



SUBARU

SUBARU **XV**





FREUDE AM LEBEN - ALLES WAS ZÄHLT.

Stilsicheres urbanes Design, kernig gutes Aussehen und mit der Fähigkeit zu begeistern: Der Subaru XV motiviert Sie, Ihr Leben nach Ihren eigenen Vorstellungen zu gestalten. Sie können mit ihm nachts die Stadt erkunden, aber auch spontane Spritztouren am Wochenende unternehmen. Der Subaru XV ist bei allem mit Stil und Komfort dabei. Jeder Tag kann und sollte ein fröhliches Abenteuer sein.



QR-Code
An einigen Stellen in dieser Broschüre finden Sie QR-Codes. Scannen Sie diese mit Ihrem Smartphone oder Tablet und gelangen Sie zu weiterführenden Inhalten auf unserer Website.





URBANER STIL, KOMPETENT IM GELÄNDE.

Der Subaru XV ist immer für Herausforderungen zu haben. Er bietet eine erhöhte Sitzposition und herausragende Sicht. Sie können sich also selbstbewusst ans Steuer setzen und mit dem permanenten Allradantrieb "Symmetrical AWD" und der hohen Bodenfreiheit von 220 mm auch unbefestigte Straßen erobern. Mit dem X-MODE macht das Fahren mehr Spaß als je zuvor. Es eröffnen sich völlig neue, mögliche Ziele, die problemlos bei all Ihren Ausflügen erreichbar sind.



ALLRADASSISTENZ-SYSTEM X-MODE

Der X-Mode unterstützt Sie auf Knopfdruck beim Fahren des Subaru XV im Gelände. Dabei übernimmt er die Kontrolle über Motor, Getriebe, Allradantrieb „Symmetrical AWD“, Bremsen und andere Komponenten, um Sie sicher über schlechte Straßen, rutschige Fahrbahnen und selbst über steilste Berge zu führen. Die Bergabfahrhilfe greift bei aktiviertem X-Mode automatisch ein, indem sie eine konstante Geschwindigkeit beibehält, während der Subaru XV bergab fährt.

SAMMELN SIE ABENTEUER,

ERSCHAFFEN SIE ERINNERUNGEN.

Wachsen Sie Ihre Skier und Surfboards, ölen Sie Ihre Bikes, denn Sie werden sie brauchen. Der Subaru XV bietet besonders viel Stauraum, damit Sie alles Wichtige immer dabei haben. Wenn Sie bereit sind, ist es der Subaru XV auch. Er unterstützt Sie auf allen Fahrten in der Stadt und auf dem Land.



CLEVERE STAUMÖGLICHKEITEN

Der Subaru XV bietet noch mehr Funktionalität für Ihre Ausflüge. Die breite, fast quadratische Heckklappe ermöglicht ein noch einfacheres Ein- und Ausladen von Gepäck. Und der Raum zwischen den Radkästen ist optimal ausgenutzt. Wer noch mehr möchte, kann auf die einfach zu nutzende Dachreling für größere Gepäckstücke zählen.



IHRE REISE

BEGINNT DRINNEN.

Schon wenn Sie die Türen des Subaru XV öffnen, bemerken Sie dessen edles und sportliches Styling. Die konturierten Sitze sind großzügiger und edler als je zuvor und bieten allen Insassen einen bequemen und angenehmen Aufenthalt, selbst auf langen Fahrten.

01. ELEKTRISCHES GLASSCHIEBEDACH

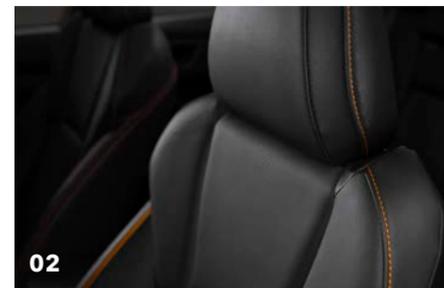
Das Glasschiebedach sorgt für einen hellen und freundlichen Innenraum.

02. NÄHTE AN VORDERSITZEN

Die ultrakomfortablen, konturierten Vordersitze sind mit auffälligen orangefarbenen Nähten ausgestattet, die den Spaßfaktor des Subaru XV noch steigern.

03. MITTELARMSTÜTZE IN DER RÜCKSITZLEHNE

Die Innenausstattung des Subaru XV verspricht allen Insassen mehr Komfort, denn in die Mittelarmstütze sind für die Fondpassagiere Getränkehalter integriert.





IMMER IN VERBINDUNG.

Der Subaru XV ist mit einem völlig neu entwickelten Infotainment-System der neuesten Generation ausgestattet, mit dem Sie jederzeit in Verbindung bleiben. Der 8 Zoll (20,3 cm) große Touchscreen in der Mittelkonsole bietet intuitiven Zugang zu Navigations- und Audioinhalten, während ein überarbeitetes Multifunktionsdisplay dem Fahrer wichtige Fahrzeugstatistiken übermittelt. Touchscreen, Fahrer-Informationsanzeige und Multifunktionsdisplay sind miteinander verbunden, um Komfort, Sicherheit und Bedienfreundlichkeit zu verbessern. Immer in Verbindung und immer alles unter Kontrolle: Dieses Gefühl wird Sie im Subaru XV nie verlassen.



APPLE CARPLAY*1 UND ANDROID AUTO™*2

Nutzen Sie die populärsten Apps von heute, dank CarPlay*1 und Android Auto™*2. Durch Spracherkennung ist die Nutzung im Freihandbetrieb möglich. Ablenkungsquellen werden verringert, und alle sind sicherer unterwegs.



FAHRER-INFORMATIONSANZEIGE

Die durch ihr größeres Format leichter zu erfassende Fahrer-Informationsanzeige mit 4,2 Zoll (10,7 cm) Farb-LCD zeigt auf einen Blick wichtige Fahrtangaben an.



RÜCKFAHRKAMERA

Der Subaru XV lässt sich in der Stadt mit Leichtigkeit in enge Parkplätze manövrieren. Beim Einlegen des Rückwärtsgangs wird auf dem Touchscreen ein Farbbild des rückwärtigen Bereichs zusammen mit Leitlinien für sicheres und komfortables Rangieren angezeigt.



MULTIFUNKTIONSDISPLAY*3

Das 6,3 Zoll (16 cm) große LCD-Multifunktionsdisplay oberhalb der Instrumententafel bietet Ihnen und Ihren Fahrgästen nützliche und schnell zu erfassende Informationen. Wenn das Navigationssystem genutzt wird, verbindet es sich mit dem Multifunktionsdisplay und zeigt Richtungsangaben an Kreuzungen oder Wegbiegungen an.



RÜCKBANK-ASSISTENT

Die Meldung auf der Fahrer-Informationsanzeige und ein Signalton erinnern Sie daran, beim Verlassen des Fahrzeugs einen Blick auf die Rückbank zu werfen.

*1 Apple CarPlay ist ein Markenzeichen von Apple Inc., eingetragen in den USA und anderen Ländern.

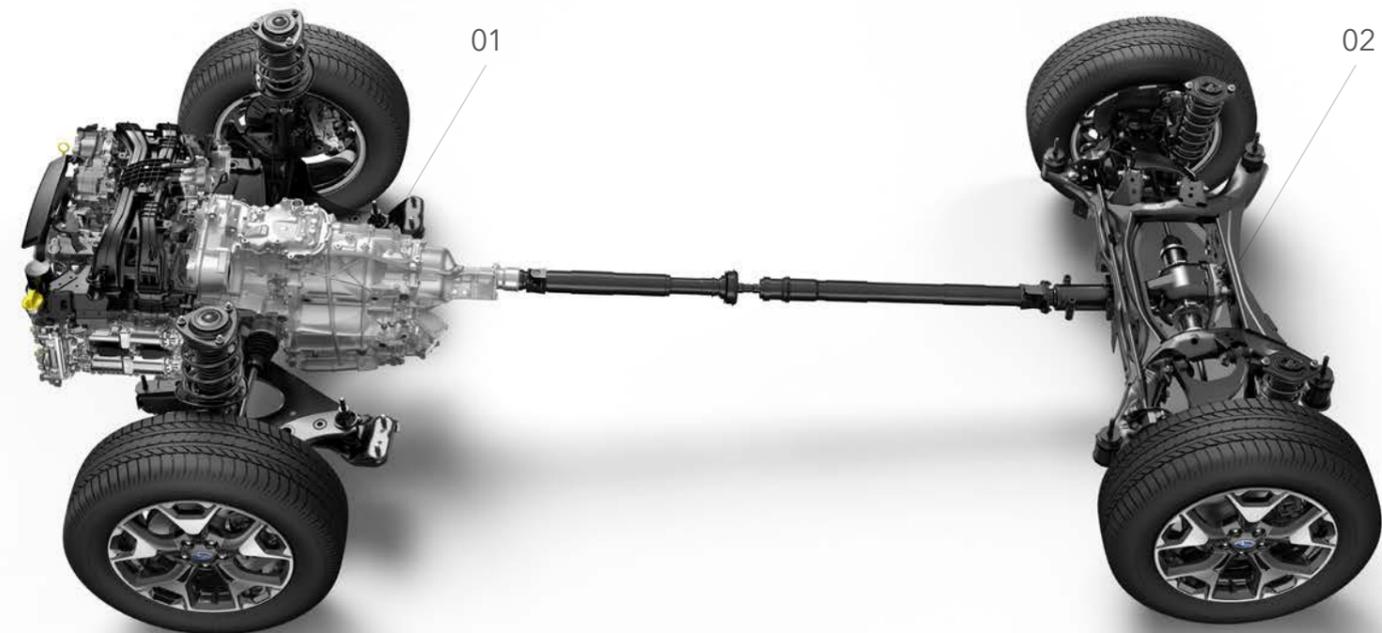
*2 Android™ und Android Auto™ sind Markenzeichen von Google Inc.

*3 Der Fahrer ist stets für eine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich. Daher sollte der Touchscreen-Monitor nicht während der Fahrt bedient werden. Je nach Gegend können Verbindungskosten anfallen.

Apple CarPlay und/oder Android Auto™ sind möglicherweise nicht für alle Modelle und Regionen verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie von Ihrem autorisierten Subaru-Händler vor Ort.

SUBARU KERN-TECHNOLOGIE

Die Subaru Kerntechnologien sind Teil der Marke Subaru und sorgen für ein einzigartiges Fahrgefühl, wie Sie es nur in einem Subaru finden. Dank dieser Kernsysteme erreicht Subaru seinen Standard in Bezug auf Leistung, Komfort, Sicherheit und Zuverlässigkeit und hält dabei das Versprechen, allen Insassen Freude und ein gutes Gefühl zu bieten.



01 LINEARTRONIC MIT ACTIVE TORQUE SPLIT AWD

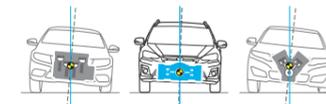
Das stufenlose Automatikgetriebe Lineartronic kann jede beliebige Übersetzung innerhalb seines Bereichs einstellen. Für eine sanfte und stufenlose Beschleunigung, die den Motor im jeweils effizientesten Bereich hält. Das Resultat: ruckfreier Antrieb, sportliche Fahrleistung und erhöhte Kraftstoffeffizienz. Hinzu kommt das Subaru Allrad-System mit aktiver Drehmomentverteilung. Die Drehmomentverteilung wird je nach Fahrbedingungen stufenlos zwischen Vorder- und Hinterrädern geregelt.

02 SYMMETRICAL AWD

Der permanente Allradantrieb „Symmetrical AWD“ von Subaru verteilt die Leistung auf alle Räder und ermöglicht so eine bessere Traktion auch auf nassen und glatten Untergründen. Dieses in einer horizontalen, symmetrischen Ebene ausgelegte System führt zu einem niedrigen Schwerpunkt mit perfekter Balance für eine stabilere und sicherere Fahrt.

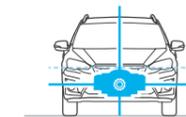
SUBARU BOXER-MOTOR

Der Boxermotor ist eine Motorkonfiguration, bei der sich die Kolben waagrecht gegenüberliegen. Subaru widmet sich seit mehr als 50 Jahren ausschließlich dem SUBARU BOXER-Motor, der in Bezug auf Haltbarkeit und verlässliche Leistung viele Vorteile gegenüber anderen Motortypen bietet.



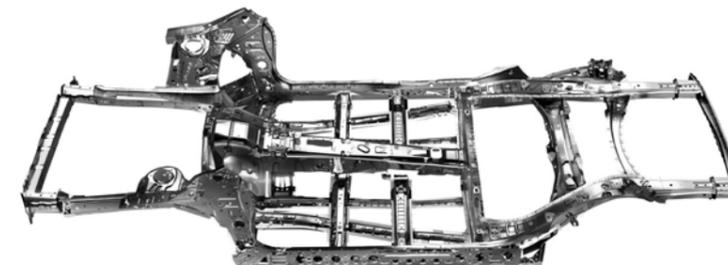
Hohe Fahrstabilität

Der niedrige Schwerpunkt und das flache Design sorgen für eine bessere Fahrstabilität als bei anderen Motortypen.



Natürlich ausgewogen

Die flache Konstruktion des Motors ist prinzipiell steifer und ausgewogener und erzeugt daher weniger Vibrationen als andere Motortypen.



SUBARU GLOBAL PLATFORM

Die Subaru Global Platform (SGP) ist die zugrundeliegende Basis, auf der die neue Generation von Subaru Fahrzeugen aufbaut. Sie bietet nicht nur verbesserte Sicherheit und Leistung rundum, sondern auch ein Fahrgefühl, wie Sie es nur in einem Subaru finden. So fährt die Zukunft von Subaru und bringt allen Fahrern und Insassen noch mehr Freude und ein gutes Gefühl.

1. Mehr Spaß beim Fahren

Agileres Handling ermöglicht es dem Fahrer, den Wagen präzise zu steuern und Gefahren noch besser zu vermeiden. Das Ergebnis ist ein Auto, das sicherer und mit mehr Spaß zu fahren ist, selbst auf langen Reisen. Trotz seiner hohen Bodenfreiheit bewältigt der Subaru XV Kurven so gut wie eine Limousine oder ein Kombi.

2. Fahrkomfort

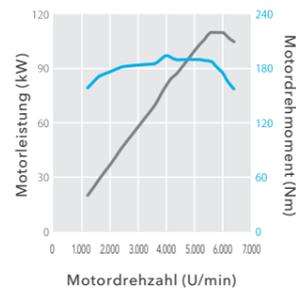
Durch Verbesserungen bei der Fahrwerkssteifigkeit, der Aufhängung und bei den Stabilisatoren werden Stöße von der Straße effizient abgefangen. Wenn so Unebenheiten des Straßenbelags verschwinden, bedeutet das mehr Komfort und weniger Ermüdung auf langen Fahrten.

3. Komfortabler Innenraum

Unangenehme Vibrationen oder Geräusche werden minimiert, damit alle Insassen die Fahrt in Ruhe genießen können. Verbesserungen bei der Aufhängung und ein äußerst steifes Fahrwerk sorgen für einen rundum komfortablen Innenraum.

MORGEN WIRD EIN TOLLER TAG.

Lieber die Großstadt erkunden oder ins Grüne fahren? Der Subaru XV bringt Sie ans Ziel. Durch seine Vielseitigkeit passt sich der Subaru XV selbst dem unternehmungsfreudigsten Lebensstil an und wird Sie zu immer neuen Ideen inspirieren. Damit jeder Tag zu einem unvergesslichen Erlebnis wird.



SUBARU BOXER-Motor

Max. Leistung: 110 kW (150 PS) bei 5.600 - 6.000 U/min
 Max. Drehmoment: 194 Nm bei 4.000 U/min

E-Motor

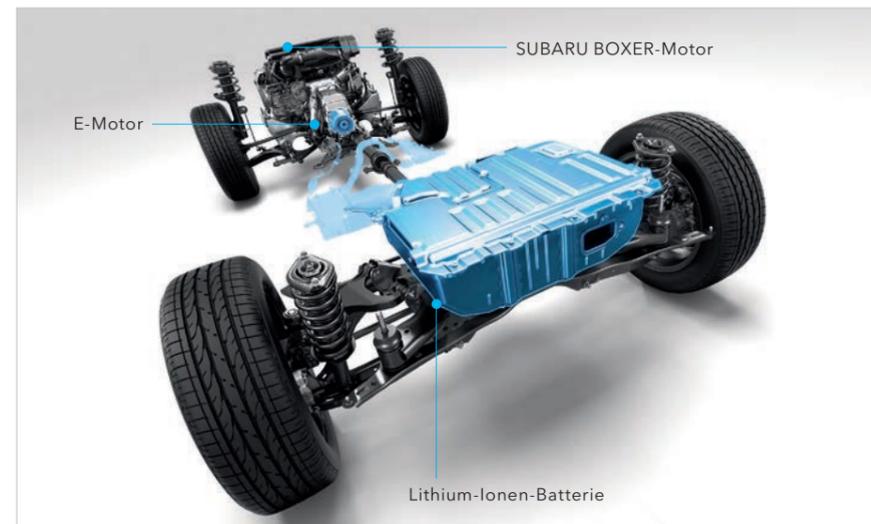
Max. Leistung: 12,3 kW (16,7 PS)
 Max. Drehmoment: 66 Nm

KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km)

nach NEFZ-Messverfahren: innerorts: 7,3, außerorts: 6,1, kombiniert: 6,5
 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 8,6, mittel: 7,5, hoch: 6,6, sehr hoch: 9,1, kombiniert: 7,9

CO₂-EMISSIONEN* (g/km)

nach NEFZ-Messverfahren: kombiniert: 149
 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 197, mittel: 170, hoch: 149, sehr hoch: 206, kombiniert: 180



SUBARU e-BOXER SUBARUS NEUES ANTRIEBSSYSTEM

Der völlig neue SUBARU e-BOXER kombiniert den SUBARU BOXER-Motor mit einem Elektromotor, um Ihnen einerseits ein sportlicheres Fahrgefühl und zugleich ein ruhiges, angenehmes Erlebnis mit weniger unerwünschten Geräuschen und Vibrationen zu bescheren - sogar auf unebenen Straßen.

SUBARU BOXER-MOTOR + ELEKTROTECHNOLOGIE

Für mehr Effizienz beim Fahren verteilt das SUBARU e-BOXER-System die Leistung zwischen dem 2.0-Liter-Motor mit Direkteinspritzung und dem Elektromotor, perfekt abgestimmt auf die jeweilige Fahrbedingung. Gemeinsam mit der Lineartronic führt dies zu einer ruhigen, ausgeglichenen und starken Kraftentfaltung, die das Fahrerlebnis noch angenehmer macht. Außerdem trägt die Positionierung von E-Motor und Batterie längs zur Mittelachse des Fahrzeugs weiter zur Stabilität und Ausgewogenheit bei, die ihm der tiefe Schwerpunkt des SUBARU BOXER-Motors und die Konstruktion des Allradantriebs „Symmetrical AWD“ bereits verleihen.

Agiles Handling und Kurvenstabilität

Während in manchen Fahrzeugen mit elektrischer Unterstützung das Handling aufgrund des zusätzlichen Gewichts leidet, bleibt durch die ideale Platzierung der SUBARU e-BOXER-Komponenten im Subaru XV die Ausgewogenheit gewahrt. Der E-Motor ist sehr niedrig zur Fahrzeugmitte platziert, wodurch das von Subaru gewohnte agile Handling und die Kurvenstabilität erhalten bleiben.

Berauschend auf der Autobahn. Souverän im Gelände.

Fahrzeuge mit SUBARU e-BOXER überzeugen mit einer kraftvollen Beschleunigung, wie Sie sie aus höheren Fahrzeugklassen erwarten würden. Sie sind erstaunlich leistungsstark und gleichzeitig auf schlammigem oder rauem Gelände souverän beherrschbar.

Praktisch in der Stadt

Der kompakte, leistungsstarke E-Motor ermöglicht eine rasche Beschleunigung aus einer konstanten Geschwindigkeit oder nach dem Abbremsen. Eine Fahrt durch die Stadt wird so angenehmer und stressfrei, sogar im Stop-and-Go-Verkehr.

Der Fahrer ist stets für eine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen.

* Information über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist. Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO₂-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.

Anzeige im Multifunktionsdisplay



Anfahren, Fahren mit geringer Last: Antrieb nur durch E-Motor



Fahren mit mittlerer Last: Antrieb mit Elektrounterstützung



Fahren mit hoher Last: Antrieb durch Verbrennungsmotor



Verzögerung: Energierückgewinnung

Subaru Rundumsicherheit

Wenn Sie sich in Ihrem Fahrzeug sicher fühlen, können Sie Ihr Leben viel entspannter genießen. Für Subaru hat darum Ihre Sicherheit rundum höchste Priorität. Die Wurzeln des Unternehmens liegen im Flugzeugbau, aus dieser Zeit stammt auch unsere Philosophie: „der Mensch im Mittelpunkt“. Dem folgend überprüft und perfektioniert Subaru seit mehr als 50 Jahren seine vorbildlichen Sicherheitsfunktionen. Mit den allerneuesten Kollisionsschutz- und Unfallvermeidungssystemen sowie einzigartigen Technologien, zum Beispiel der Subaru Global Platform und dem Fahrerassistenzsystem EyeSight*, verbessert Subaru fortlaufend die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. So folgt Subaru seiner Vision: eine Zukunft ohne Unfälle.

PRIMÄRE SICHERHEIT

Primäre Sicherheit beginnt schon beim Fahrzeugdesign. Beste Sicht, eine optimale Sitzposition und intuitive Bedienelemente sorgen ab dem Einsteigen für Ihre Sicherheit.

PRÄVENTIVE SICHERHEIT

Mit modernsten Technologien wie EyeSight* können präventive Sicherheitskomponenten Sie dabei unterstützen, Kollisionen möglichst zu verhindern.

AKTIVE SICHERHEIT

Aktive Sicherheitstechnologien wie der Allradantrieb „Symmetrical AWD“ und die Subaru Global Platform ermöglichen eine präzise Kontrolle des Fahrzeugs. Grundlagen des Fahrens – Beschleunigen, Lenken, Bremsen – sind perfekt aufeinander abgestimmt, damit Sie jede Fahrt sorgenfrei genießen können.

PASSIVE SICHERHEIT

Im Falle eines Unfalls sorgen passive Sicherheitselemente, wie die stabile Fahrgastzelle und zahlreiche Airbags, für Ihren Schutz.

01



01 PASSIVE SICHERHEIT

Ringförmiger Verstärkungsrahmen

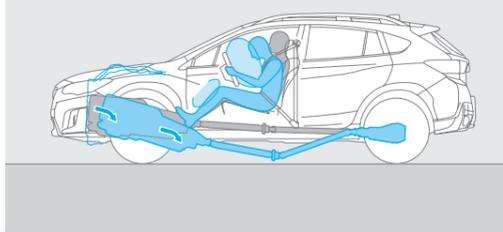
Der ringförmige Verstärkungsrahmen nutzt die Eigenschaften hochfesten Stahls noch effizienter und wurde strukturell überarbeitet, um Aufprallenergie aus allen Richtungen noch effektiver zu absorbieren.

06 PRÄVENTIVE SICHERHEIT

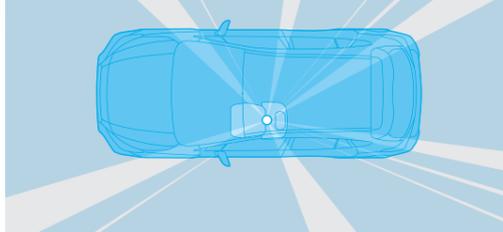
LED-Scheinwerfer mit Kurvenlicht

Hochmoderne LED-Scheinwerfer mit integriertem Kurvenlicht reagieren auf den Lenkeinschlag in Kurven und an Kreuzungen. So wird genau der Bereich besser ausgeleuchtet, in den sich das Fahrzeug bewegt.

02



03



02 PASSIVE SICHERHEIT

Konstruktive Sicherheit

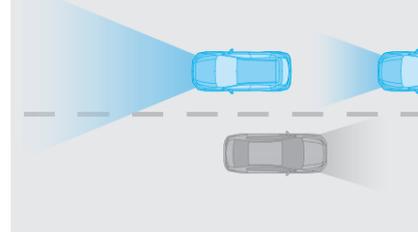
Dank des niedrigen Schwerpunkts des weiterentwickelten SGP-Designs sitzen Motor und Getriebe jetzt noch tiefer. Ihre Konstruktion ist darauf ausgelegt, im Fall eines Zusammenpralls ein Eindringen in den Innenraum zu verhindern.

07 PRÄVENTIVE SICHERHEIT

Hinteres Notbremssystem mit Kollisionswarner*

Über vier Sensoren an der hinteren Stoßstange kann dieses System beim Rückwärtsfahren mögliche Hindernisse hinter dem Fahrzeug erkennen. Dann warnt es den Fahrer durch ein Tonsignal und bremst automatisch, um einen Aufprall möglichst zu verhindern bzw. einen eventuellen Kollisionsschaden zu reduzieren.

04



05



03 PRIMÄRE SICHERHEIT

Rundum gute Sicht

Optimale Sitzposition, ideale Fensterhöhen und gut platzierte Säulen ermöglichen beste Sicht in alle Richtungen. Damit reduzieren sich tote Winkel, und Sie haben einen hervorragenden Blick auf Ihr Umfeld.

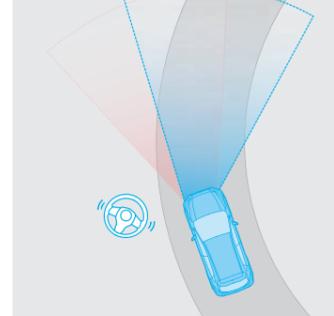
08 AKTIVE SICHERHEIT

Vehicle Dynamics Control System + Active Torque Vectoring

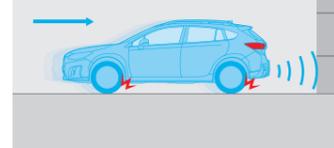
Die elektronische Fahrdynamikregelung Vehicle Dynamics Control System greift über die AWD-Drehmomentverteilung, die Motorsteuerung und die Bremsen an den einzelnen Rädern ein, um das Fahrzeug auf Kurs zu halten. Active Torque Vectoring aktiviert in engen Kurven gezielt die Bremsen an den Rädern der Kurveninnenseite. Dies bewirkt einen besseren Kurvenverlauf des Fahrzeugs. So können auch scharfe Kurven sicherer durchfahren werden.

* Der Fahrer ist stets für eine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen. Bitte verlassen Sie sich beim Fahren nicht ausschließlich auf die Komponenten dieses Systems. Die Funktionen des Systems unterliegen gewissen Einschränkungen. Details zum Betrieb und den Einschränkungen des Systems sind in der Bedienungsanleitung zu finden. Hinweis: Nicht alle aufgeführten Sicherheitsmerkmale sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung".

06



07



04 PRÄVENTIVE SICHERHEIT

Fernlichtassistent*

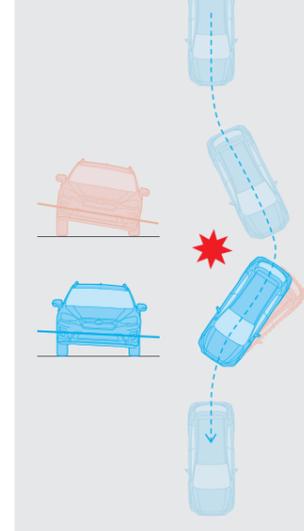
Der Fernlichtassistent erhöht Sichtbarkeit und Sicherheit bei Nachtfahrten, indem das Fernlicht je nach Fahrbedingungen automatisch ein- und ausgeschaltet wird.

09 AKTIVE SICHERHEIT

Fahrzeughalteautomatik

Wenn Ihr Subaru XV nach einem Bremsvorgang stoppt, hält das System das Fahrzeug an derselben Position, selbst wenn Sie den Fuß vom Bremspedal nehmen. Fahrten im Stop-and-Go-Verkehr werden dadurch spürbar entspannter.

10



05 PRÄVENTIVE SICHERHEIT

Spurwechsel-/Totwinkel- und Querverkehrsassistent*

Am Heck installierte Sensoren machen Sie auf Fahrzeuge in den toten Winkeln aufmerksam und ermöglichen Spurwechsel mit höherer Sicherheit. Auch vor potenziellen Zusammenstößen beim Zurücksetzen in eine Straße mit Querverkehr werden Sie gewarnt.

10 AKTIVE SICHERHEIT

Reduzierung von Gefahren

Die Subaru Global Platform erlaubt einen besonders niedrigen Schwerpunkt, ein verbessertes Aufhängungssystem und bessere Steifigkeitswerte. Das resultiert in einem agilen Fahrzeug, das sofort reagiert, wenn Ausweichmanöver eingeleitet werden. So lassen sich Gefahren auf der Straße besser umfahren.



5 Sterne im Euro NCAP-Crashtest

Der Subaru XV hat in der Sicherheitsbewertung von Euro NCAP (dem Europäischen Neuwagen-Bewertungs-Programm) die Bestnote von 5 Sternen erhalten.

SUBARUS EINZIGARTIGES FAHRERASSISTENZSYSTEM

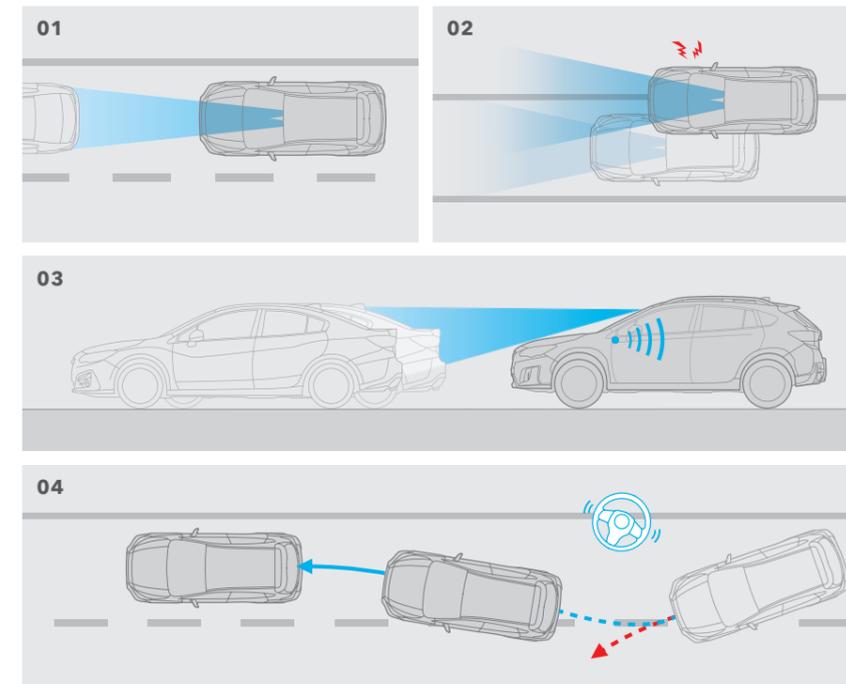
Für Subaru hat Ihre Rundumsicherheit höchste Priorität. Ein wichtiger Bestandteil davon ist die präventive Sicherheit, die Unfälle verhindern kann. Aus diesem Grund haben wir EyeSight*¹ entwickelt, das innovative Fahrerassistenzsystem von Subaru. Wie ein zweites Augenpaar überwachen die zwei Objektive der Stereokamera von EyeSight das Geschehen auf der Straße vor Ihnen, indem sie dreidimensionale Farbbilder aufnehmen und diese mit einer hervorragenden Bilderkennung, die fast so leistungsfähig ist wie das

menschliche Auge, verarbeitet. Indem das System anhand der Bilder der Kamera die Form, die Geschwindigkeit und den Abstand ermittelt, kann es z. B. Autos, Motorräder, Fahrräder und Fußgänger erkennen. Sobald EyeSight eine Gefahr ausmacht, warnt es den Fahrer und betätigt im Bedarfsfall sogar die Bremsen, um einen Unfall möglichst zu verhindern*². Durch verbesserte Sicherheitsfunktionen wie diese verringert EyeSight die Belastung des Fahrers und steigert Ihr Sicherheitsempfinden im Subaru XV.

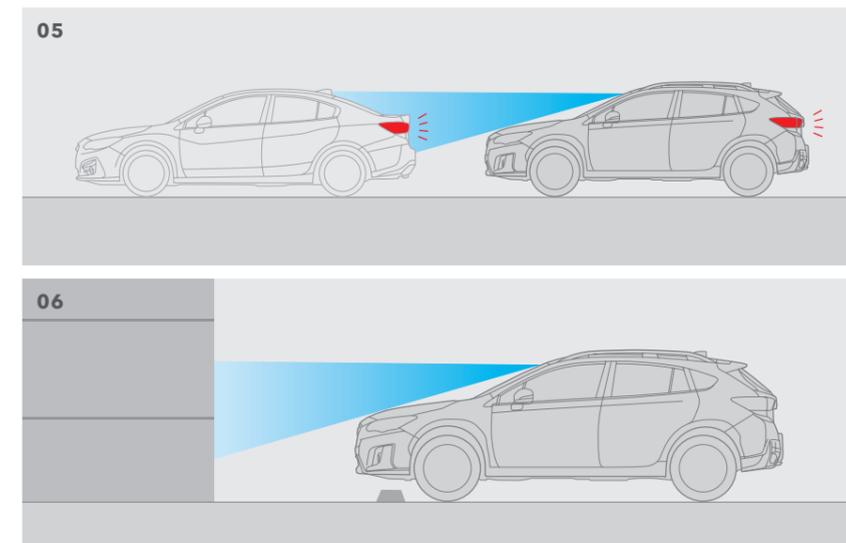


EyeSight
Driver Assist Technology

FAHRERUNTERSTÜTZUNG



UNFALLVERMEIDUNG



01. ADAPTIVE ABSTANDS- UND GESCHWINDIGKEITSREGELUNG

EyeSight behält nicht nur die vom Fahrer eingestellte Geschwindigkeit bei, wie es eine herkömmliche Geschwindigkeitsregelanlage macht. Wenn das System ein vorausfahrendes Fahrzeug erkennt, überwacht die adaptive Abstandsregelung den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz und passt die Geschwindigkeit automatisch an, damit der optimale Abstand zum Vordermann beibehalten wird. Es reguliert Motor-, Getriebe- und Bremsleistung, um Ihre Geschwindigkeit in einem Bereich von 0 km/h bis 180 km/h an den Verkehrsfluss anzupassen. Konzipiert wurde das System für Autobahnen und Fernstraßen, weil es lange Fahrten komfortabler und angenehmer macht. Die adaptive Abstandsregelung erkennt das Aufleuchten der Bremslichter am vorausfahrenden Fahrzeug und kann im Stop-and-Go-Verkehr Ihr Tempo entsprechend regulieren.

03. ASSISTENT ZUR WIEDERAUFNAHME DER FAHRT

Wenn das Fahrzeug steht und EyeSight erkennt, dass der Verkehr vor dem Fahrzeug wieder angerollt ist, informieren ein Tonsignal und ein Blinklicht den Fahrer, dass er anfahren kann.

05. VORDERES NOTBREMSSYSTEM MIT KOLLISIONSWARNER*²

Wird die Gefahr einer Kollision mit einem Fahrzeug oder einem anderen Objekt erkannt, warnt das Notbremssystem mit Kollisionswarner den Fahrer durch ein akustisches und ein optisches Signal im Armaturenbrett. Sollte der Fahrer dennoch keine Ausweichbewegung vornehmen, um den Zusammenstoß zu vermeiden, kann das System automatisch den Bremsvorgang einleiten, um den Aufprall zu verringern bzw. die Kollision möglichst zu verhindern.

*¹ EyeSight ist ein Fahrerassistenzsystem, das möglicherweise nicht unter allen Fahrbedingungen optimal funktioniert. Der Fahrer ist stets für seine sichere und aufmerksame Fahrweise verantwortlich und muss die Verkehrsregeln befolgen. Die Funktionsfähigkeit des Systems hängt von vielen Faktoren ab, wie zum Beispiel Fahrzeugwartung, Wetter und Straßenbedingungen. Siehe Bedienungsanleitung für Einzelheiten zu Betrieb und Einsatzgrenzen von EyeSight sowie zu den in dieser Broschüre beschriebenen Funktionen.

02. SPURHALTE- UND SPURLEITASSISTENT

Wenn Sie z. B. übermüdet sind und Schlangenlinien fahren, warnt Sie der Spurleitassistent mit einem akustischen Signal und einer blinkenden Warnleuchte. Der Spurleitassistent wird ab circa 60 km/h aktiviert. Wenn Sie über 50 km/h fahren und versehentlich an den Rand Ihrer Fahrspur oder darüber hinaus fahren, ohne vorher den Blinker betätigt zu haben, warnt Sie der Spurhalteassistent ebenfalls mit einem akustischen Signal und einer blinkenden Warnleuchte, bevor Sie Ihre Spur verlassen.

04. AKTIVER SPURHALTEASSISTENT MIT LENKUNTERSTÜTZUNG

Beim Fahren auf Landstraßen und Autobahnen beobachtet der aktive Spurhalteassistent mit Lenkunterstützung mittels der Stereokamera die Fahrbahnmarkierungen und erkennt, wenn das Fahrzeug die Spur zu verlassen droht. Ab etwa 60 km/h greift er in den Lenkvorgang ein, damit die Spur gehalten und die Fahrt sicher fortgesetzt werden kann.

06. ANFAHR-KOLLISIONSWARNER

Wenn EyeSight ein Hindernis vor Ihrem Wagen erkennt und Sie den Vorwärts- statt den Rückwärtsgang einlegen, sorgt der Anfahr-Kollisionswarner dafür, dass einige kurze Warntöne abgegeben werden, ein Blinklicht aufleuchtet und die Motorleistung gedrosselt wird, um eine Kollision mit dem Hindernis möglichst zu vermeiden.

*² Das Notbremssystem mit Kollisionswarner kann in einigen Situationen auch versagen. Je nach Geschwindigkeitsdifferenz der Objekte, deren Höhe und anderen Bedingungen können Situationen auftreten, in denen die erforderlichen Bedingungen für die optimale Funktionsweise von EyeSight nicht vorhanden sind.

MODELLAUSWAHL



BOXER SUBARU XV 2.0ie

ABMESSUNGEN	L x B x H: 4.465 x 1.800 x 1.595** mm
MOTOR	SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile, Benzin-Direkteinspritzung + E-Motor
HUBRAUM	1.995 ccm
MAX. LEISTUNG	SUBARU BOXER: 110 kW (150 PS) bei 5.600 - 6.000 U/min E-Motor: 12,3 kW (16,7 PS)
MAX. DREHMOMENT	SUBARU BOXER: 194 Nm bei 4.000 U/min E-Motor: 66 Nm
ANTRIEB	Lineartronic, Allradantrieb
KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km)	nach NEFZ-Messverfahren: innerorts: 7,3, außerorts: 6,1, kombiniert: 6,5 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 8,6, mittel: 7,5, hoch: 6,6, sehr hoch: 9,1, kombiniert: 7,9
CO ₂ -EMISSIONEN* (g/km)	nach NEFZ-Messverfahren: kombiniert: 149 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 197, mittel: 170, hoch: 149, sehr hoch: 206, kombiniert: 180



Lagoon Blue Pearl



Pure Red



SUBARU XV 1.6i

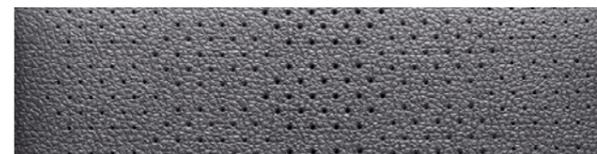
ABMESSUNGEN	L x B x H: 4.465 x 1.800 x 1.595 mm
MOTOR	SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile
HUBRAUM	1.600 ccm
MAX. LEISTUNG	84 kW (114 PS) bei 6.200 U/min
MAX. DREHMOMENT	150 Nm bei 3.600 U/min
ANTRIEB	Lineartronic, Allradantrieb
KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km)	nach NEFZ-Messverfahren: innerorts: 8,5, außerorts: 6,0, kombiniert: 6,9 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 10,4, mittel: 7,3, hoch: 6,7, sehr hoch: 8,6, kombiniert: 8,0
CO ₂ -EMISSIONEN* (g/km)	nach NEFZ-Messverfahren: kombiniert: 157 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 234, mittel: 165, hoch: 151, sehr hoch: 194, kombiniert: 180

SITZBEZÜGE

LEDER SCHWARZ / KONTRASTNÄHTE ORANGE
MIT TEILFLÄCHEN IN KUNSTLEDER



Seiten



Flächen

STOFF SCHWARZ / KONTRASTNÄHTE ORANGE
MIT TEILFLÄCHEN IN KUNSTLEDER

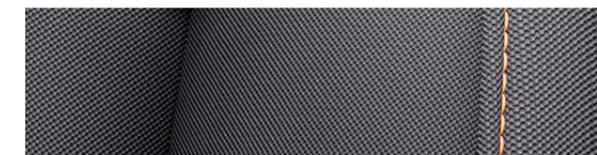


Seiten



Flächen

STOFF SCHWARZ / KONTRASTNÄHTE ORANGE



Seiten



Flächen

SUBARU XV 1.6i

ABMESSUNGEN	L x B x H: 4.465 x 1.800 x 1.615** mm
MOTOR	SUBARU BOXER, 4 Zylinder, DOHC, 16 Ventile
HUBRAUM	1.600 ccm
MAX. LEISTUNG	84 kW (114 PS) bei 6.200 U/min
MAX. DREHMOMENT	150 Nm bei 3.600 U/min
ANTRIEB	Lineartronic, Allradantrieb
KRAFTSTOFFVERBRAUCH* (l/100 km)	nach NEFZ-Messverfahren: innerorts: 8,5, außerorts: 6,0, kombiniert: 6,9 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 10,4, mittel: 7,3, hoch: 6,7, sehr hoch: 8,6, kombiniert: 8,0
CO ₂ -EMISSIONEN* (g/km)	nach NEFZ-Messverfahren: kombiniert: 157 nach WLTP-Messverfahren: bei Geschwindigkeit: niedrig: 234, mittel: 165, hoch: 151, sehr hoch: 194, kombiniert: 180



Magnetite Grey Metallic



* Information über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß Richtlinie 1999/94/EG. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO₂-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.

** Höhe mit Dachreling.

AUSSTATTUNG

Der Subaru XV mit seinem sportlich-modernen Auftritt ist zudem mit einer ganzen Reihe praktischer und komfortabler Ausstattungsmerkmale versehen. Nicht alle der hier gezeigten Ausstattungen sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung".



01



02



03



04



05



07



06



08

01. LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung

Zusätzlich zum Fern- und Abblendlicht bieten die LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung auch ein Kurvenlicht, das für eine gute Ausleuchtung der Kurven bei Nacht sorgt.

02. LED-Nebelscheinwerfer

Die LED-Nebelscheinwerfer verfügen über reflektierende Innenflächen. Sie haben eine bessere Sicht und fahren so auch bei Dunkelheit sicherer.

03. 18-Zoll-Leichtmetallfelgen

Der Subaru XV hebt sich schon durch das pfiffige Felgendesign von allen anderen Fahrzeugen ab. Diese langlebigen und leichten Felgen zeigen die kraftvolle, lebhaft und einzigartige Persönlichkeit des Subaru XV.

04. 17-Zoll-Leichtmetallfelgen

Diese stylischen Felgen sind robust und leicht. Sie demonstrieren die Funktionalität und einzigartige Persönlichkeit des Subaru XV nach außen.

05. Dachreling

Die Dachreling des Subaru XV bietet Ihnen eine höhere Flexibilität und verleiht dem Fahrzeug ein exklusives Aussehen.

07. Elektronische Parkbremse

Die elektronische Parkbremse wird einfach durch Ziehen des Schalters aktiviert bzw. durch einen Druck gelöst.

06. Zwei-Zonen-Klimaautomatik

Die überarbeitete Klimaautomatik verteilt Luft effizient und leise. Die Luft strömt zielgerichtet über verbesserte Lüftungsöffnungen. So wird der Innenraum bei jedem Wetter angenehm klimatisiert.

08. USB- und AUX-IN-Audioanschlüsse

Verbinden Sie Ihr kompatibles Smartphone oder ein anderes mobiles Audiogerät mit dem AUX-IN-Anschluss oder einem der beiden optionalen USB-Anschlüsse und schon genießen Sie Ihre liebsten Musikdateien über das Audiosystem des Subaru XV.

SUBARU EXKLUSIV LEDER

Individuelle Ausstattung für Ihre einzigartige Persönlichkeit!

Sie suchen das Besondere? Mit SUBARU EXKLUSIV können Sie jetzt ein besonderes Fahrzeug mit Ihrem ganz individuellen Stil aufwerten. Leder verfügt über eine edle Haptik und hochwertige Optik und verwöhnt Sie mit seiner weichen Oberfläche und exklusivem Komfort. Gleichzeitig ist es ein individueller Ausdruck unserer Philosophie: Exklusivität in Perfektion!

Wir wollen für Sie mit viel Liebe zum Detail eine Fahrzeuginnenausstattung schaffen, die so individuell ist, wie Sie selbst. Die sorgfältige Auswahl unseres Leder-Sortiments wird durch aufwendige und präzise Handarbeit ergänzt - für Sitze, Türverkleidungen, Armaturenbrettapplikationen, Fahrzeughimmel, Lenkrad und Griffe.

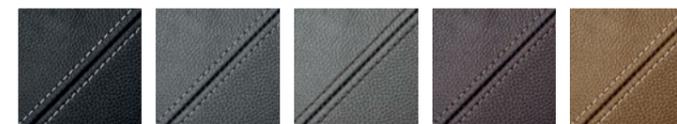
Verleihen Sie Ihrem Fahrzeug einen ganz persönlichen Charakter.

Qualitätssicherung: Beim TÜV Rheinland werden regelmäßig alle Prüfungen hinsichtlich Funktionssicherheit für jedes Modell durchgeführt. Das Kraftfahrt-Bundesamt erstellt nach der Prüfung eine Allgemeine Betriebserlaubnis. Rechtliche und Sicherheitsanforderungen sind also zu 100 % gewährleistet - für Ihre Sicherheit. Darauf legen wir Wert!

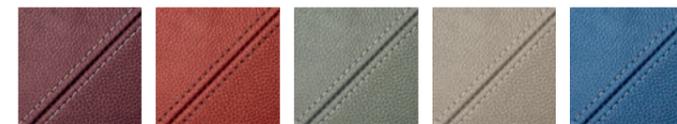
Individualität und Einzigartigkeit

Sie können jedes Subaru Modell nach Ihren Wünschen mit verschiedenen Ledersorten, in verschiedenen Farben und mit akzentreichen Kontrastnähten individualisieren. Sprechen Sie Ihren Subaru Partner an. Er wird Ihre Fragen gerne in einem persönlichen Beratungsgespräch beantworten.

KLASSISCHE AUSSTATTUNG**



DARK GRAPHITE GR-004 DARK GREY DG-010 PEBBLE PB-075 SEAL BROWN BR-088 AMARETTO AM-040



POSITANO PO-024 RED RD-017 DUNE DU-087 CHAMPAGNE CH-061 SKY BLUE SB-085

INDIVIDUELLE FARBAKZENTE**



GREEN LEMON 5390 TROPIC ORANGE 4880 MAIS GELB 8404



PINIEN GRÜN 7045 BLAU 5043

** Alle Farben können auch miteinander kombiniert werden. Die Preise für die „Klassische Ausstattung“ entnehmen Sie bitte der aktuellen Broschüre „Preise, Technische Daten, Ausstattung“. Die Preise für „Individuelle Farbakzente“ erfragen Sie bitte bei Ihrem Subaru Partner.



ZUBEHÖR

INDIVIDUALISIEREN SIE IHR FAHRZEUG.

Jeder Subaru XV ist serienmäßig überaus reichhaltig ausgestattet, doch mit der umfangreichen Auswahl an Original-Zubehör können Sie ihn noch persönlicher und ganz auf Ihre Wünsche und Ihren Lifestyle abgestimmt ausrüsten lassen. Ob Sie nun noch mehr Komfort, eine noch größere Funktionsvielfalt oder einfach ein individuelleres Erscheinungsbild wünschen - Subaru-Zubehör zeichnet sich durch die gleiche Qualität und Passgenauigkeit aus wie das ganze Fahrzeug. Für umfassende Informationen fragen Sie Ihren Subaru-Partner nach dem Zubehörprospekt und weiteren Details. Er wird Sie gerne beraten.



Frontgrill-Flügel (Orange/Schwarz)



Kunststofffrontblende Aluminiumoptik



Kunststoffseitenblendensatz Aluminiumoptik



Kunststoffheckblende Aluminiumoptik



Leichtmetallfelge 7,0 x 17", ET 48 Schwarz poliert



Teppichmattensatz vorne & hinten, Premium

DAS "RUNDUM-SORGLOS-PAKET".

Alle Modelle der Marke Subaru werden mit höchstmöglicher Recyclingfähigkeit konzipiert und die Fahrzeugteile bei minimaler Umweltbelastung produziert. Mit der Fünffach-Garantie* bietet Subaru ein umfassendes Paket für jeden neuen Subaru XV: 5 Jahre Garantie* bis 160.000 km (3 Jahre Anschlussgarantie bis 200.000 km optional bei teilnehmenden Subaru Partnern erhältlich), 12 Jahre Garantie gegen Durchrostung, 3 Jahre Garantie gegen Oberflächenkorrosion und 2 Jahre Garantie* auf Original-Ersatzteile und Zubehör. Der Subaru Euro-Service „Assistance“ begleitet Sie rund um die Uhr in Europa. Diesen Schutzbrief

erhalten Sie automatisch mit jedem neuen Subaru. Er gilt analog zur 5-Jahres-Garantie* und bürgt im Falle einer Panne bzw. eines Unfalls gemäß den Bedingungen des Subaru Euro-Service „Assistance“ für Pannenhilfe bzw. Abschleppen, Mietwagen, Übernachtung, Rücktransport für Fahrzeuginsassen und Fahrzeug, Unfallbergung sowie Beschaffung von Ersatzteilen. Rund 400 Subaru Partner in Deutschland sorgen für reibungslosen Service inklusive Übernacht-Ersatzteil-Dienst. Hochqualifizierte Fachleute gewährleisten optimale Service-Qualität. Dort erfahren Sie auch alles über die günstigen Leasing- und Finanzierungsmöglichkeiten von Subaru.



Informationen über Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen gemäß EU-Richtlinie 1999/94/EG**.

Gemäß NEFZ-Messverfahren:

	Kraftstoffverbrauch (Liter/100km)			CO ₂ (g/km)
	Innenorts	Außerorts	Kombiniert	Kombiniert
Subaru XV 2.0ie Lineartronic	7,3	6,1	6,5	149
Subaru XV 1.6i Lineartronic	8,5	6,0	6,9	157

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Straße 1, 73760 Ostfildern (www.dat.de) unentgeltlich erhältlich ist.

** Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (§2 Nrn. 5, 6, 6a Pkw-EnVKV in der jeweils geltenden Fassung) ermittelt.

Alle Informationen dieser Broschüre beziehen sich auf das Modelljahr 2020/2020.5.

Ausrüstung und technische Daten der Fahrzeuge können jederzeit und ohne Ankündigung geändert werden. Druckfehler und Irrtümer vorbehalten. Nicht alle in diesem Prospekt genannten Ausstattungen sind jeweils Serienausstattung. Details entnehmen Sie bitte der Broschüre "Preise, Technische Daten, Ausstattung". Abweichungen von der Serienausstattung bei den abgebildeten Fahrzeugen sind möglich. Abbildungen enthalten zum Teil Sonderausstattungen. Farbabweichungen sind drucktechnisch bedingt. Dies ist eine Information der SUBARU Deutschland GmbH, Emil-Frey-Straße 6, 61169 Friedberg.

* 5 Jahre Vollgarantie bis 160.000 km. Optionale 3 Jahre Anschlussgarantie bis 200.000 km bei teilnehmenden Subaru Partnern erhältlich. Die gesetzlichen Rechte des Käufers bleiben daneben uneingeschränkt bestehen.

Gemäß WLTP-Messverfahren:

	Kraftstoffverbrauch (Liter/100km) bei Geschwindigkeit				
	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch	kombiniert
Subaru XV 2.0ie Lineartronic	8,6	7,5	6,6	9,1	7,9
Subaru XV 1.6i Lineartronic	10,4	7,3	6,7	8,6	8,0

	CO ₂ (g/km) bei Geschwindigkeit				
	niedrig	mittel	hoch	sehr hoch	kombiniert
Subaru XV 2.0ie Lineartronic	197	170	149	206	180
Subaru XV 1.6i Lineartronic	234	165	151	194	180

Für diese Fahrzeuge wurden die Angaben bereits entsprechend dem neuen WLTP-Testzyklus ermittelt. Zur besseren Vergleichbarkeit wurden die Werte auch auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet. Da Steuern und andere fahrzeugbezogene Abgaben auch auf dem CO₂-Ausstoß basieren, können für deren Berechnung andere als die hier genannten Werte maßgeblich sein.

subaru-global.com

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (205GXDEDE-01) XV-HP-03/2020-19./8901-20.5



Eine Information der
SUBARU Deutschland GmbH

61167 Friedberg / Hessen
Telefon: 0 60 31 / 60 60

www.subaru.de