

DER NEUE

RENAULT MEGANE E-TECH 100% elektrisch



Eine neue elektrisierende Ära

Eine neue Fahrzeuggeneration steht bereit. Mit dem neuen Renault Megane E-Tech Electric erfindet Renault die Mobilität neu. Das Zusammenspiel von puren Emotionen und modernsten Technologien, wie zum Beispiel der Google-Integration, sorgt an Bord für ein Fahrerlebnis der Extraklasse. Dank ergonomisch gestaltetem Cockpit, intuitiv bedienbaren Schaltern und dem intelligenten Multimediasystem OpenR Link ist das Fahren so spannend wie nie zuvor. Man muss nur bisherige Grenzen verschieben, um in den Genuss solcher Empfindungen zu kommen – genau das haben wir getan.



220 PS

**bis zu 470 km
Reichweite
nach WLTP***



**von 0 auf
100 km/h in 7.4 s**

**System
OpenR Link
mit Google-
Integration**

**440 Liter
Kofferraum-
volumen**

**26
Fahrassisten-
systeme**

* 470 km bei der Version Business, zusätzliche Informationen und Bestellungen ab Februar 2022. WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): Dieses neue Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näherkommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus. Renault Megane E-Tech 100% elektrisch: Stromverbrauch kombiniert (kWh/100 km): 16,1-15,5; CO₂-Emissionen kombiniert: 0-0 g/km; Energieeffizienzklasse: A+++-A+++ (Werte nach gesetzl. Messverfahren) Zur grafischen Darstellung der Energieeffizienzklasse klicken Sie [HIER](#). Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch, den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der bei der [Deutsche Automobil Treuhand \(DAT\)](#) unentgeltlich erhältlich ist. Der Leitfaden steht außerdem als Download zur Verfügung.



Markanter Stil

Seine Lancierungsfarbe Rafal-Grau ist auch gleich Programm – denn "Rafale" bedeutet Windböe. Wie ein frischer Wirbelwind wirken die technischen Innovationen rund um die neue Elektrofahrzeug-Plattform, die einen ultraflachen Fahrzeugboden zulässt. Die 20"-Felgen sorgen für einen Hauch mehr Aerodynamik. Mit einer Lichtsignatur bestehend aus Full-LED-Scheinwerfern vorne, einem Lichtband mit 3D-Motiv im Heck und einem Dach in Black-Pearl-Schwarz weht auch in Bezug auf stilistische Weiterentwicklungen ein neuer Wind. Bei nächtlichen Fahrten im neuen Renault Megane E-Tech Electric ist die Sicht dank maximierter Verarbeitungsqualität nicht nur wesentlich schärfer, sondern auch weiter und zeichnet damit die Zukunft des Autos vor. Das brandneue Logo zeugt davon.



K RE 340E



1. Sprachassistent mit Google-Integration:
Routenplanung, Ladestationssuche,
Nachrichtenanzeige und Musikwiedergabe
2. OpenR Bildschirm mit einer Oberfläche von
774 cm² in Form eines L, zusammengesetzt
aus zwei 12"-Bildschirmen



100% Hightech

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.



Genießen Sie den neu gestalteten Innenraum, in dem alles auf eine Vereinfachung des Fahrens ausgelegt ist. Von Ihrem verstellbaren Sitz mit verbessertem Seitenhalt aus können Sie auf dem OpenR Bildschirm mit einer Oberfläche von 774 cm² (verteilt auf zwei 12"-Bildschirme) wischen oder den Sprachassistenten des Systems OpenR Link mit Google-Integration um Hilfe bitten. Er ist gerne für Sie da. Haben Sie gerade Hunger? Lassen Sie es ihn wissen, er wird Ihnen gute Adressen vorschlagen. Möchten Sie einen Podcast hören? Los geht's! Ihre Gegenstände sind in den zahlreichen Ablagen mit einem Fassungsvermögen von 33 Litern gut verstaut und Sie können den Innenraum ganz zu Ihrem machen – musikalisch und visuell untermauert vom fantastischen Soundsystem Harman Kardon® und dem personalisierbaren Licht-Ambiente dank Multi-Sense. Ein erstklassiges Fahrerlebnis, das all Ihre Sinne anspricht.



1. Bis zu 470 km* Reichweite; nach nur 30 Minuten** Aufladung stehen wieder bis zu 300 km zur Verfügung
2. Schaltwippen am Lenkrad für ein neuartiges Fahrgefühl



Spannende Fahrt

Die Landschaft zieht in einer elektrisierenden Stille an Ihnen vorbei. Die Beschleunigungen sind dynamisch, linear und kraftvoll. Ohne Rucken oder Vibrationen. Dank der Schaltwippen am Lenkrad und des 220 PS starken Motors, der in 7.4 Sekunden von 0 auf 100 km/h beschleunigt, werden Sie ein neues Level an Fahrvergnügen erleben. An Bord des neuen Renault Megane E-Tech Electric erwartet Sie mit bis zu 470 km* Reichweite pure Freude. Wenn Sie eine 30-minütige** Pause einlegen, können Sie selbst wieder Energie auftanken und Ihr Fahrzeug an einer Schnellladestation aufladen, um 300 km Reichweite hinzuzugewinnen. Die nächstgelegenen Ladestationen werden auf dem zentralen Display angezeigt, die App My Renault ermöglicht es, die Aufladung aus der Ferne zu aktivieren. Und schon kann's wieder weitergehen! Zur Abwechslung können Sie auch in den Fahrmodus B wechseln, sodass die Batterien bei jeder Verlangsamung aufgeladen werden. Fahren hat wohl noch nie so viel Spass gemacht.

*470 km bei der Version Evolution ER. WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): Dieses neue Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näherkommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus.
**bei Schnellladung mit Gleichstrom

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.



Lackierungen



Arktis-Weiß



Rafal-Grau²



Dolomit-Grau¹



Nacht-Blau²



DeZir-Rot²



Black-Pearl-Schwarz¹

¹ Metallic-Lackierung. ² Metallic-Sonderlackierung.

Felgen



18"-Alufelgen Oston, serienmässig bei der Version Equilibre und Evolution



20"-Alufelgen Soren, serienmässig bei der Version Techno



20"-Alufelgen Enos, serienmässig bei der Version Iconic



18"-Alufelgen Elsinki, optional bei der Version Evolution ER

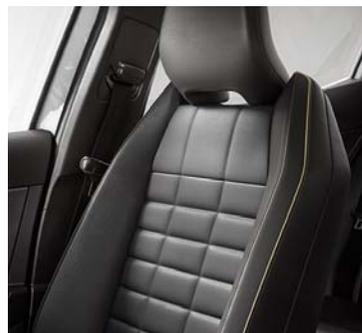
Polster



Stoffsitzbezug in Grau, serienmässig bei der Version Equilibre, Evolution ER und Evolution



Stoffsitzbezug in Hellgrau, serienmässig bei der Version Techno



Ledersitzbezug* in Schwarz, serienmässig bei der Version Iconic



Ledersitzbezug* in Hellgrau, optional erhältlich bei der Version Iconic

Batterien und Motoren

	96 kW – 40 kWh	96 kW – 60 kWh	160 kW – 60 kWh
Energie	elektrisch	elektrisch	elektrisch
Batterie			
Batterietyp	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen	Lithium-Ionen
Netto-Speicherkapazität (kWh)	40	60	60
Reichweite nach WLTP** (km)	300	470***	450
Ladekapazität	AC 22 kW + DC 85 kW	AC 22 kW + DC 130 kW	AC 22 kW + DC 130 kW
Motor			
Motorentyp	Fremderregter Synchron-Elektromotor	Fremderregter Synchron-Elektromotor	Fremderregter Synchron-Elektromotor
Maximale Leistung in kW (PS)	96 (131)	96 (131)	160 (218)
Maximales Drehmoment in Nm (mkg)	250	250	300

* Jeder in dieser Broschüre genannte Ledersitzbezug besteht zum Teil aus echtem Leder, zum Teil aus Kunstleder.

** WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure): Dieses neue Prüfverfahren ergibt Testergebnisse, die den tatsächlichen Bedingungen im Alltag näherkommen als jene mit dem NEFZ-Prüfzyklus.

*** 470 km bei der Version Evolution ER.



Noch mehr Renault Megane E-Tech 100% elektrisch gibt es auf www.renault.de

Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Veröffentlichung am Tag der Drucklegung korrekt und auf dem neusten Stand ist. Renault behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Renault Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neusten Informationen bei Ihrem Renault Partner. Aufgrund der drucktechnischen Beschränkungen können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Der Nachdruck oder die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Renault ist verboten. Eine Werbung der Renault Deutschland AG, Renault Nissan Str. 6-10, 50321 Brühl.

Publicis - crédits photo : C. Noltekuhlman, Cream, © Renault Marketing 3D-Commerce, Twin - Februar 2022