusammenstoß möglichst zu verhindern oder abzuschwächen. Wenn Sie ein Ausweichmanöver vornehmen, unterstützt Sie das System mit der vollen Bremskraft.

06 Anfahr-Kollisionswarner

Wenn sich vor dem Fahrzeug ein Hindernis befindet und versehentlich der Vorwärts- statt Rückwärtsgang eingelegt wird, warnt Sie der Anfahr-Kollisionswarner mit Blinklicht und Tonsignalen und drosselt die Motorleistung, um eine Kollision möglichst zu vermeiden.

*¹ EyeSight ist ein Fahrerassistenzsystem, das möglicherweise nicht unter allen Fahrbedingungen optimal funktioniert. Der Fahrer ist stets für eine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen. Die Funktionsfähigkeit des Systems hängt von vielen Faktoren ab, wie zum Beispiel Fahrzeugwartung, Wetter und Straßenbedingungen. Siehe Bedienungsanleitung für Einzelheiten zu Betrieb und Einsatzgrenzen von EyeSight sowie zu den in dieser Broschüre beschriebenen Funktionen.

*² Das Notbremssystem mit Kollisionswarner kann in einigen Situationen auch versagen. Je nach Geschwindigkeitsdifferenz der Objekte, deren Höhe und anderen Bedingungen können Situationen auftreten, in denen die erforderlichen Bedingungen für die optimale Funktionsweise von EyeSight nicht vorhanden sind.

Nur zur Veranschaulichung. Keine tatsächlichen Messwerte.



Persönliche Fahrerprofile: Sicherheit und individueller Komfort für jeden Fahrer.

Das Fahrer-Erkennungssystem erkennt bis zu fünf registrierte Fahrer - unabhängig von Alter oder Statur - wieder und passt automatisch die folgenden Einstellungen an, um jedem Einzelnen ein ganz persönliches und angenehmes Fahrerlebnis zu bescheren.



Automatische Sitzeinstellung

Das System passt automatisch die Sitzposition an die jeweils voreingestellten Werte der registrierten Fahrer an.



Automatische Außenspiegeleinstellung

Das System stellt die Außenspiegel auf die vorher im registrierten Fahrerprofil gespeicherten Werte ein.

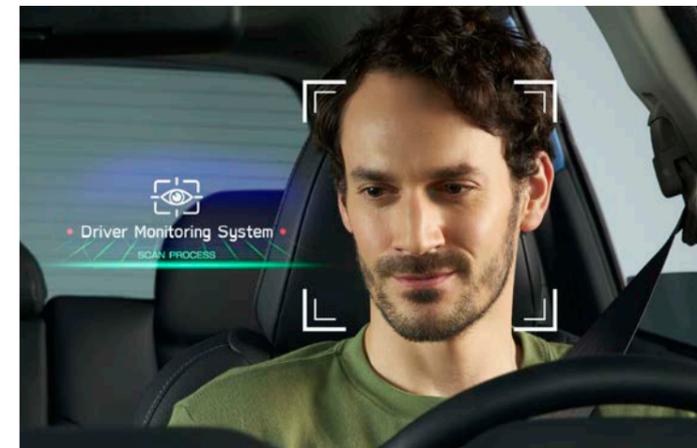


Automatische Display-Personalisierung

Die vom Fahrer zuletzt vorgenommenen Einstellungen am Multifunktionsdisplay, einschließlich der individuellen Verbrauchsanzeige, werden automatisch wieder aufgerufen.

Innovative Technologien von Subaru: Driver Monitoring System

Mithilfe einer speziellen Kamera unterstützt das Fahrer-Erkennungssystem "Driver Monitoring System" eine sichere Fahrweise und warnt Sie, wenn es Anzeichen für Ablenkung oder Müdigkeit beim Fahrer bemerkt.



Klimaautomatik

Das System merkt sich die Einstellungen der Klimaanlage jedes registrierten Fahrers und ruft sie bei der nächsten Fahrt direkt wieder ab, um ein angenehmes Fahrzeuginnenklima zu schaffen.



Müdigkeits- und Aufmerksamkeitswarner

Wenn dem Fahrer die Augen zufallen oder er für längere Zeit den Blick abwendet, erkennt das System die Müdigkeit oder Ablenkung. Als Folge werden akustische und visuelle Warnungen im Multifunktionsdisplay und in der Fahrer-Informationsanzeige ausgegeben.

Der Fahrer ist stets für eine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen. Die Funktionen des Systems unterliegen gewissen Einschränkungen. Bitte verlassen Sie sich beim Fahren nicht ausschließlich auf die Komponenten dieses Systems. Details zum Betrieb und den Einschränkungen des Systems sind in der Bedienungsanleitung zu finden.

MODELLAUSWAHL



FORESTER 2.0ie Platinum

ABMESSUNGEN	L x B x H: 4.625 x 1.815 x 1.730 mm
MOTOREN	SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile, Benzin-Direkteinspritzung + E-Motor
HUBRAUM	1.995 ccm
MAX. LEISTUNG	SUBARU BOXER: 110 kW (150 PS) bei 5.600 - 6.000 U/min E-Motor: 12,3 kW (16,7 PS)
MAX. DREHMOMENT	SUBARU BOXER: 194 Nm bei 4.000 U/min E-Motor: 66 Nm
ANTRIEB	Lineartronic, Allradantrieb
KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km)	nach NEFZ-Messverfahren: innerorts: 7,4, außerorts: 6,4, kombiniert: 6,7 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 8,8, mittel: 7,5, hoch: 6,7, sehr hoch: 9,5, kombiniert: 8,1
CO ₂ -EMISSIONEN* (g/km)	nach NEFZ-Messverfahren: kombiniert: 154 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 200, mittel: 171, hoch: 153, sehr hoch: 215, kombiniert: 185



Sepia Bronze Metallic



FORESTER 2.0ie Comfort

ABMESSUNGEN	L x B x H: 4.625 x 1.815 x 1.730 mm
MOTOREN	SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile, Benzin-Direkteinspritzung + E-Motor
HUBRAUM	1.995 ccm
MAX. LEISTUNG	SUBARU BOXER: 110 kW (150 PS) bei 5.600 - 6.000 U/min E-Motor: 12,3 kW (16,7 PS)
MAX. DREHMOMENT	SUBARU BOXER: 194 Nm bei 4.000 U/min E-Motor: 66 Nm
ANTRIEB	Lineartronic, Allradantrieb
KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km)	nach NEFZ-Messverfahren: innerorts: 7,4, außerorts: 6,4, kombiniert: 6,7 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 8,8, mittel: 7,5, hoch: 6,7, sehr hoch: 9,5, kombiniert: 8,1
CO ₂ -EMISSIONEN* (g/km)	nach NEFZ-Messverfahren: kombiniert: 154 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 200, mittel: 171, hoch: 153, sehr hoch: 215, kombiniert: 185



Crimson Red Pearl



FORESTER 2.0ie Trend

ABMESSUNGEN	L x B x H: 4.625 x 1.815 x 1.730 mm
MOTOREN	SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile, Benzin-Direkteinspritzung + E-Motor
HUBRAUM	1.995 ccm
MAX. LEISTUNG	SUBARU BOXER: 110 kW (150 PS) bei 5.600 - 6.000 U/min E-Motor: 12,3 kW (16,7 PS)
MAX. DREHMOMENT	SUBARU BOXER: 194 Nm bei 4.000 U/min E-Motor: 66 Nm
ANTRIEB	Lineartronic, Allradantrieb
KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km)	nach NEFZ-Messverfahren: innerorts: 7,4, außerorts: 6,4, kombiniert: 6,7 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 8,8, mittel: 7,5, hoch: 6,7, sehr hoch: 9,5, kombiniert: 8,1
CO ₂ -EMISSIONEN* (g/km)	nach NEFZ-Messverfahren: kombiniert: 154 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 200, mittel: 171, hoch: 153, sehr hoch: 215, kombiniert: 185



Magnetite Grey Metallic

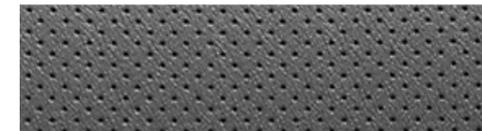


SITZBEZÜGE

Schwarzes Leder



Seiten



Flächen

Braunes Leder

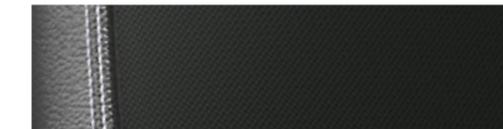


Seiten

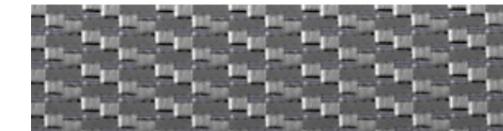


Flächen

Schwarzer Stoff



Seiten



Flächen

* Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.
Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO₂-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.

AUSSTATTUNG

Der Subaru Forester mit seinem stilvoll-markanten Auftritt ist zudem mit einer ganzen Reihe praktischer und komfortabler Ausstattungsmerkmale versehen. Nicht alle der hier gezeigten Ausstattungen sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung".



01 LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtwertenregulierung

Beim Durchfahren von Kurven bewegen sich die bifunktionalen LED-Scheinwerfer nach links bzw. rechts, um optimale Sicht auf den Kurvenverlauf zu gewährleisten.

02 18 Zoll-Leichtmetallfelgen

Die robusten 18 Zoll-Leichtmetallfelgen im Mehrspeichen-BiColor-Design unterstreichen das kraftvolle Aussehen und angenehme Fahrgefühl des Forester.

03 LED-Nebelscheinwerfer

Stylische LED-Nebelscheinwerfer erhöhen bei schlechten Sichtverhältnissen sowie bei Nacht die Sicherheit durch ein breit und flach streuendes Licht.

04 LED-Heckleuchten

Die Heckleuchten vereinen alle Funktionen in einer markanten C-Form und verleihen dem neuen Forester den charakteristischen Look eines Subaru.

05 Dachreling

Über die hinteren Türeinstiegsleisten ist die Dachreling mühelos erreichbar, damit Sie Ihr Transportgut einfach und sicher verstauen können.

06 Zwei-Zonen-Klimaautomatik

Die unabhängige Regelung von Luftstrom und Temperatur der Zwei-Zonen-Klimaautomatik bietet höchsten Komfort für Fahrer und Beifahrer. Noch bequemer können Sie die Einstellung über das Multifunktionsdisplay vornehmen.

07 USB-Anschlüsse (vorne und hinten)

Für die vorderen und hinteren Insassen sind praktische USB-Ladeanschlüsse vorhanden, um Ihre Fahrten noch angenehmer zu gestalten.

08 Unterteilte Sitztaschen

In den unterteilten Sitztaschen können Sie Zeitschriften, Smartphones und Tablets ordentlich und sicher verstauen.

09 Memory-Taste für Sitzeinstellung

Für noch mehr Komfort wurde die Memory-Funktion des elektrischen Fahrersitzes mit der Einstellung der Außenspiegel gekoppelt. Darüber hinaus kippt beim Einlegen des Rückwärtsgangs der rechte Außenspiegel automatisch nach unten, um Ihre Sicht auf den Bordstein zu verbessern und das Einparken zu erleichtern.

10 Hintere Lüftungsdüsen

Einstellbare Lüftungsdüsen für den Rücksitzebereich machen jede Fahrt auch im Fond angenehmer.

SUBARU EXKLUSIV LEDER

Individuelle Ausstattung für Ihre einzigartige Persönlichkeit!

Sie suchen das Besondere? Mit SUBARU EXKLUSIV können Sie jetzt ein besonderes Fahrzeug mit Ihrem ganz individuellen Stil aufwerten. Leder verfügt über eine edle Haptik und hochwertige Optik und verwöhnt Sie mit seiner weichen Oberfläche und exklusivem Komfort. Gleichzeitig ist es ein individueller Ausdruck unserer Philosophie: Exklusivität in Perfektion!

Wir wollen für Sie mit viel Liebe zum Detail eine Fahrzeuginnenausstattung schaffen, die so individuell ist, wie Sie selbst. Die sorgfältige Auswahl unseres Leder-Sortiments wird durch aufwendige und präzise Handarbeit ergänzt – für Sitze, Türverkleidungen, Armaturenbrettapplikationen, Fahrzeughimmel, Lenkrad und Griffe.

Verleihen Sie Ihrem Fahrzeug einen ganz persönlichen Charakter.

Qualitätssicherung: Beim TÜV Rheinland werden regelmäßig alle Prüfungen hinsichtlich Funktionssicherheit für jedes Modell durchgeführt. Das Kraftfahrt-Bundesamt erstellt nach der Prüfung eine Allgemeine Betriebserlaubnis. Rechtliche und Sicherheitsanforderungen sind also zu 100 % gewährleistet – für Ihre Sicherheit. Darauf legen wir Wert!



Individualität und Einzigartigkeit

Sie können jedes Subaru Modell nach Ihren Wünschen mit verschiedenen Ledersorten, in verschiedenen Farben und mit akzentreichen Kontrastnähten individualisieren. Sprechen Sie Ihren Subaru Partner an. Er wird Ihre Fragen gerne in einem persönlichen Beratungsgespräch beantworten.

KLASSISCHE AUSSTATTUNG**



INDIVIDUELLE FARBAKZENTE**



** Alle Farben können auch miteinander kombiniert werden. Die Preise für die „Klassische Ausstattung“ entnehmen Sie bitte der aktuellen Broschüre „Preise, Technische Daten, Ausstattung“. Die Preise für „Individuelle Farbakzente“ erfragen Sie bitte bei Ihrem Subaru Partner.

ZUBEHÖR

Jeder Forester ist serienmäßig überaus reichhaltig ausgestattet, doch mit der umfangreichen Auswahl an Original-Zubehör können Sie ihn noch persönlicher und ganz auf Ihre Wünsche und Ihren Lifestyle abgestimmt ausrüsten lassen. Ob Sie nun noch mehr Komfort, eine noch größere Funktionsvielfalt oder einfach ein individuelleres Erscheinungsbild wünschen - Subaru Original-Zubehör zeichnet sich durch die gleiche Qualität und Passgenauigkeit aus wie das ganze Fahrzeug. Für umfassende Informationen fragen Sie Ihren Subaru-Partner nach dem Zubehörprospekt und weiteren Details. Er wird Sie gerne beraten.



Stoßfängerschutzleiste (Edelstahl)



Motorunterfahrerschutz Aluminium



Laderaumschalenmatte



Laderaumtrenngitter



LED Laderaumbeleuchtung

DAS "RUNDUM-SORGLOS-PAKET".

Alle Modelle der Marke Subaru werden mit höchstmöglicher Recyclingfähigkeit konzipiert und die Fahrzeugteile bei minimaler Umweltbelastung produziert. Mit der Fünffach-Garantie* bietet Subaru ein umfassendes Paket für jeden neuen Forester: 5 Jahre Garantie* bis 160.000 km (3 Jahre Anschlussgarantie bis 200.000 km optional bei teilnehmenden Subaru Partnern erhältlich), 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 3 Jahre Garantie gegen Oberflächenkorrosion und 2 Jahre Garantie* auf Original-Ersatzteile und Zubehör. Der Subaru Euro-Service „Assistance“ begleitet Sie rund um die Uhr in Europa. Diesen Schutzbrief

erhalten Sie automatisch mit jedem neuen Subaru. Er gilt analog zur 5-Jahres-Garantie* und bürgt im Falle einer Panne bzw. eines Unfalls gemäß den Bedingungen des Subaru Euro-Service „Assistance“ für Pannenhilfe bzw. Abschleppen, Mietwagen, Übernachtung, Rücktransport für Fahrzeuginsassen und Fahrzeug, Unfallbergung sowie Beschaffung von Ersatzteilen. Rund 400 Subaru Partner in Deutschland sorgen für reibungslosen Service inklusive Übernacht-Ersatzteil-Dienst. Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten optimale Service-Qualität. Dort erfahren Sie auch alles über die günstigen Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten von Subaru.



Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß EU-Richtlinie 1999/94/EG**.

Gemäß NEFZ-Messverfahren:

	Kraftstoffverbrauch (Liter/100km)			CO ₂ (g/km)
	Innerorts	Außerorts	Kombiniert	Kombiniert
Subaru Forester 2.0ie Lineartronic	7,4	6,4	6,7	154

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Alle Informationen dieser Broschüre beziehen sich auf das Modelljahr 2020.

Ausrüstung und technische Daten der Fahrzeuge können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Nicht alle in diesem Prospekt genannten Ausstattungen sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung". Abweichungen von der Serienausstattung bei den abgebildeten Fahrzeugen sind möglich. Abbildungen enthalten zum Teil Sonderausstattungen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Dies ist eine Information der SUBARU Deutschland GmbH, Emil-Frey-Straße 6, 61169 Friedberg.

* 5 Jahre Vollgarantie bis 160.000 km. Optionale 3 Jahre Anschlussgarantie bis 200.000 km bei teilnehmenden Subaru Partnern erhältlich. Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben daneben uneingeschränkt bestehen.

Gemäß WLTP-Messverfahren:

	Kraftstoffverbrauch (Liter/100km) bei Geschwindigkeit				
	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch	kombiniert
Subaru Forester 2.0ie Lineartronic	8,8	7,5	6,7	9,5	8,1

	CO ₂ (g/km) bei Geschwindigkeit				
	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch	kombiniert
Subaru Forester 2.0ie Lineartronic	200	171	153	215	185

Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO₂-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.

subaru-global.com

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (20SNEDEDE-01) FOR-HP-10/2019-25./8701-20



Eine Information der
SUBARU Deutschland GmbH

61167 Friedberg / Hessen
Telefon: 0 60 31 / 60 60

www.subaru.de